



Informationsveranstaltung Standortuntersuchung Park- und WC-Anlagen an der A1

DEGES

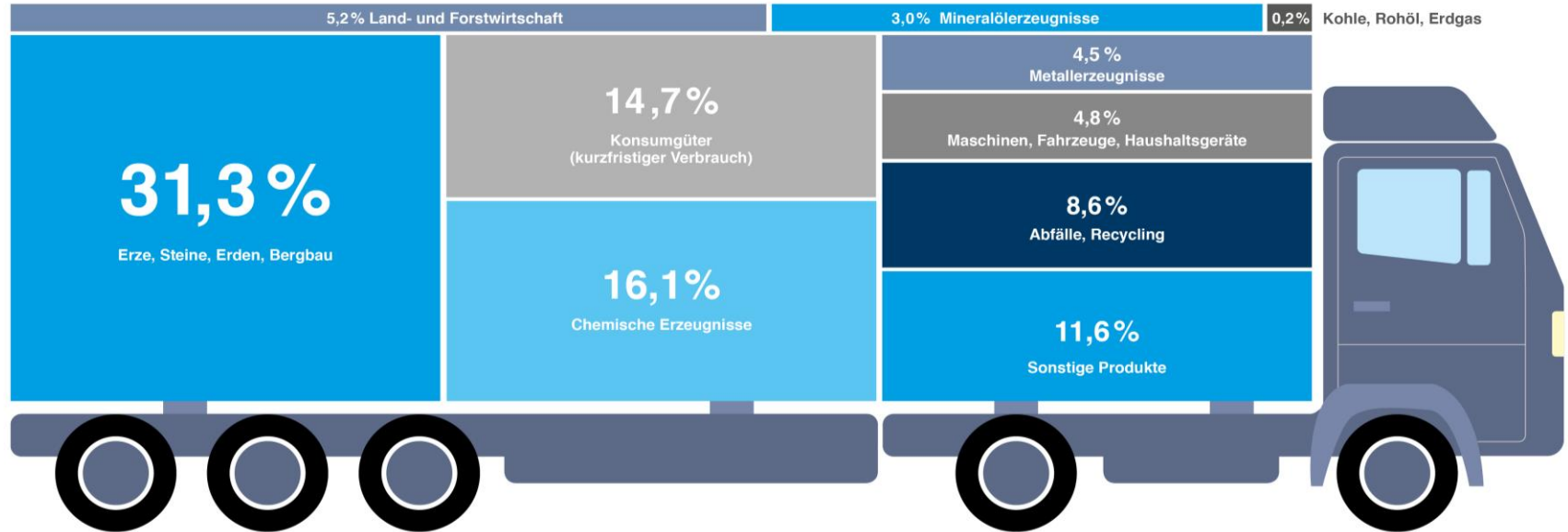
Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



vorankommenNRW

Leverkusen, 7. Mai 2019

Welche Güter werden auf Deutschlands Straßen mit Lkw transportiert?



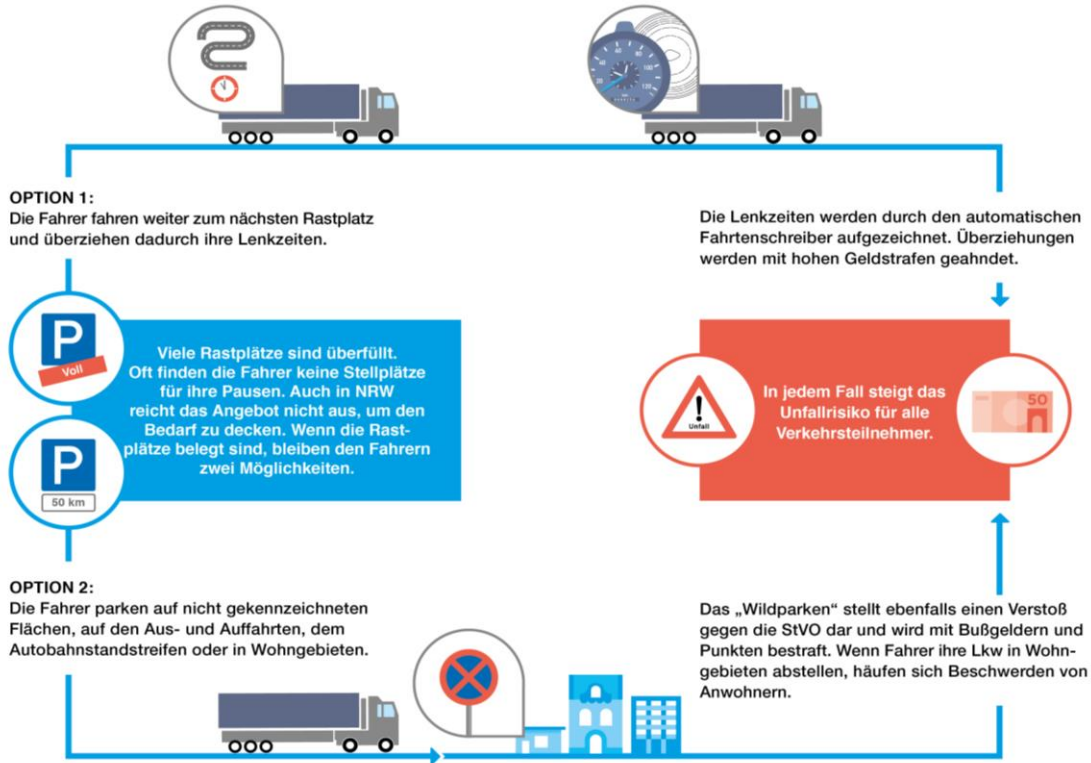
Anteil verschiedener Gütergruppen am deutschen Straßengüterverkehr in Prozent, 2013

