

1996 — 2006 Bedeutende Fertigstellungen

- 1996** ➔ A 14: Könnern — Löbejün (12 Km)
- 1997** ➔ A 38: 1 Saalebrücke Schkortleben (860 m) inkl. Abschnitt Leuna-Lützen
- 1998** ➔ A 71: „Tunnel Behringen“ (465 m) inkl. 25 Kilometer des „Bündelungsabschnitts“
- 1999** ➔ A 4: Weißenberg — Görlitz (Neubau) inkl. Tunnel „Königshainer Berge“ (3.300 m)
- ➔ A 2: Gesamtprojekt Hannover — Berlin (Ausbau auf 119 km)
- 2000** ➔ A 14: Gesamtprojekt Magdeburg — Halle (Neubau auf 99 km)
- 2001** ➔ A 10: Ludwigsfelder Damm — der letzte DEGES-Abschnitt für das Ausbauprojekt A 2/A 10
- 2003** ➔ A 20: Mehrere Streckenabschnitte inkl. der längsten von DEGES gebauten Brücke, der „Ueckertalbrücke“ (1.190 m); Ende des Jahres sind bereits 130 Kilometer unter Verkehr
- 2004** ➔ A 20: Ende des Jahres herrscht durchgängig „freie Fahrt“ auf 274 Kilometern zwischen AK Lübeck und Bad Sülze
- ➔ A 4: Zwischen AK Chemnitz und Görlitz rund 170 Kilometer durchgängig befahrbar
- 2005** ➔ A 20: Gesamtprojekt Lübeck — Stettin, 306 Kilometer Neubau
- ➔ A 71: Erfurt — Schweinfurt, 96 Kilometer Neubau
- 2006** ➔ A 17: AD Dresden-West — Breitenau (Landesgrenze Deutschland/Tschechien), 44,6 Kilometer (DEGES: 32 Kilometer) Neubau
- ➔ A 38: Landesgrenze Niedersachsen/Thüringen bis Leinefelde-Worbis inkl. „Heidkopftunnel — Tunnel der Deutschen Einheit“