

KOMMEN WIR INS GESPRÄCH

Informationsabend zur Hafenpassage Hamburg

Aktueller Planungsstand der A 26 in Wilhelmsburg

Veranstalter: Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation





ZIELE DER A 26-OST



Entlastung städtischer Quartiere von Lärm- und Schadstoffemissionen

Bargteheide Buddikate (TR TR Holmmoon Ahrensburg @ Halstenbek Hamburg A 26-West 4 26-Ost Neu Wulmstort

Schaffung eines redundanten Straßennetzes

Bündelung des überregionalen Verkehrs

Verbesserung der Erreichbarkeit des Hamburger Hafens

NEUBAU DER A 26-OST / HAFENPASSAGE





Abschnitt 6a - Moorburg

- Planfeststellungsverfahren -
- .300 Einwendungen
- Erörterung ab 2019

Abschnitt 6b - Hafen

- Entwurfsplanung liegt beim Bundesverkehrsministerium zur Genehmigung.
- Einreichung der Planfeststellungsunterlagen für Ende 2018 geplant

Abschnitt 6c - Wilhelmsburg

- Planungen inklusive langer Deckel laufen zurzeit
- Durchführung einer frühzeitigen Bürgerbeteiligung
- Einreichung der Planfeststellungsunterlagen für Mitte 2020 geplant

DEGES



PLANUNGSWERKSTATT AM 22.04.2017 ÜBERGABE BÜRGERGUTACHTEN AM 04.10.2017 INFOVERANSTALTUNG AM 11.12.2017



10-PUNKTE-KONZEPT





WORKSHOP AM 25.01.2018

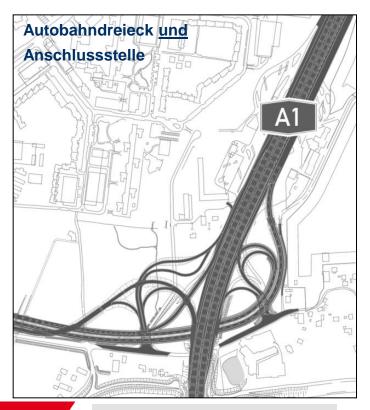




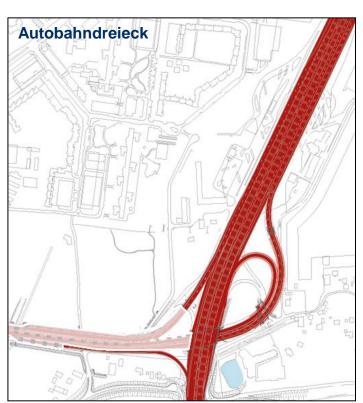


AUTOBAHNDREIECK









LAGE DER ANSCHLUSSSTELLE



Halbanschluss Pollhornbogen





Vorteile:

 Entlastung der Kornweide und der Otto-Brenner-Straße von Lkw (direkte Auffahrtmöglichkeit am Gewerbegebiet)

Nachteile:

- Bauliche Realisierbarkeit schwierig:
 - Komplexes, sehr teures Bauwerk
 - Rampenneigung f
 ür Lkw zu hoch (> 5 %)
- Mehrbelastung der Straßen in Wilhelmsburg mit Lkw (z. B. Kornweide, Neuenfelder Str., Dratelnstr.)
- Verkehrsablauf nicht reibungslos (anfällig für Störungen)
- Schlechte Verkehrssicherheit
- Nur Halbanschluss (keine Anschluss auf A26 Richtung Westen)

Anschlussstelle an der Otto-Brenner-Straße



Vorteile:

