

Informationen zum Bauablauf

Stand: Oktober 2017

### Inhalt

- I. Der Ausbau der Bundesstraße B 236 im Überblick
- II. Die neue, barrierefreie Fußgängerbrücke
- III. Lärmschutz für die Anwohnerinnen und Anwohner
- IV. Maßnahmen zum Schutz der Flora und Fauna
- V. Details zum Bauablauf
- VI. Die weiteren Schritte
- VII. Die Dialog- und Informationsangebote der DEGES



Der Ausbau der Bundesstraße B 236 von der Anschlussstelle Schwerte an der Autobahn A 1 bis zur Dortmunder Stadtgrenze



### Welche Bedeutung und welche Vorteile hat der Ausbau der Bundesstraße B 236?

### Beseitigung des Nadelöhrs im Schwerter Wald

- Durchgehend vierspurige Strecke
- Geringeres Staurisiko
- Kürzere Fahrzeiten
- Bessere Vernetzung der Wirtschaftsstandorte

#### Besserer Lärmschutz

 Neue und höhere Lärmschutzwände sorgen für Entlastung der Anwohnerinnen und Anwohner

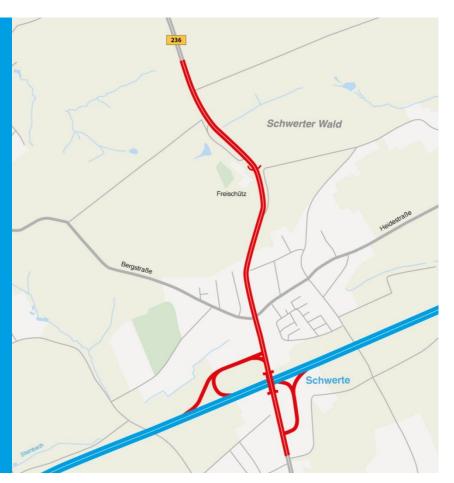
### Neue, barrierefreie Fußgängerbrücke in Höhe des Freischützes

 Sicheres und bequemes Überqueren der Bundesstraße für alle möglich



## Welcher Bereich der Bundesstraße B 236 wird vierspurig ausgebaut?

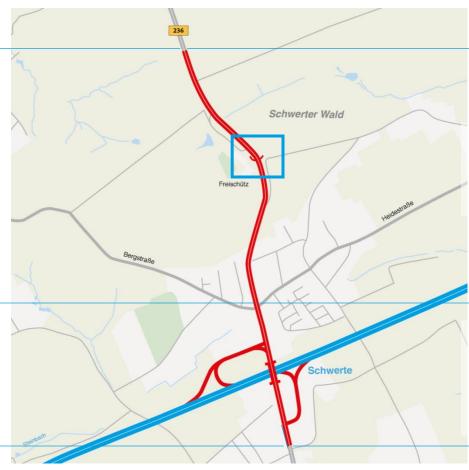
- Ausbau von drei auf vier Spuren von der Aplerbecker Mark bis zur Anschlussstelle Schwerte an der Autobahn A 1
- Gesamtlänge 1,7 Kilometer
- Verbreiterung der Strecke für eine durchgängige vierte Fahrspur
- Linienführung bleibt gegenüber dem bisherigen Verlauf unverändert
- Bestehende Abbiegespuren bleiben erhalten





### Der Ausbau der B 236 erfolgt in vier Bauabschnitten

4. Bauabschnitt: Westliche Seite der B 236 von der Bergstraße bis Tiefe Mark



3. Bauabschnitt: Östliche Seite der B 236 von der Heidestraße bis Tiefe Mark

1. Bauabschnitt: Westliche Seite der B 236 vom Talweg bis zur Bergstraße 2. Bauabschnitt: Östliche Seite der B 236 von der Straße Am Eckey bis zur Heidestraße

Vorabmaßnahme: Neubau der barrierefreien Fußgängerbrücke



Ш.

