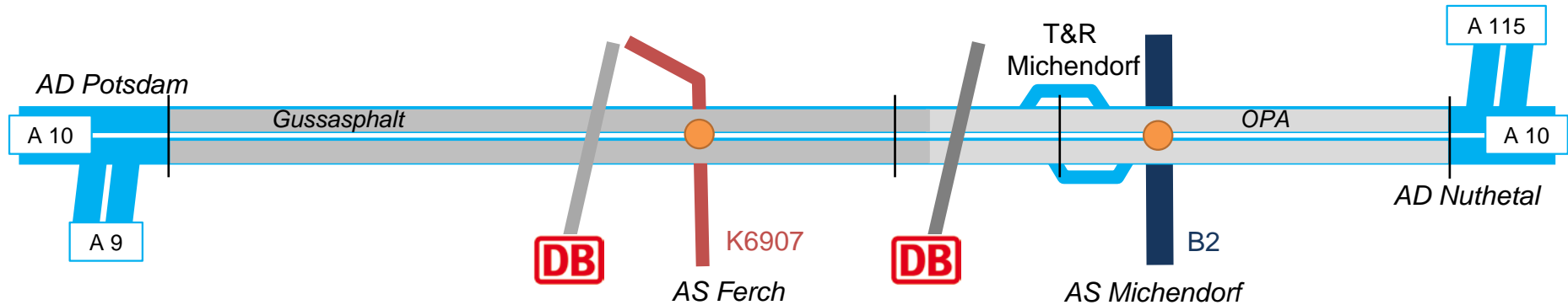


# A 10 AD Potsdam – AD Nuthetal, 8-streifige Erweiterung


Prognose DTV<sub>2025</sub> = 117.000 Kfz/24h (26% LKW)  
SVZ DTV<sub>2015</sub> = 95.300 Kfz/24h (19% LKW)

Prognose DTV<sub>2025</sub> = 126.000 Kfz/24h (25% LKW)  
SVZ DTV<sub>2015</sub> = 100.500 Kfz/24h (19% LKW)