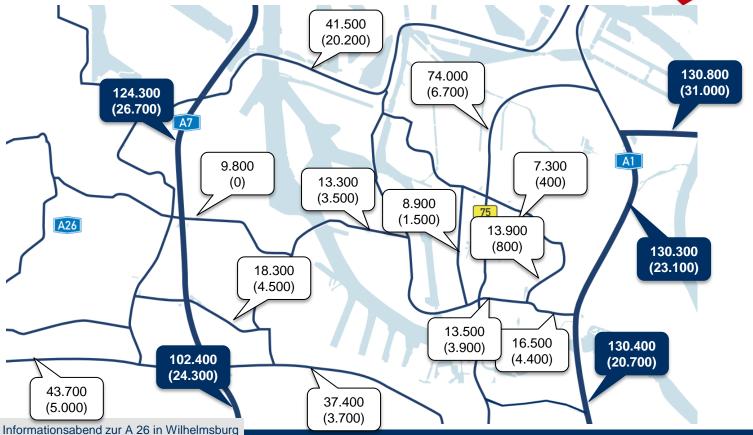
- Stärkere Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes in Wilhelmsburg (Pkw und Lkw)
- Gute Erreichbarkeit für Bewohner von Wilhelmsburg
- Verkehrssichere Lösung
- Zusätzliche Tunnelzufahrt für Feuerwehr (Tunnelsicherheit)
- Vollanschluss der A26

Nachteile:

Mehrbelastung der Otto-Brenner-Straße

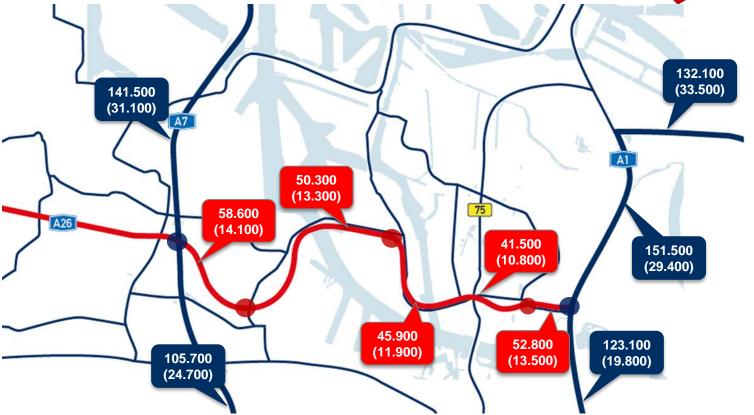
VERKEHR 2030 OHNE A 26





VERKEHR 2030 MIT A 26

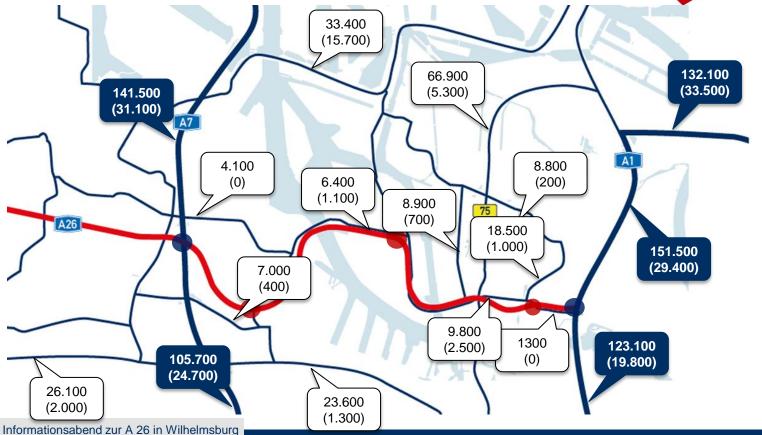




Informationsabend zur A 26 in Wilhelmsburg

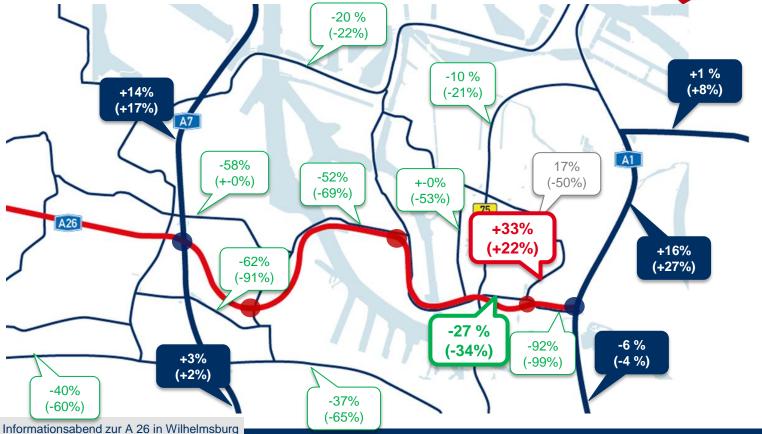
VERKEHR 2030 MIT A 26





DIFFERENZ MIT / OHNE A26

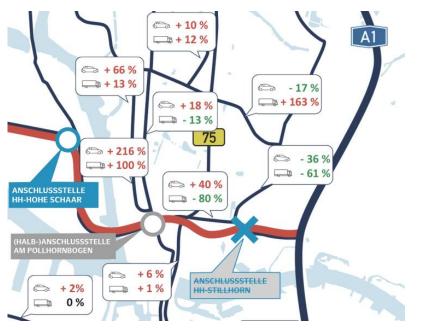




LAGE DER ANSCHLUSSSTELLE



Vergleich der Verkehrszahlen Halbanschluss Pollhornbogen zu Anschlussstelle an der Otto-Brenner-Straße



Ergebnisse des Workshops

- Rückmeldebögen zeigen ein ausgewogenes Verhältnis zwischen den Varianten
- Kein eindeutiger Favorit der Bürgerinnen und Bürger einer Anschlussstellenvariante

Bei der Abwägung zwischen den lokalen und den übergeordneten Belangen ist die Anschlussstelle an der Otto-Brenner-Straße weiterhin die Vorzugslösung und wird daher in der Planung weiterverfolgt.

