



## Ersatzneubau der Schwelmetalbrücke

Autobahn A 1 in Höhe der Anschlussstelle  
Wuppertal-Langerfeld

**DEGES**

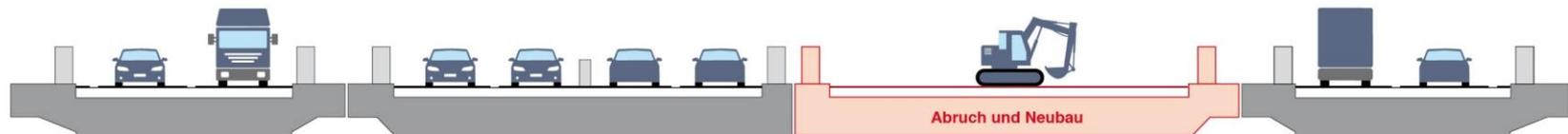
Details zum Bauablauf  
und zur baubedingten Verkehrsführung  
Stand Mai 2018

# Wie ist der Abriss der alten und der Bau der neuen Brücke geplant?

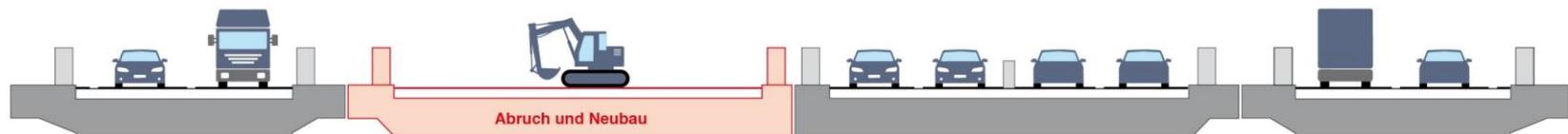
- Es wird eine so genannte „Inselbaustelle“ eingerichtet:
  - Es werden nur die 1969 erbauten inneren Teilbauwerke abgerissen und neu gebaut.
  - Die 2006 ergänzten, seitlichen Brückenteile bleiben stehen. Über sie wird während der Bauzeit der Schwerverkehr geleitet.
  - Der Pkw-Verkehr wird während des Abrisses und Neubaus des einen inneren Teilbauwerks über das jeweils andere innere Teilbauwerk geführt.
  - Die Stahlkonstruktion der neuen Brücke wird über dem Mittelteil der alten Brücke errichtet. Die neuen Stahlträger werden als Kranbahn genutzt. Über sie werden die alten Brückenteile abtransportiert und die neuen Brückenteile eingefügt.
- In der ersten Bauphase wird der innenliegende Brückenteil in Fahrtrichtung Bremen abgerissen und neu gebaut. In der zweiten Bauphase wird der innenliegende Brückenteil in Fahrtrichtung Köln abgerissen und neu gebaut.
- Die Bauzeit für das Gesamtprojekt wird voraussichtlich 45 Monate betragen.
- Auf der Autobahn A 1 werden durchgängig sechs Fahrspuren zur Verfügung stehen.
- Unterhalb der Brücke müssen einige Straßen ganz oder teilweise gesperrt werden.

# Wie wird der Verkehr an der Inselbaustelle auf der Brücke geführt?

Phase 1: Rück- und Neubau der innen liegenden Brücke Richtung Bremen ab Mitte 2019



Phase 2: Rück- und Neubau der innen liegenden Brücke Richtung Köln ab ca. Mitte 2020



