Neubau der A 20
Teilstrecke 3 – Bad Segeberg

Informationsveranstaltung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Die Autobahn

DEGES

14. November 2023

1. Sachstand des Projekts
2. Fehlerheilung: Was musste nachgebessert werden?
3. Verkehrliche und immissionstechnische Auswirkungen
4. Fazit und Ausblick

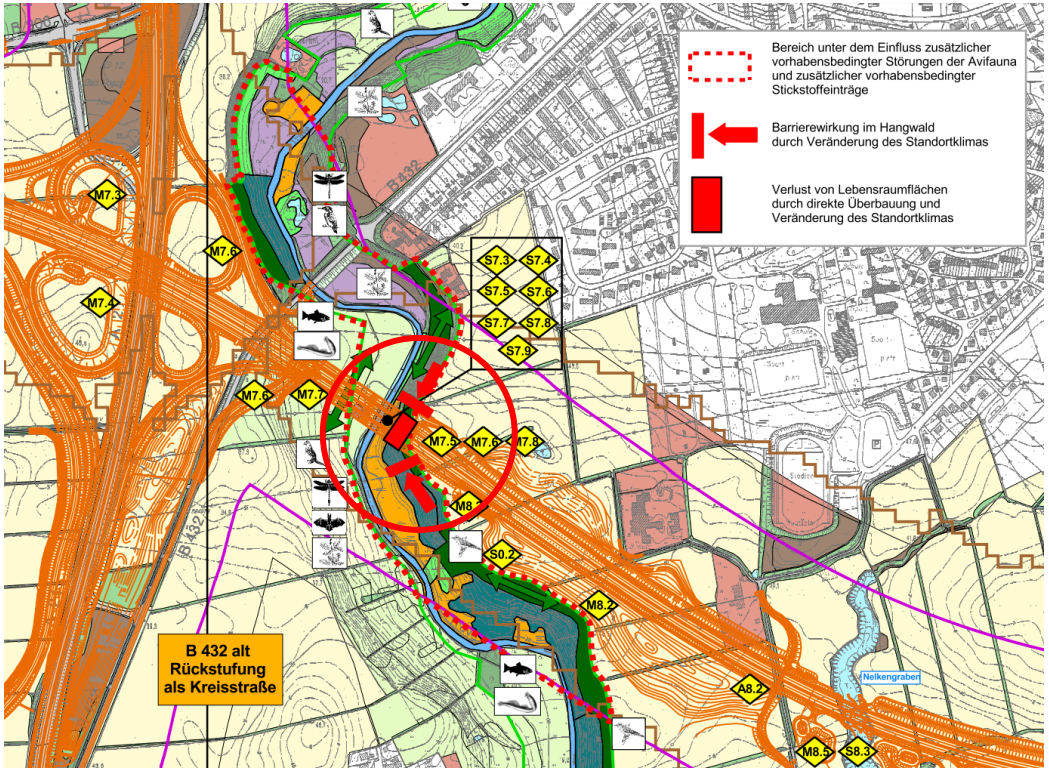
Auslegung (27.09.2023-26.10.2023)

Ende Einwendungsfrist: 09.11.2023

- **Beantwortung der Einwendungen bzw. Stellungnahmen**
- **Erörterungstermin**

2. Fehlerheilung: Was musste nachgebessert werden?

Ausgangssituation FFH-VU Travetal (2009/2011)