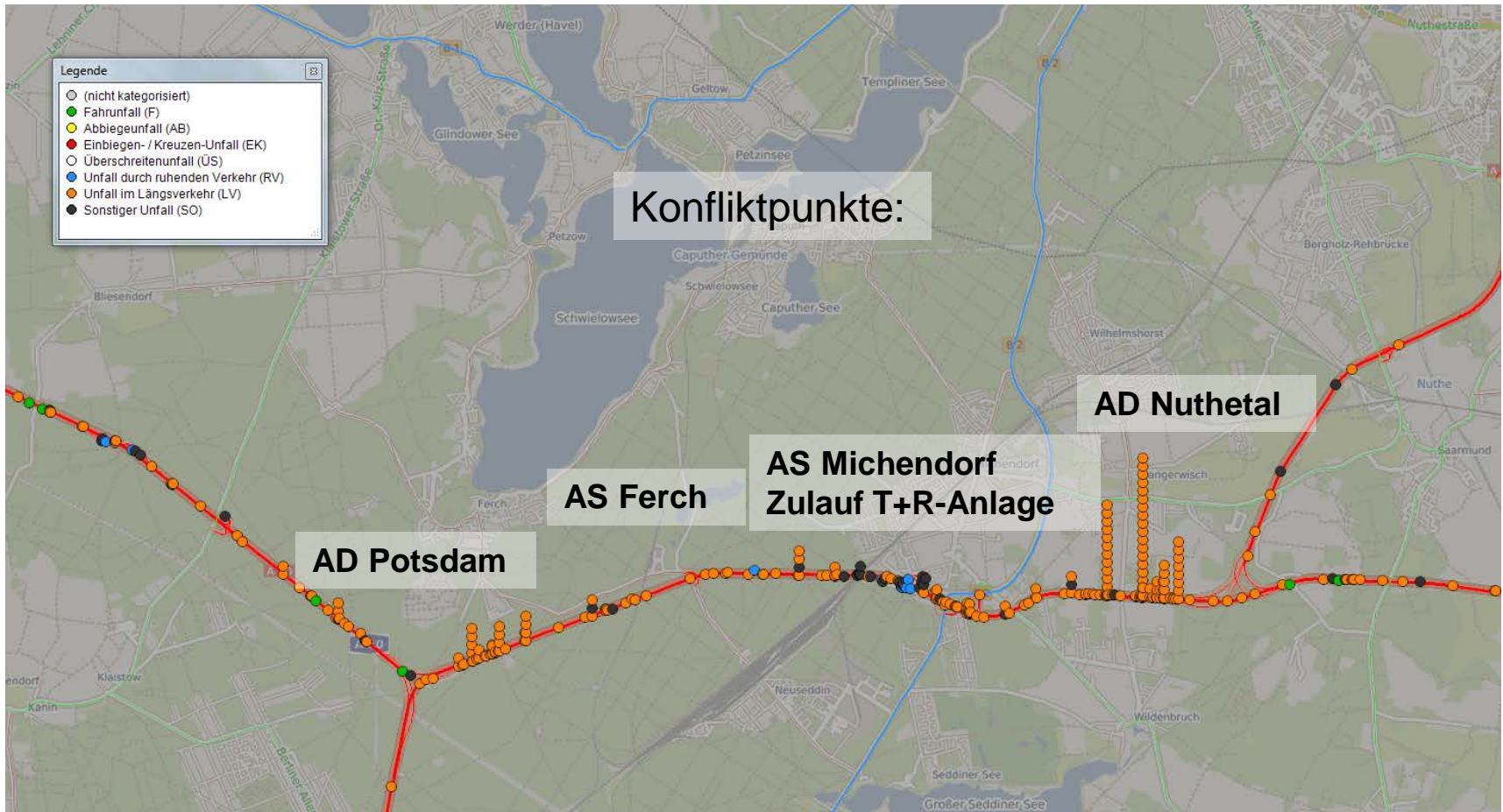


## Komplexität der Baumaßnahme

- Verkehrsbelastung
- Vielzahl von Knotenpunkten und Verflechtungsbereiche, Kreuzungen mit der Bahn
- Anforderungen Schallschutz
- Wirtschaftlichkeit