## Welche baubedingten Einschränkungen ergeben sich in der Jesinghauser Straße?

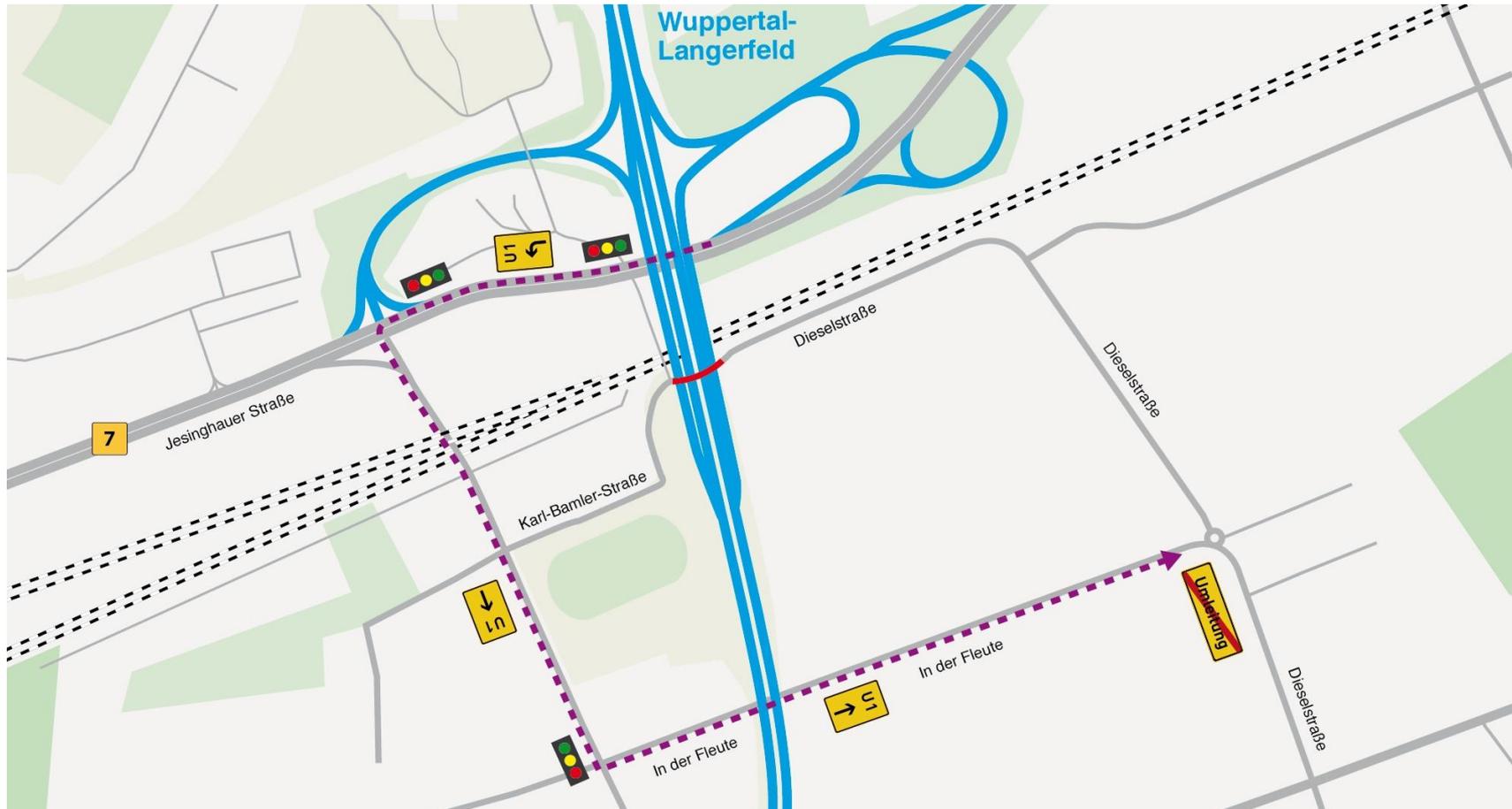
- Die Hilfsstützen für die Brücke werden auf Teilflächen der Jesinghauser Straße (Bundesstraße B7 / B 483) errichtet.
- Dafür wird die stadteinwärts führende Fahrbahn für die Dauer von circa 20 Monaten von zwei auf einen Fahrstreifen eingeeengt. In der Gegenrichtung stehen weiterhin zwei Fahrstreifen zur Verfügung.
- Für Fußgänger und Radfahrer wird auf der stadtauswärts führenden Seite der Jesinghauser Straße Ost ein gemeinsamer Geh- und Radweg angelegt.
- Die Breite des gemeinsamen Geh- und Radweges beträgt 2,50 m.
- Er wird durch eine transportable Schutzeinrichtung von der Fahrbahn abgetrennt.