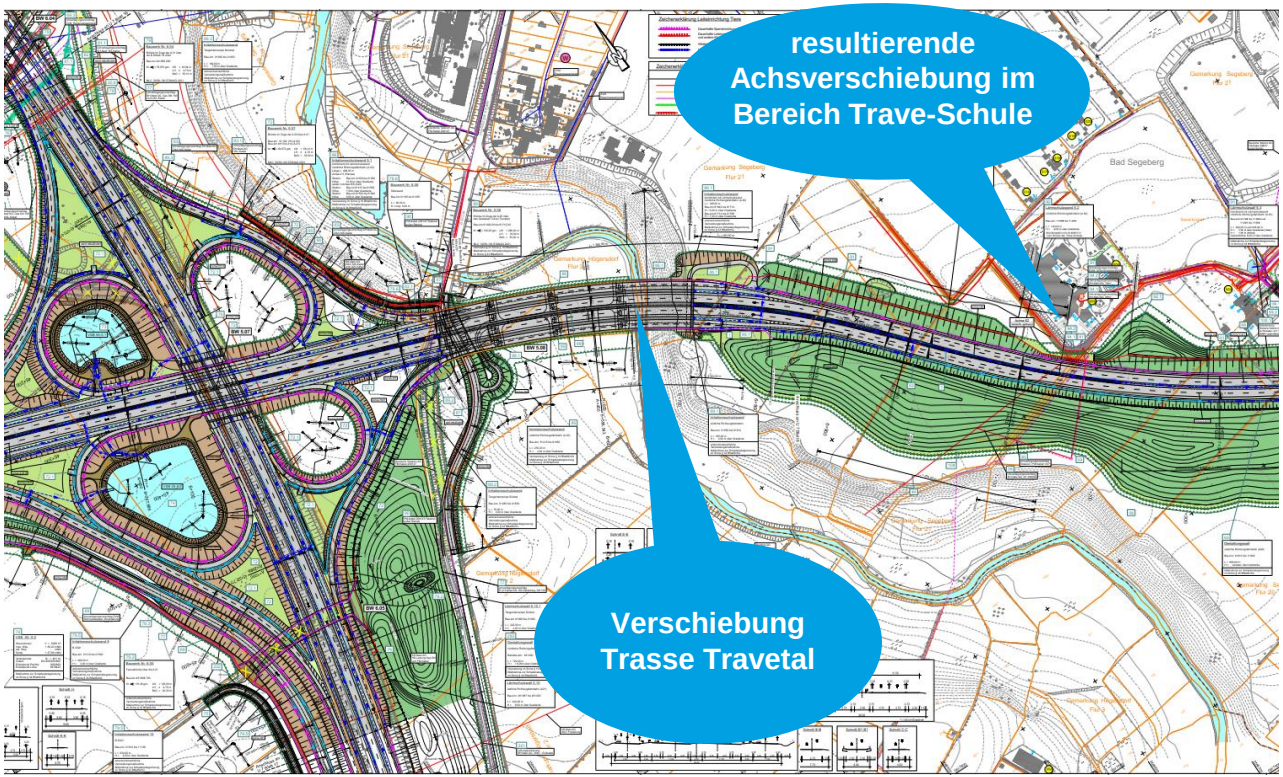


Quelle: KIfL

<u>Ergebnis der Verträglichkeitsuntersuchung für das FFH-Gebiet DE 2127-391 „Travetal“ (Stand Planfeststellung):</u>

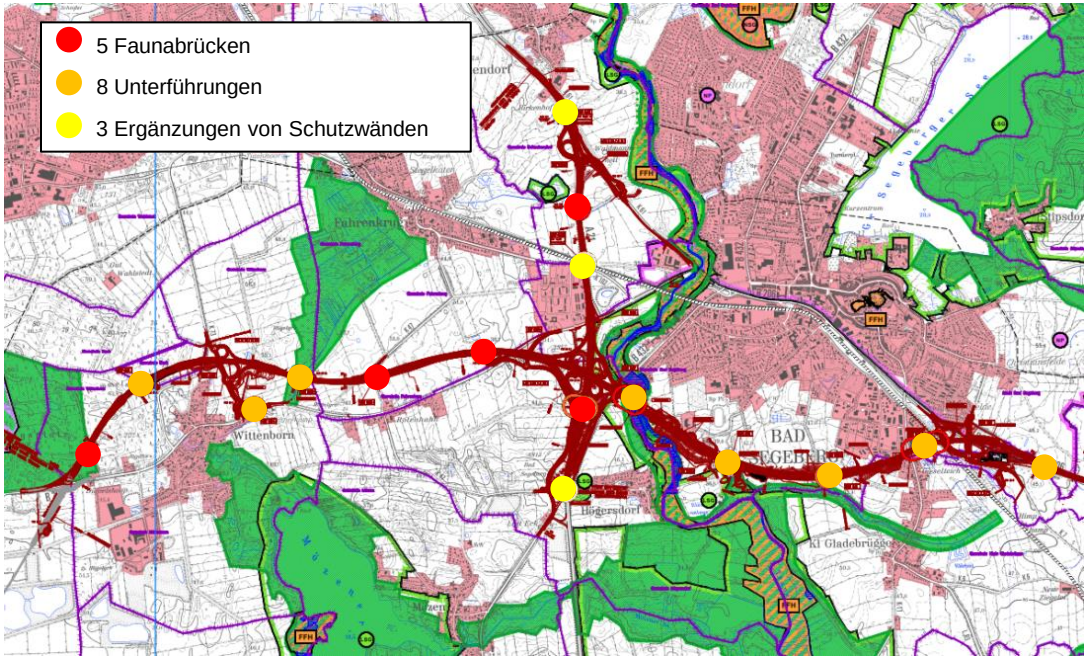
Die Querung des FFH-Gebiets DE 2127-391 „Travetal“ durch die Vorzugsvariante der A 20 löst summarisch <u>erhebliche Beeinträchtigungen der Au- und Hangwald-Komplexe</u> aus (LRT 7220*/91E0* bzw. LRT 9130/9160/9180).

