

Presseinformation

Kommunikation
Telefon 030 20243-332
Telefax 030 20243-591

Seite 1 von 2

A 1: Ersatzneubau der Brücke Volmarstein

**A 1: Einrichtung der Baustellen-Verkehrsführung ab
15. 11. 2017 / AS Volmarstein in Fahrtrichtung Bremen ab
20.11.2017 gesperrt**

Düsseldorf, 06. November 2017 Vor dem Abriss und dem Neubau der Talbrücke Volmarstein wird eine Betriebsstraße als Baustellenzufahrt hergestellt. Die umfangreichen Spezialtiefbauarbeiten finden in den Böschungsbereichen der A1 am östlichen Widerlager der Talbrücke Volmarstein statt.

Ab Mittwoch, 15.11.2017, ca. 20:00 Uhr wird auf der A 1 in Fahrtrichtung Köln zwischen der AS Volmarstein und dem Parkplatz Eichenkamp die für die Arbeiten erforderliche Verkehrsführung eingerichtet. In Fahrtrichtung Bremen erfolgt die Einrichtung der neuen Verkehrsführung voraussichtlich ab Montag, 20.11.2017, ca. 20:00 Uhr. Für die Dauer der Bauarbeiten wird der Verkehr pro Fahrtrichtung von drei auf zwei Spuren reduziert und der Verkehr mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h jeweils in Richtung Mittelstreifen verlegt. Die Beschränkung auf zwei Spuren pro Richtung gilt für die gesamte Bauzeit: In späteren Bauphasen werden die zwei Fahrspuren für Arbeiten an den Mittelstreifen auch noch nach außen verlegt, noch später werden alle vier Spuren auf eine Richtungsfahrbahn verlegt, damit die erste Brückenhälfte abgerissen und neu gebaut werden kann.

Darüber hinaus wird die Auffahrt auf die A 1 an der Anschlussstelle Volmarstein in Fahrtrichtung Bremen voraussichtlich ab dem 20.11.2017, ca. 20:00 Uhr, für den gesamten Zeitraum der Brückenerneuerung gesperrt. Der

Presseinformation

Kommunikation
Telefon 030 20243-332
Telefax 030 20243-591

Seite 2 von 2

ursprünglich geplante Beginn der Sperrung Anfang November konnte durch den Einsatz von Tagesbaustellen verschoben werden.

Die Umleitung erfolgt über das Kreuz Wuppertal und ist mit rotem Punkt gekennzeichnet.

Die DEGES bittet alle Verkehrsteilnehmer, die Tempolimits vor und in der Baustelle zu beachten und rücksichtsvoll zu fahren, um Unfälle und damit Staus zu vermeiden.

Über die DEGES

Die DEGES plant und baut als Projektmanagementgesellschaft Bundesfernstraßen für ihre Gesellschafter, den Bund und zwölf Bundesländer. In Nordrhein-Westfalen realisiert die DEGES neben dem Ersatzneubau der Talbrücke Volmarstein (A 1) unter anderem den Ersatzneubau der Rheinbrücke Duisburg-Neuenkamp (A 40) und den Westabschnitt des Lückenschlusses zwischen dem Autobahnkreuz Ratingen-Ost und der Anschlussstelle Heiligenhaus (A 44).