Die neue, barrierefreie Fußgängerbrücke



# Durch den Neubau der Fußgängerbrücke wird Platz geschaffen für eine durchgängige vierte Fahrspur

- Die neue Brücke wird länger sein als das bisherige Bauwerk
- Durch neue Rampen mit einem geringeren Steigungswinkel wird die Brücke barrierefrei nutzbar
- Die bestehende Brücke bleibt so lange wie möglich erhalten





### So wird die neue, barrierefreie Fußgängerbrücke aussehen



Visualisierung Fußgängerbrücke (Entwurf)



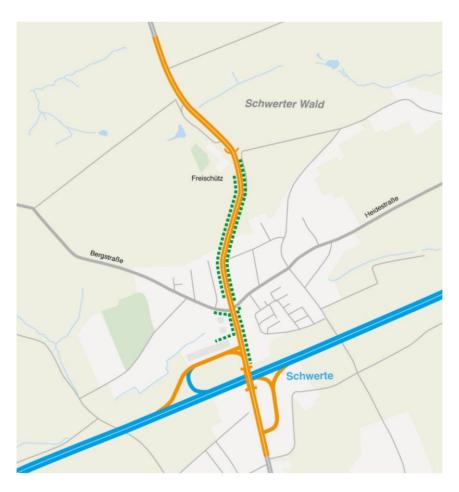


Lärmschutz für die Anwohnerinnen und Anwohner



### Wo genau werden Lärmschutzwände errichtet?

- Insgesamt werden circa 950 Meter Lärmschutzwände errichtet.
- Im bebauten Bereich werden auf beiden Seiten der Hörder Straße sechs Meter hohe Lärmschutzwände errichtet.
- Im Waldstück östlich der Hörder Straße werden die Lärmschutzwände drei Meter hoch sein.
- Die obere Hälfte der sechs Meter hohen Lärmschutzwände wird transparent gestaltet.
- Teilweise ist eine Begrünung der Wände vorgesehen.
- Das genaue Gestaltungskonzept ist noch nicht endgültig abgestimmt.





### IV.

Maßnahmen zum Schutz von Flora und Fauna



# Welche Maßnahmen zum Schutz von Flora und Fauna werden umgesetzt?

- Schutz von Bäumen und Gehölzbeständen während der Baumaßnahme
- Keine Fäll- und Rodungsmaßnahmen in der Zeit vom 1. März bis zum 30.
  September
- Eingrünung der Verkehrsanlage durch Gehölz- und Hochstammpflanzungen
- Teilweise Begrünung der Lärmschutzwände sowie Ansaat von Gräsern und Kräutern
- Ausgleich- und Ersatzmaßnahmen, beispielsweise Anpflanzung von
  - Baumreihen, Gehölzen, Waldflächen
  - Feldgehölzen
  - Anlage einer Fettwiese



### V.

Details zu den Bauabschnitten



# 1. Bauabschnitt: Westliche Seite der B 236 vom Talweg bis zur Bergstraße

#### Baumaßnahmen

- Ausbau der Strecke auf circa 600 Metern
- Umbau der Anschlussstelle zur Autobahn A 1 in Fahrtrichtung Köln
- Errichtung von 80 Metern Lärmschutzwand zwischen dem Gartencenter und der Bergstraße

- Die westliche Fahrbahn sowie die Bergstraße werden im Bauabschnitt gesperrt
- Der Verkehr wird mit einer Spur je Fahrtrichtung über die östliche Fahrbahn geführt
- Die Anschlussstelle in Fahrtrichtung Köln wird gesperrt





# 2. Bauabschnitt: Östliche Seite der B 236 von der Straße Am Eckey bis zur Heidestraße

#### Baumaßnahmen

- Ausbau der Strecke auf circa 600 Meter
- Umbau der Anschlussstelle zur Autobahn A 1 in Fahrtrichtung Bremen
- Errichtung von 215 Metern Lärmschutzwand von der Autobahnanschlussstelle bis zur Heidestraße

- Die östliche Fahrbahn sowie die Heidestraße werden im Bauabschnitt gesperrt
- Der Verkehr wird mit einer Spur je Fahrtrichtung über die westliche Fahrbahn geführt
- Die Anschlussstelle in Fahrtrichtung Bremen wird gesperrt





### 3. Bauabschnitt: Östliche Seite der B 236 von der Heidestraße bis Tiefe Mark

#### Baumaßnahme

- Ausbau der Strecke auf einer Länge von circa 1,3 Kilometern
- 390 Meter Lärmschutzwand zwischen drei und sechs Metern Höhe