A 20 TS 3 - Trassenoptimierung



- keine erheblichen Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele des Schutzgebietes mit:
  - Immissionsschutzwänden mit bis zu 10 m Höhe und
  - Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 60 Km/h
- keine Ausnahmeprüfung mehr erforderlich

Fehlerheilung: Maßnahmen Habitat-/ Artenschutz (Fledermäuse)

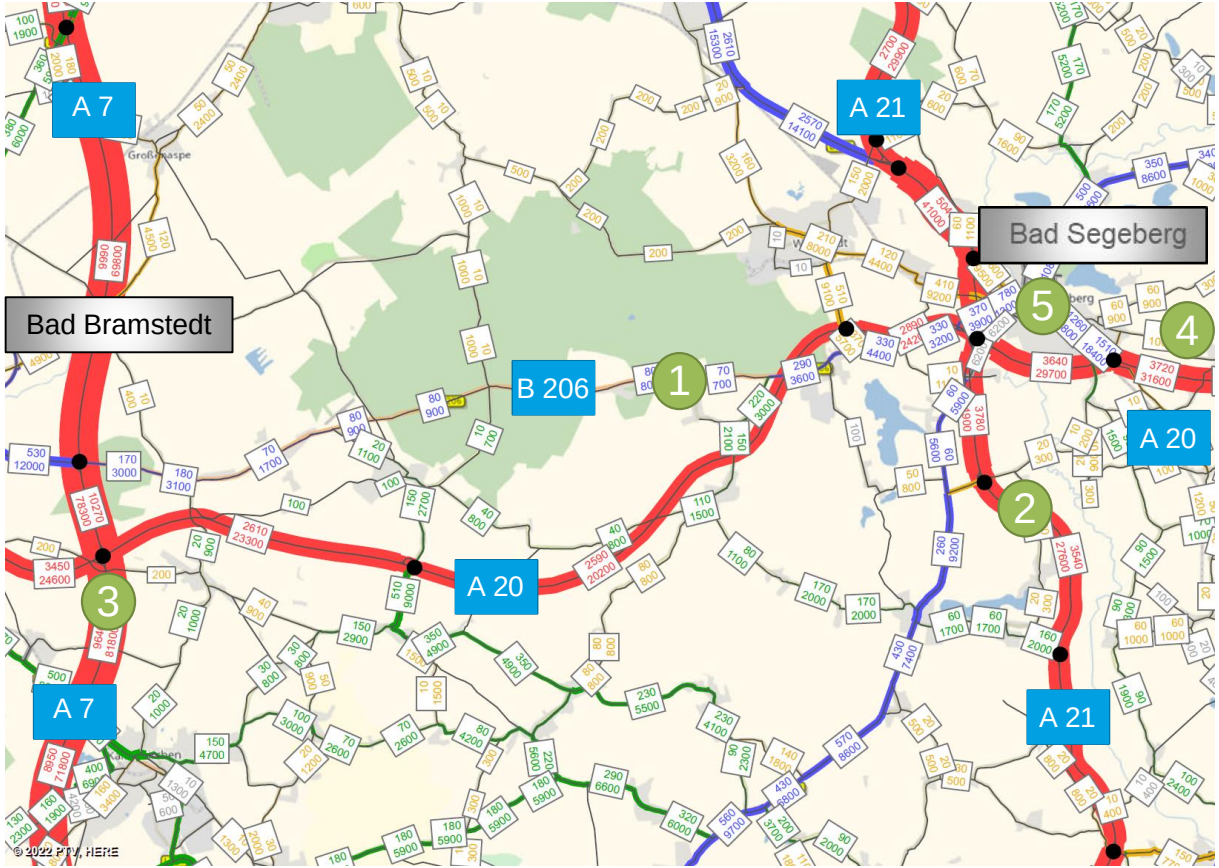


Quelle: DEGES

DEGES

3. Verkehrliche und immissionstechnische Auswirkungen

A 20 Bad Segeberg – Verkehrsverlagerung regional



Quelle: SSP Consult – DEGES (Prognose 2030)