10-PUNKTE-KONZEPT



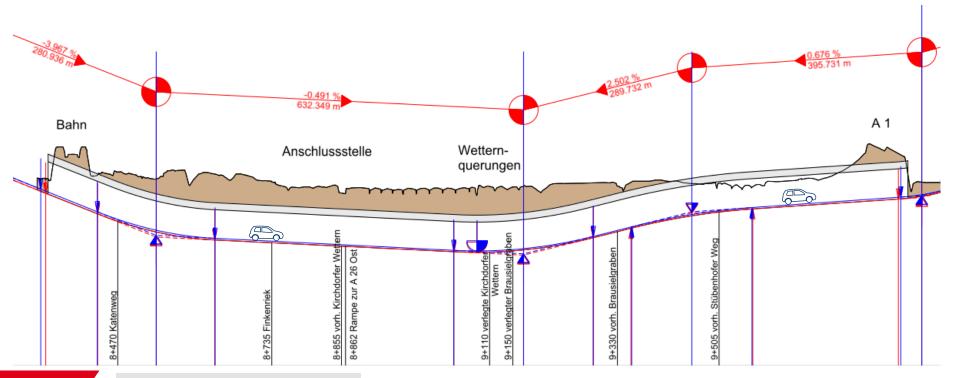




BAULICHE UMSETZUNG LANGER DECKEL



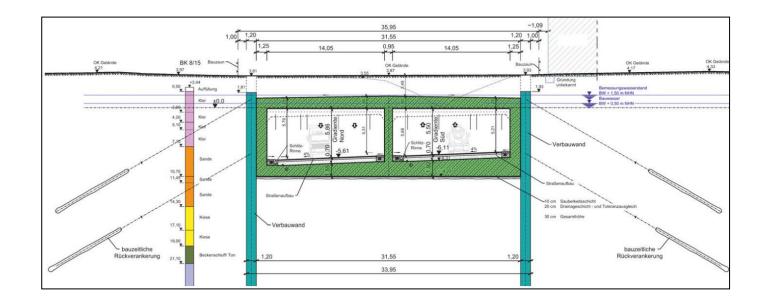
Höhenplan



BAULICHE UMSETZUNG LANGER DECKEL



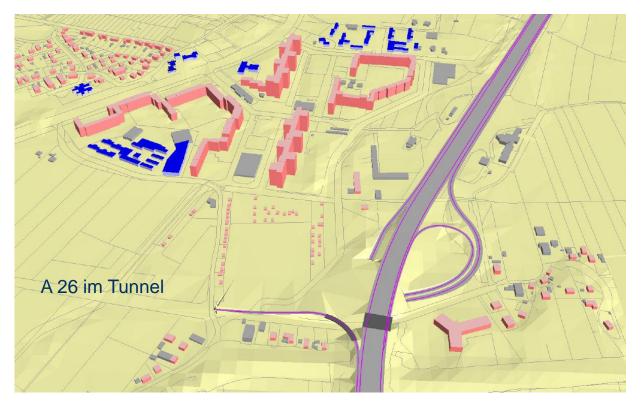
Beispiel Querschnitt



LÄRMSCHUTZ



Lageplan



DEGES

LÄRM OHNE LÄRMSCHUTZ AN DER A 1





- Grenzwerte Tag
 und Nacht deutlich
 überschritten
- ca. 3500
 Schutzfälle

LÄRM MIT 10 M LÄRMSCHUTZWAND AN DER A1





- Grenzwerte Tag und Nacht deutlich überschritten
- > 70 % derSchutzfälle gelöst

LÄRM MIT GALERIE WESTFAHRBAHN A1- 950 M

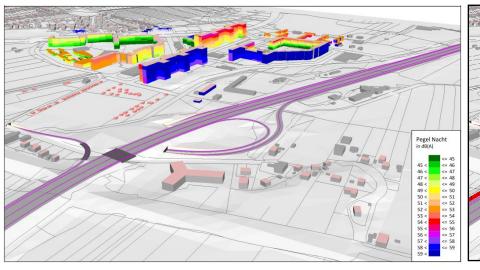




- Vollständige Einhaltung Grenzwerte am Tag
- > 90 % derSchutzfälle gelöst

LÄRM MIT GALERIE WESTFAHRBAHN A1- 950 M





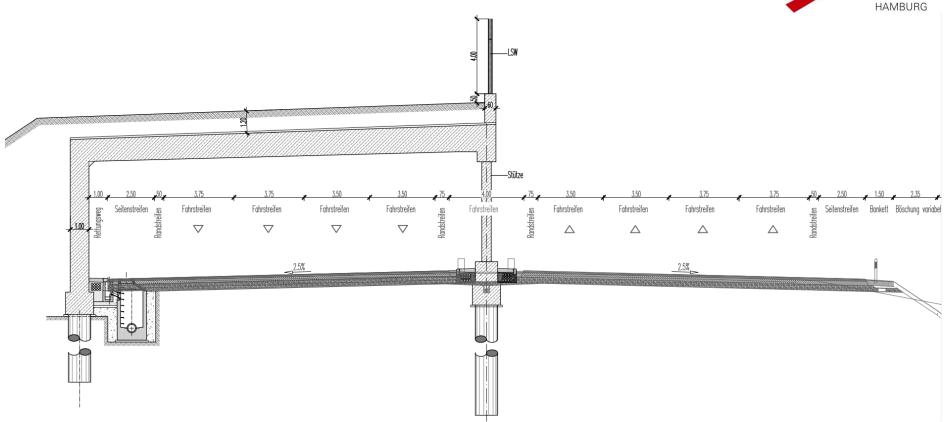


- Grenzwerte Tag und Nacht deutlich überschritten
- > 3500 Schutzfälle

- Grenzwert Tag komplett eingehalten
- > 90 % der Schutzfälle gelöst

LÄRMSCHUTZ





DEGES

LÄRMSCHUTZ





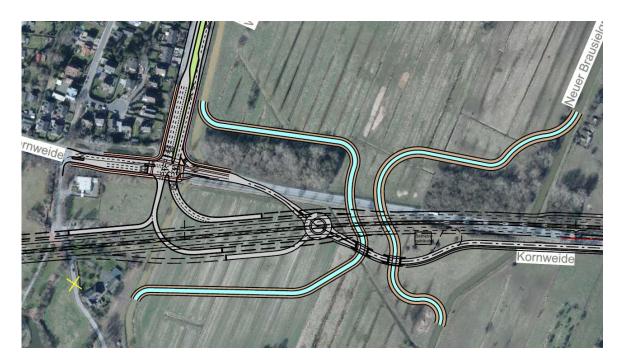
Beispiel A 96 Germering



Beispiel Holtkoppel Umgehung Fuhlsbüttel am Flughafen

KOMPAKTE ANSCHLUSSSTELLE AN DER OTTO-BRENNER-STRAßE





- Radverkehrsplanung einschließlich Velorouten wird mit dem Bezirk Mitte abgestimmt.
- Dazu auch weiterer Workshop am 5. November!
- Flächenreduzierung um ca. 5,5 ha gegenüber oberirdischer Anschlussstelle





ANSCHLUSSSTELLE - BLICK RICHTUNG WESTEN





WEITERES VORGEHEN





DEGES