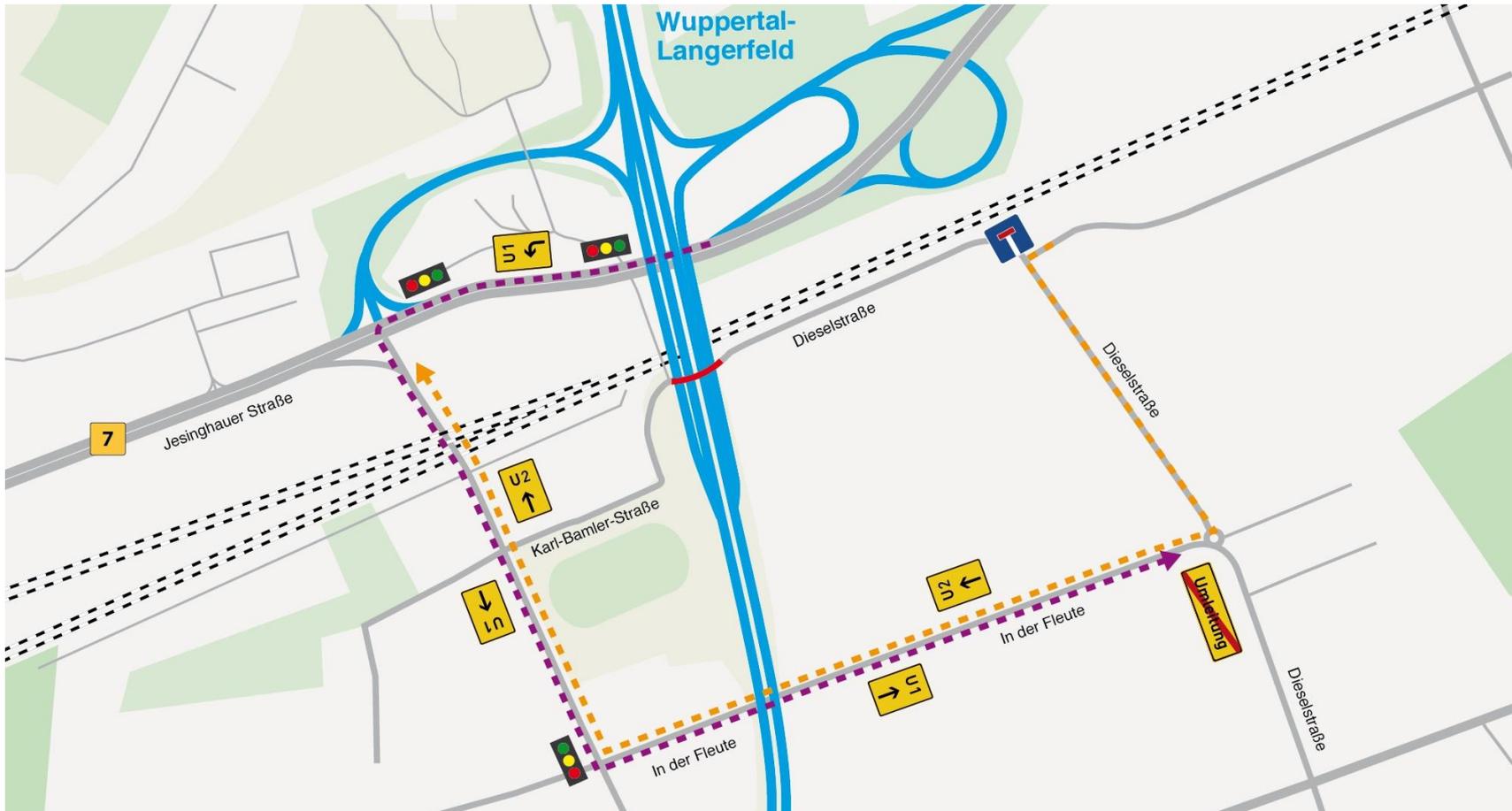
## Welche baubedingten Einschränkungen ergeben sich für die Dieselstraße?

- Die Dieselstraße wird während der gesamten Bauzeit teilgesperrt. Es wird eine von zwei Fahrspuren zur Verfügung stehen:
  - Die Dieselstraße kann nur in Richtung Karl-Bamler-Straße befahren werden.
  - Der Verkehr in Gegenrichtung wird über die Clausewitzstraße und In der Fleute umgeleitet.
- Zeitweise erfolgt eine Vollsperrung der Dieselstraße:
  - Für die Abbrucharbeiten muss die Dieselstraße unter der Schwelmetalbrücke zeitweise voll gesperrt werden.
  - Die Sperrungen werden mehrmals erforderlich sein. Sie werden je nach Bauphase zwischen zwei und vier Monate andauern .
  - Im Zeitraum der Vollsperrung wird der Verkehr in beide Richtungen über die Clausewitzstraße und In der Fleute umgeleitet.
  - Beginn, Dauer und Ende der Vollsperrungen wird die DEGES über die Projektwebseite und die Presse aktuell kommunizieren.

# Wie verlaufen die Umleitungen während der Teilsperrrung der Dieselstraße?



# Wie verlaufen die Umleitungen während der Vollsperrung der Dieselstraße?



---

**Sie haben jederzeit die Möglichkeit, uns zu kontaktieren!**

---

Das Bürgertelefon der DEGES  
erreichen Sie montags bis sonntags  
zwischen 8 und 20 Uhr unter der  
kostenlosen Telefonnummer:

**0800 5895 2479**

Besuchen Sie die Projektwebseite unter  
**[nrw.deges.de/schwelmetal](http://nrw.deges.de/schwelmetal)**