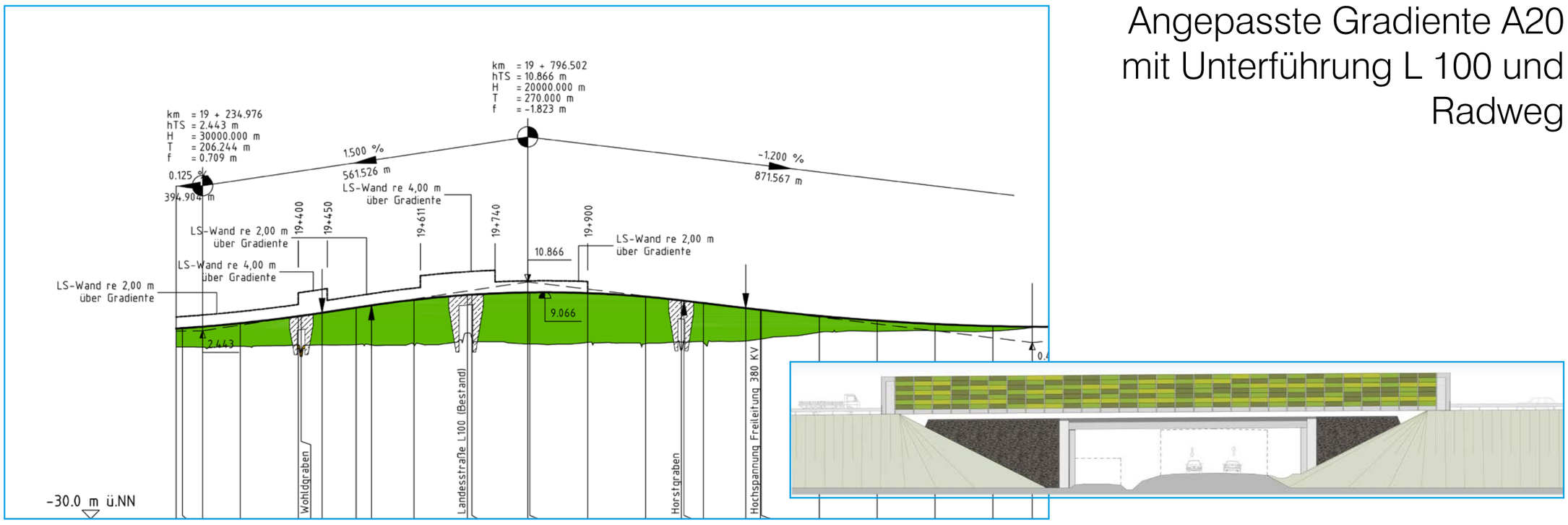
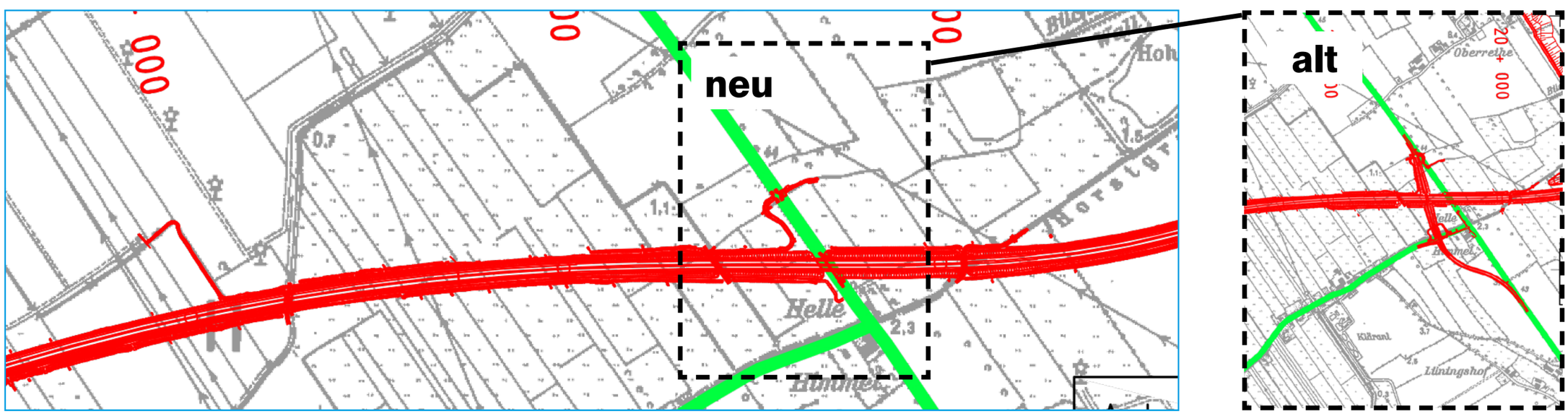
Technische Planung