- Die östliche Fahrbahn wird zwischen Tiefe Mark und Heidestraße gesperrt
- Der Verkehr wird mit einer Spur je Fahrtrichtung über die westliche Fahrbahn geführt





## 4. Bauabschnitt: Westliche Seite der B 236 von der Bergstraße bis Tiefe Mark

#### Baumaßnahme

- Ausbau der Strecke auf einer Länge von circa 1,3 Kilometern
- 270 Meter Lärmschutzwand mit sechs Metern Höhe

- Die westliche Fahrbahn wird zwischen Tiefe Mark und Bergstraße gesperrt
- Der Verkehr wird mit einer Spur je Fahrtrichtung über die östliche Fahrbahn geführt





### Wie werden die Bauabläufe organisiert?

- Die Zufahrt zu den Baustellen erfolgt von beiden Seiten über die Bundesstraße.
- Für die Lagerung von Baumaterialien soll der Parkplatz auf der gegenüberliegenden Straßenseite vom Freischütz genutzt werden.
- Eine weitere Baustelleneinrichtungsfläche könnte im südlichen Ohr der Anschlussstelle Schwerte angelegt werden.
- Die Strecke bleibt während der Bauarbeiten durchgehend befahrbar.
  In den Baustellenbereichen steht jeweils eine Fahrspur pro Richtung zur Verfügung.
- Die DEGES wird die Verkehrsteilnehmer über baustellenbedingte Verkehrsabläufe informieren.

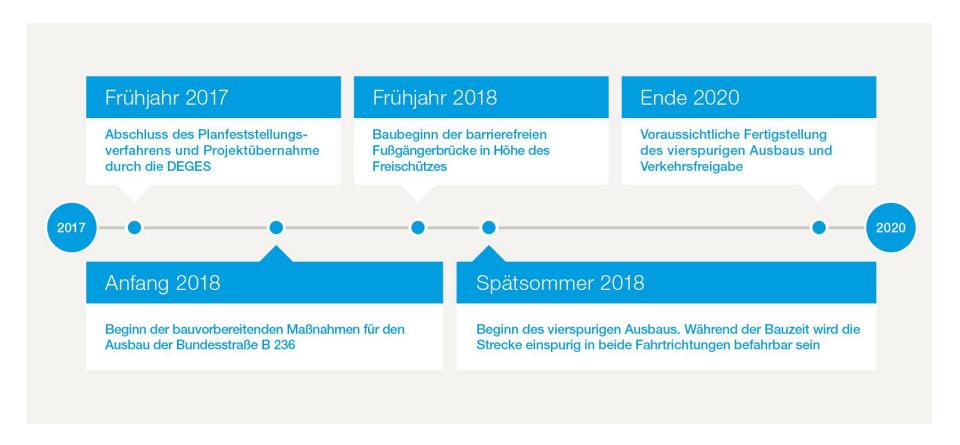


# VI.

Die weiteren Schritte



### Wie ist der Zeitplan für den Ausbau der Bundesstraße B 236?





### VII.

Die Dialog- und Informationsangebote der DEGES



### Die DEGES informiert über verschiedene Dialogund Informationsformate

- Die DEGES kommuniziert fortlaufend über die Projektwebseite und den Informationsdienst "Verkehrsprojekte Aktuell" über die Bauvorhaben, ihren jeweiligen Planungsstand sowie geplante Trassenverläufe und Baumaßnahmen.
- Standortgraphiken und Visualisierungen ermöglichen ein schnelles und leichtes Verständnis der Projekte.
- Anwohnerinnen und Anwohner sowie Interessierte werden bereits ab den ersten Planungsstadien partnerschaftlich in die Projektentwicklung einbezogen.
- Konkrete Fragen können in den Veranstaltungen, bei Bürgersprechstunden und über das Bürgertelefon gestellt werden.











### Sie haben jederzeit die Möglichkeit, uns zu kontaktieren!

Das Bürgertelefon der DEGES erreichen Sie montags bis sonntags zwischen 8 und 20 Uhr unter der kostenlosen Telefonnummer:

0800 5895 2479

Besuchen Sie die Projektwebseite unter

nrw.deges.de/b236

