

## Datenblatt Tunnel Kohlberg (B 172n Ortsumgehung Pirna)

- Tunnellänge: 300 m
- bergmännische Bauweise mittels Tunnelbagger und Felsmeisel: 250 m
- offene Bauweise: 50 m
- geplante Fertigstellung: 2023
- Kosten: ca. 42,6 Mio. Euro
- Bau-Arbeitnehmer: Arbeitsgemeinschaft Alfred Kunz Untertagebau/Bistra Bau
- Ausbruchskubatur Tunnel: ca. 50.000 m<sup>3</sup> (ca. 5.000 Lkw-Ladungen)
- Ausbruchskubatur Voreinschnitt: ca. 94.000 m<sup>3</sup> (ca. 9.400 Lkw-Ladungen)
- Spritzbeton: ca. 9.500 m<sup>3</sup>, Konstruktionsbeton Innenschale: ca. 6.000 m<sup>3</sup>
- stabilisierende Anker, Spieße, Nägel: ca. 150 km
- Bewehrungsstahl: ca. 1.110 t
- Tunnelanstich: 8. September 2020
- Tunnelpatin: Susann Dulig

