



Zeichenerklärung		Flächennutzung	
	Autobahn		Wohnbauflächen
	Bundesstraße		Mischgebiet, Dorfgebiet
	Landesstraße		Gewerbe-/Industriegebiet
	Kreisstraße		Flächen für Abwasserbeseitigung
	Bahnstrecke		Grünfläche
	Straßenbaumaßnahme		Altlastverdächtige Fläche
	A 20 - geplante Baumaßnahme		Überschwemmungsgebiet
	geplanter Neubau A 20, Abschnitt B431 - A23 bzw. L114 - A7		Naturschutzgebiet
	Brückenbauwerk		Landschaftsschutzgebiet
	Kreisgrenze		(FFH-Gebiet) DE 2024-392
	Flächen der trassierten LSP-Maßnahmen		"Moore der Breitenburger Niederung"

Bauwerk BW 8.13 Bauwerk im Zuge der L114 über die A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101 Bauwerk im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.12 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.11 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.10 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.09 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.08 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.07 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.06 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.05 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.04 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.03 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.02 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101
Bauwerk BW 8.01 Bauwerk im Zuge der A 20 Bauart: 8100.000 Kontingenzwert: 18.000 Kontingenzwert: 1.300 LW = 48,00m KH = 4,70m Bemessung nach DIN-Fachbericht 101

Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topographische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 1:25.000 verwendet. 2003, 2004, 2123, 2124, 2223, 2224. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-962.0-298/02

Deckblatt

2	Änd. Lutzhorn	BW 8.01 bis BW 8.05, BW 8.08 bis BW 8.11, BW 8.13	Februar 2013	Tobeschat
1	Änderung Linien	BW 8.03 und BW 8.13	Februar 2013	Tobeschat
Nr.	Änderung	Art der Änderung	Datum	Name

EIBS		Entwurfs- und Ingenieurbüro		Straßenwesen GmbH	
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610					
bearbeitet	Feb. 2008	Stahlberg	Datum	Name	
gezeichnet	Feb. 2008	Geier	gezeichnet		
geprüft	April 2008	A. A.	geprüft		

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr.	
Straße: A20 von NK 2123027 +0,926 km nach NK 2124011 +0,450 km		Blatt Nr.	
Nächster Ort: Hohenfelde Bau-km: 1+000 - 10+275		Reg.-Nr.	
		Datum	
		Name	
A20 - Nord-West-Umfahrung Hamburg		bearbeitet	
Abschnitt A23 bis L114		gezeichnet	
		geprüft	
		April 2008	
		Baumbach	
		Übersichtskarte	
		Maßstab: 1:25.000	
Aufgestellt LBV-SH, NL Itzehoe, den 30. April 2008			
gez. Sommerburg			
Planfeststellungsunterlage vom 30. April 2008			
Anlage : 2			
Blatt : 1			
Grundplan hergestellt:		Geodätische Grundlagen:	
		Gauß-Krüger-Koordinaten	