Veränderung im Planfall 2030 gegenüber dem Bezugsfall 2030

1 B 206 Forst: -9.800 Kfz/24h
Bezugsfall: 10.600 Kfz/24h
Planfall: 800 Kfz/24h

2 A 21 Süd: -800 Kfz/24h
Bezugsfall: 28.400 Kfz/24h
Planfall: 27.600 Kfz/24h

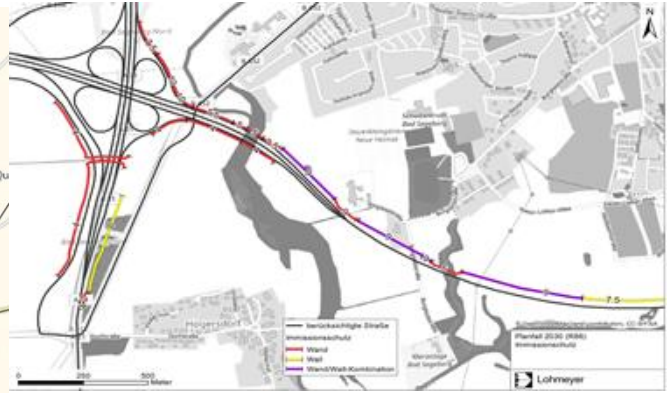
3 A 7 Süd: +2.000 Kfz/24h
Bezugsfall: 79.800 Kfz/24h
Planfall: 81.800 Kfz/24h

4 A 20 Ost: +7.300 Kfz/24h
Bezugsfall: 24.300 Kfz/24h
Planfall: 31.600 Kfz/24h

5 B 206 City: -19.700 Kfz/24h
Bezugsfall: 33.300 Kfz/24h
Planfall: 13.600 Kfz/24h

- 60 %

Lärmminderung – Planfall 2030 vs. Analyse 2015



Quelle: SSP Consult – DEGES (Prognose 2030) und Berechnungen DEGES

Lärmminderung – Planfall 2030 vs. Analyse 2015

Quelle: SSP Consult – DEGES (Prognose 2030) und Berechnungen DEGES

1 B206 Ost 1: - 0,5 dB(A)

2 B206 Ost 2 : - 1,2 dB(A)

3 B 206 City 1: - 2,9 dB(A)

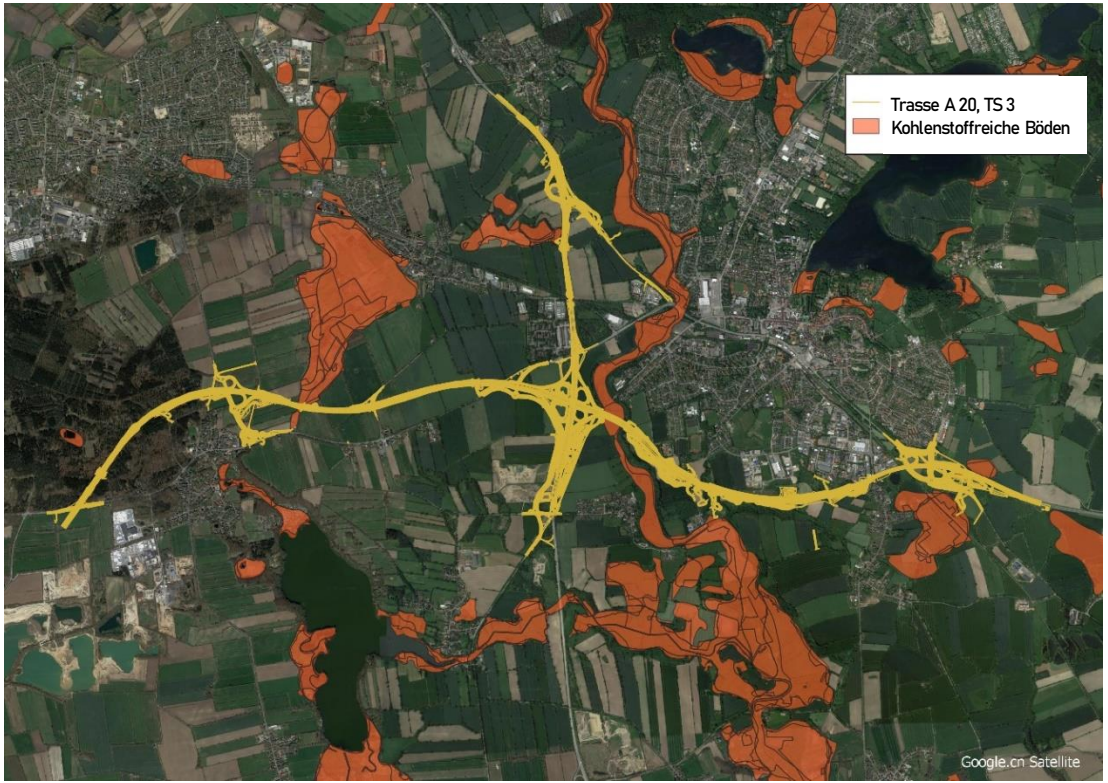
4 B 206 City 2: - 4,7 dB(A)