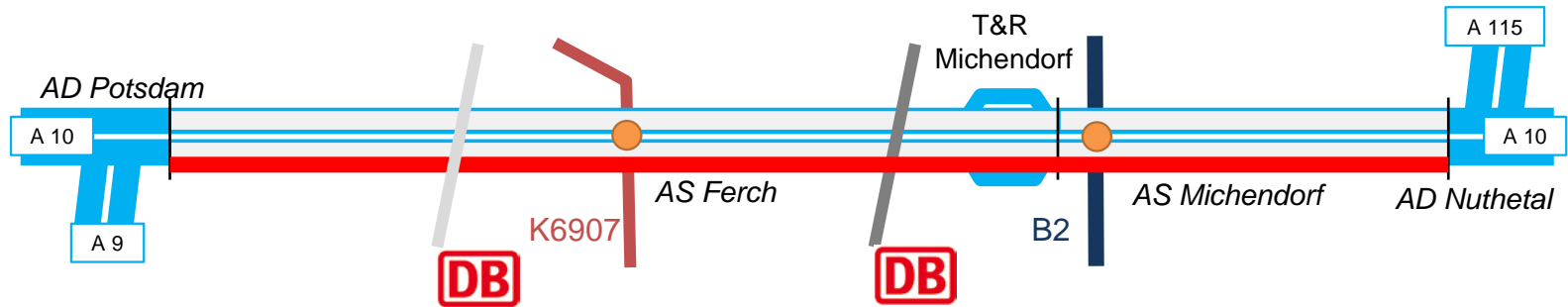
Schematische Darstellung 

# Unfallsschwerpunkte innerhalb der Baustelle im Jahr 2016



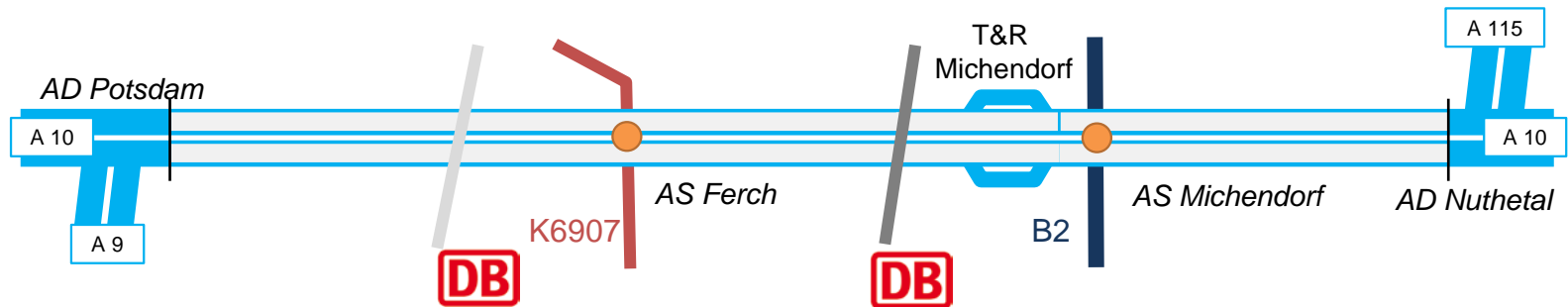
# A10 - Bauablauf

## 1. Verbreiterung der südlichen Richtungsfahrbahn zur Vorbereitung einer 6+0 Verkehrsführung



## 2. + 3. Abbruch und Neubau der nördlichen Richtungsfahrbahn, dann der südlichen Richtungsfahrbahn

nördliche Richtungsfahrbahn fertig: November 2018

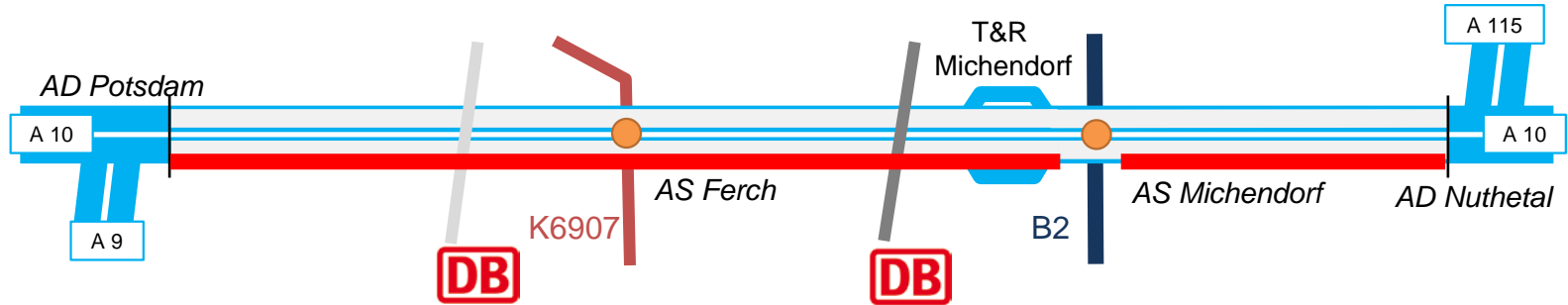


Südliche Richtungsfahrbahn fertig: September 2020

Schematische Darstellung



# Stand der Baudurchführung



Verbreiterung der südlichen Richtungsfahrbahn zur Vorbereitung einer 6+0 Verkehrsführung abgeschlossen, bis auf BW zur Unterführung der B2 an der AS Michendorf.

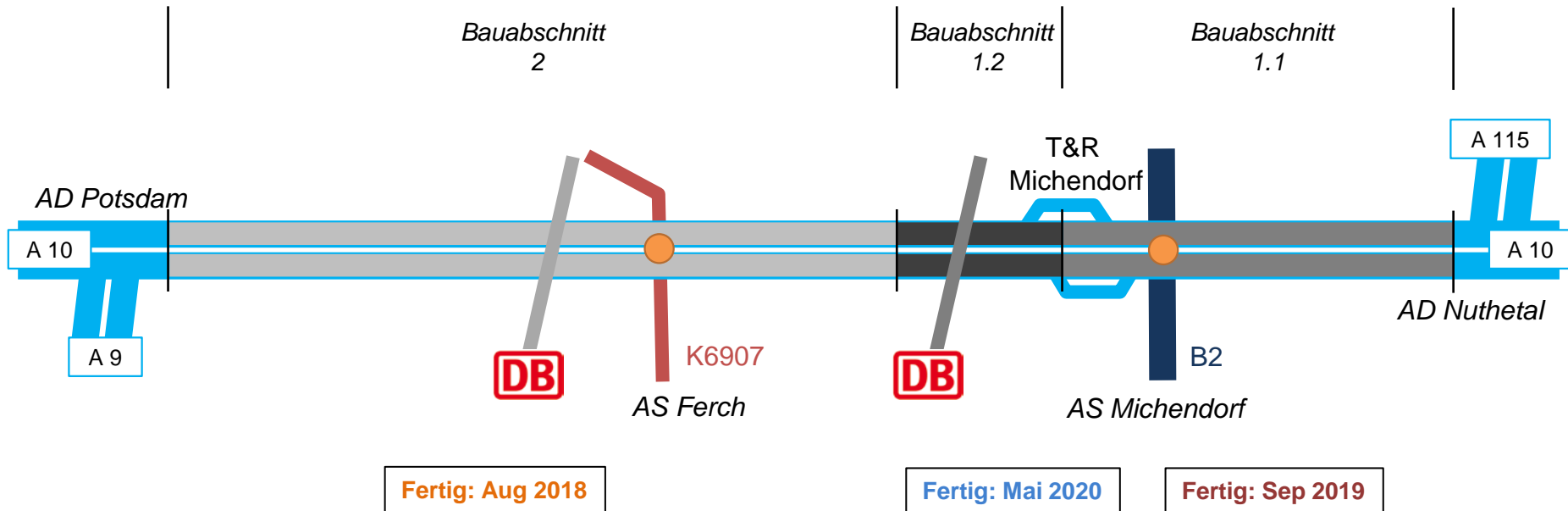
Sonstige Vorarbeiten erledigt.

*Möglichkeit der vorgezogenen Fertigstellung einzelner Teilabschnitte im Zuge des Pilotprojektes des BMVI zur Partnerschaftlichen Projektabwicklung (PPA)*

Schematische Darstellung



# Fertigstellungen gem. Bauablaufumstellung



Schematische Darstellung 