A 20, Abschnitt 7 (B 431 – A 23)

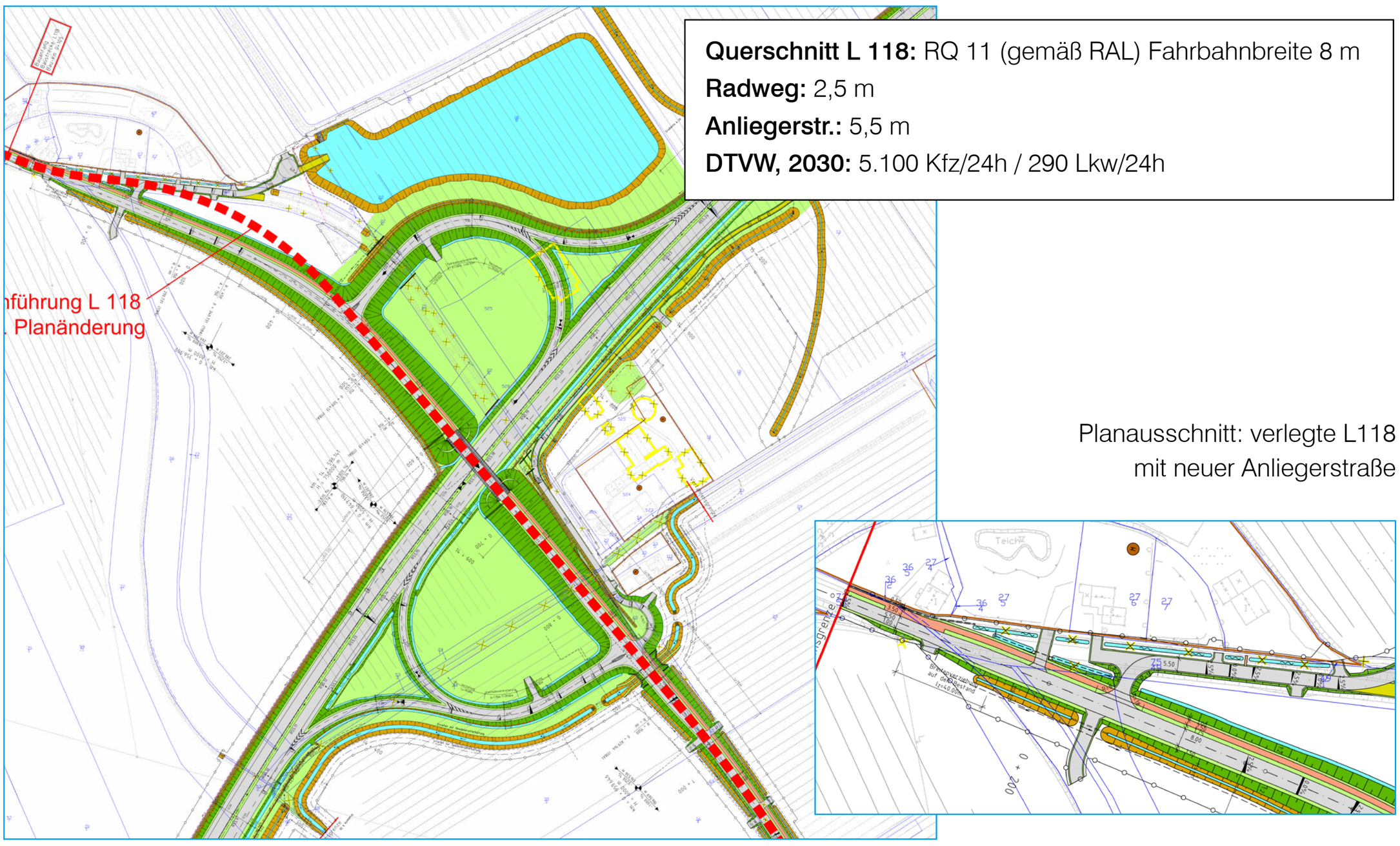
Unterführung L 100



Angepasste Gradiente A20 mit Unterführung L 100 und Radweg



Überführung L 118



Querschnitt L 118: RQ 11 (gemäß RAL) Fahrbahnbreite 8 m
Radweg: 2,5 m
Anliegerstr.: 5,5 m
DTVW, 2030: 5.100 Kfz/24h / 290 Lkw/24h

Planausschnitt: verlegte L118 mit neuer Anliegerstraße