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

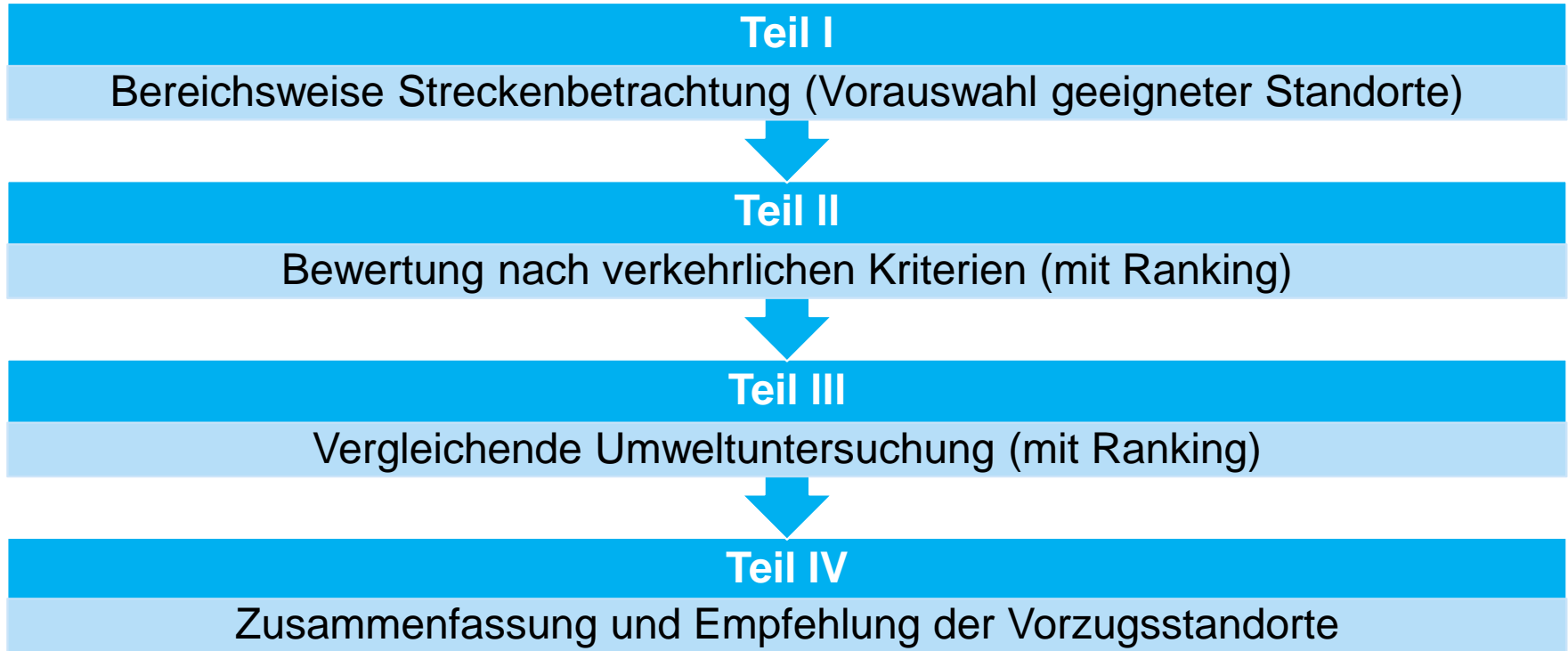
Wieso erhöht der Lkw-Stellplatzmangel das Unfallrisiko für alle Verkehrsteilnehmer?



Lkw-Fahrer dürfen maximal neun Stunden am Tag fahren und müssen alle 4,5 Stunden mindestens 45 Minuten Pause machen. Dadurch soll das Unfallrisiko durch Übermüdung verringert werden.









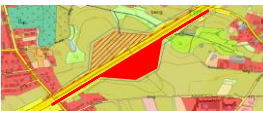
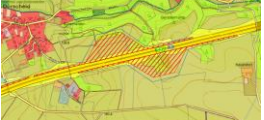

Methodik der Standortuntersuchung 2018



Teil IV - Zusammenfassung und Empfehlung der Vorzugsstandorte

Gesamtrangfolge

Fahrtrichtung	Fahrtrichtung Köln				
Beurteilungskriterien	Standort 1	Standort 2	Standort 3	Standort 4	Standort 5
Bezeichnung	LEV Waldgebiet Bürgerbusch (LEV-Alkenrath)	LEV Lützenkirchen	Dürscheid-Köttersbach	Dürscheid-Hahnensiefen	Wermelskirchen
					
Betriebs-km:	Km 400,0	Km 398,5	Km 397,2	Km 396,3	Km 387,4
Rang gem. Vergleichende Umweltuntersuchung	3	4	2	1	5
Rang gem. Verkehrstechnische Untersuchung	2	4	1	3	5
Abwägung des Gesamtranges	3	4	2	1	5

Fahrtrichtung	Fahrtrichtung Dortmund			
Beurteilungskriterien	Standort 1	Standort 2	Standort 4	Standort 5
Bezeichnung	LEV Waldgebiet Bürgerbusch (LEV-Alkenrath)	LEV Lützenkirchen	Dürscheid-Hahnensiefen	Wermelskirchen
				
Betriebs-km:	Km 400,0	Km 398,5	Km 396,1	Km 387,5
Rang gem. Vergleichende Umweltuntersuchung	2	1	3	4
Rang gem. Verkehrstechnische Untersuchung	1	4	2	3
Abwägung des Gesamtranges	2	1	3	4

Ablaufplanung Neubau PWC Bergisches Land

