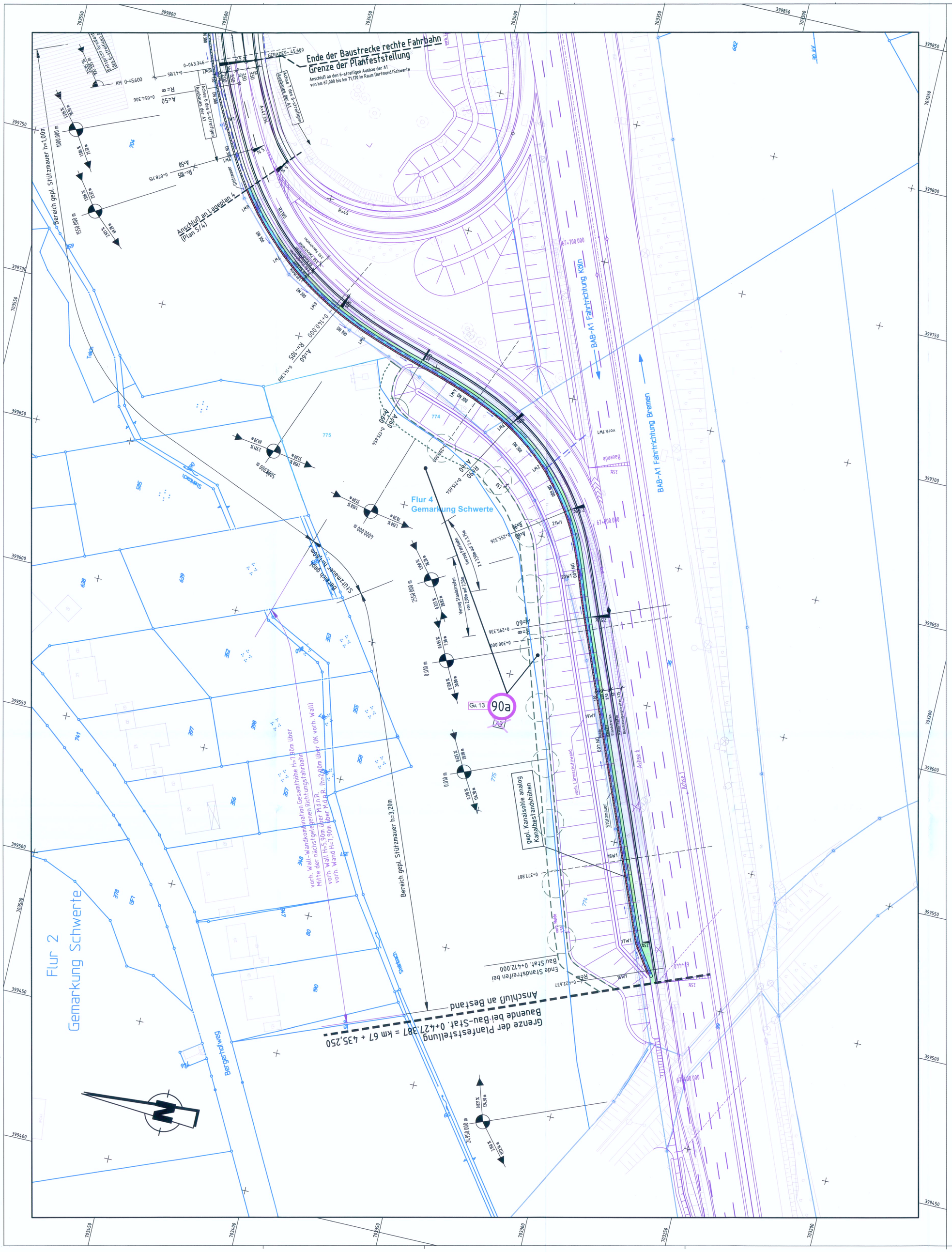


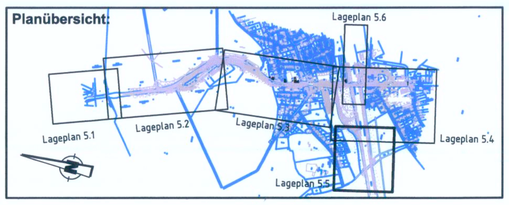
Zeichenerklärung

- Entwässerungsgraben/-Mulde
- Bankett
- Standstreifen
- Randstreifen
- Fahrbahn
- Randstreifen
- Bankett
- Entwässerungsgraben/-Mulde
- Neigungsbrechpunkt mit der Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke, Station (Bau-km) und Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2.5% Fahrbahnquerneigung
- gepl. Straßenablauf, vorh. Straßenablauf
- gepl. Straßenentwässerungskanal, DN300, mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil
- best. Gebäude, gepl. Gebäudeabbruch
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- Abgrenzung der Ausgleichsmaßnahmen (Landschaftspflegerische Maßnahme)
- 37 Lfd. Bauwerksnummer

Hinweise zur Planänderung

- 19.1 Flächen ohne Änderung
- 19.1a Flächen geändert
- ~~19.1~~ Flächen die entfallen
- 19.1 Flächen neu

Planübersicht:



KONSTA
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH
45879 Gelsenkirchen
Husemannstraße 107
☎ 0209 / 155 99-0
www.konstaplan.de
konstaplan@konstaplan.de

Satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom ..... bis ..... in der Gemeinde ..... Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekanntgemacht worden. Gemeinde ..... (Dienstsiegel) (Unterschrift)	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Arnsberg, den 22.12.2016 Bezirksregierung Arnsberg -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag gez. Kürzel (Dienstsiegel) (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:	Geprüft:	Genehmigt:
Hagen, 20.01.2004	Münster, 15.07.2004	Münster, 15.07.2004
gez. Jürgen Farwick	gez. Christian Müller	gez. Christian Müller

Landesbetrieb Straßenbau NRW
- Regionalniederlassung Südwestfalen -
- Außenstelle Hagen -

Straßen.NRW.

Planfeststellung
B 236 - Ausbau Stadtgrenze Dortmund/Schwerte bis AS A1 Schwerte
von Bau-km 0-210.000 bis Bau-km 1+714.000
von Abschnitt 57, Stat. 1.5+85.000 bis Abschnitt 56 Stat. 0.9+50.000

Unterlage: 5.5 / II
BV - Nr.:
Reg.Nr.:

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Deckblatt II
BV-Nr.: 90a

Lageplan 5
Maßstab: 1 : 500

Aufgestellt:
Hagen,
den 10.02.2016

Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen,
i.A.
Dipl.Ing. Heike Ischebeck