5 B 206 West: - 7,9 dB(A)

6 B 206 Rotenhahn: - 5,7 dB(A)

7 B 432 : - 3,2 dB(A)

Klimabelange – kohlenstoffreiche Böden



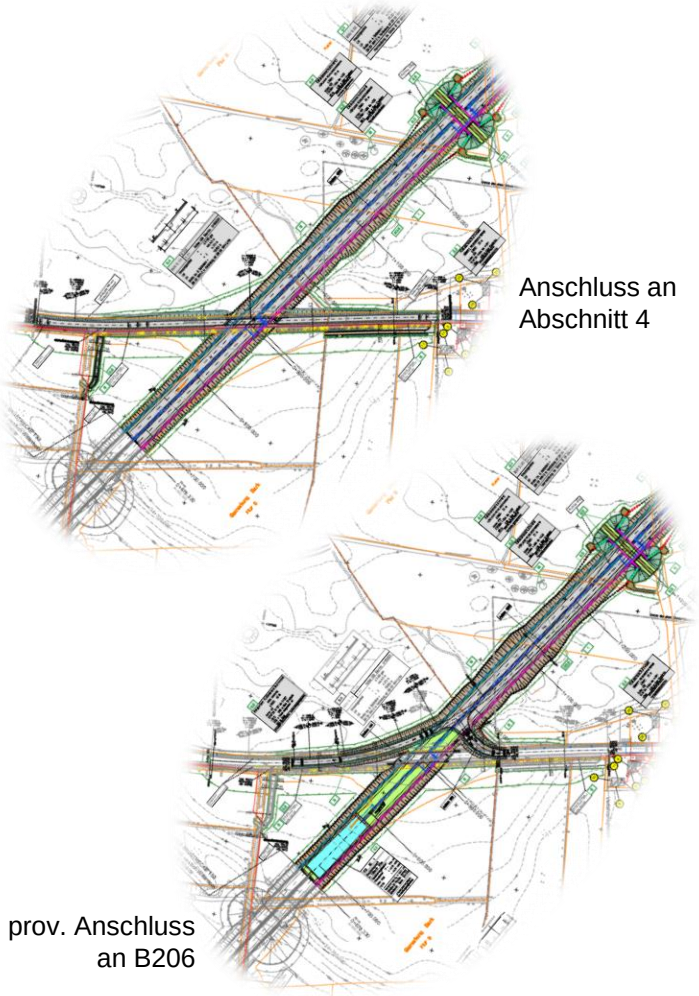
Quelle: BBL

- unwesentlicher Eingriff in kohlenstoffreiche Böden

DEGES

Schnittstelle zum Abschnitt 4

- Realisierung Abschnitt 3 ist bau- und genehmigungsrechtlich unabhängig von Abschnitt 4



5. Fazit und Ausblick

Fazit

- Umfahrung Bad Segeberg hat eine erhebliche Entlastungs- und Bündelungsfunktion für Regional- und Fernverkehre
- Erhebliche Verbesserungen für den Lärm- und Immissionsschutz im Wohnumfeld und im Stadtzentrum
- keine erheblichen Beeinträchtigungen für die Schutzgebiete
- optimaler Habitat- und Artenschutz

7. Meilensteine

Fehlerheilungs-verfahren

- *Überarbeitung techn. Planung*
- *Antrag Baurecht*

Einleitung Fehlerheilungs-verfahren (Q3/2023)

- *Auslegung*
- *Erwiderungen*
- *Erörterungstermin*

Bestandskräftiger Planfeststellungsbeschluss (ohne Klagen) (Q4/2024)

- *Ausführungs-planung*
- *Ausschreibung*

Baubeginn vorgez. BW (Q1/2025)

Baubeginn Strecke (Q2/2027)

Verkehrs-freigabe (Q3/2031)

2018 | 2023 | 2024 | 2025 | 2027-2031

Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Rüdiger Martens
Projektabteilungsleiter P3.3
Projekte HH, SH

Telefon 040 182104-117
martens@deges.de

Ulf Evert
Kommunikation u. Koordination
Projekte HH, SH, HB

Telefon 040 182104-114
evert@deges.de