Messedamm

# 2. Themenwerkstatt der DEGES im Rahmen des Dialogprozesses

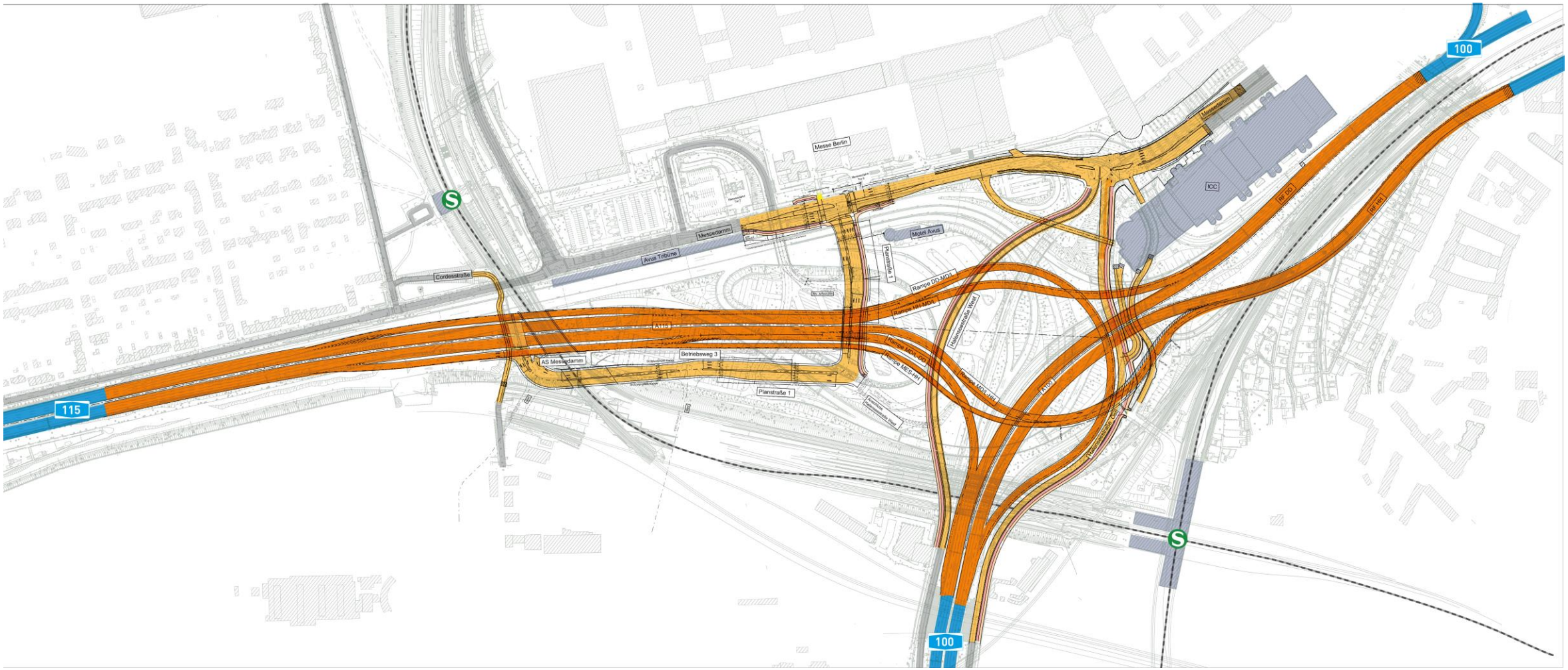
A 100 / A 115
Umbau des Autobahndreiecks Funkturm

**Themeninsel: Anschlussstelle Messedamm**

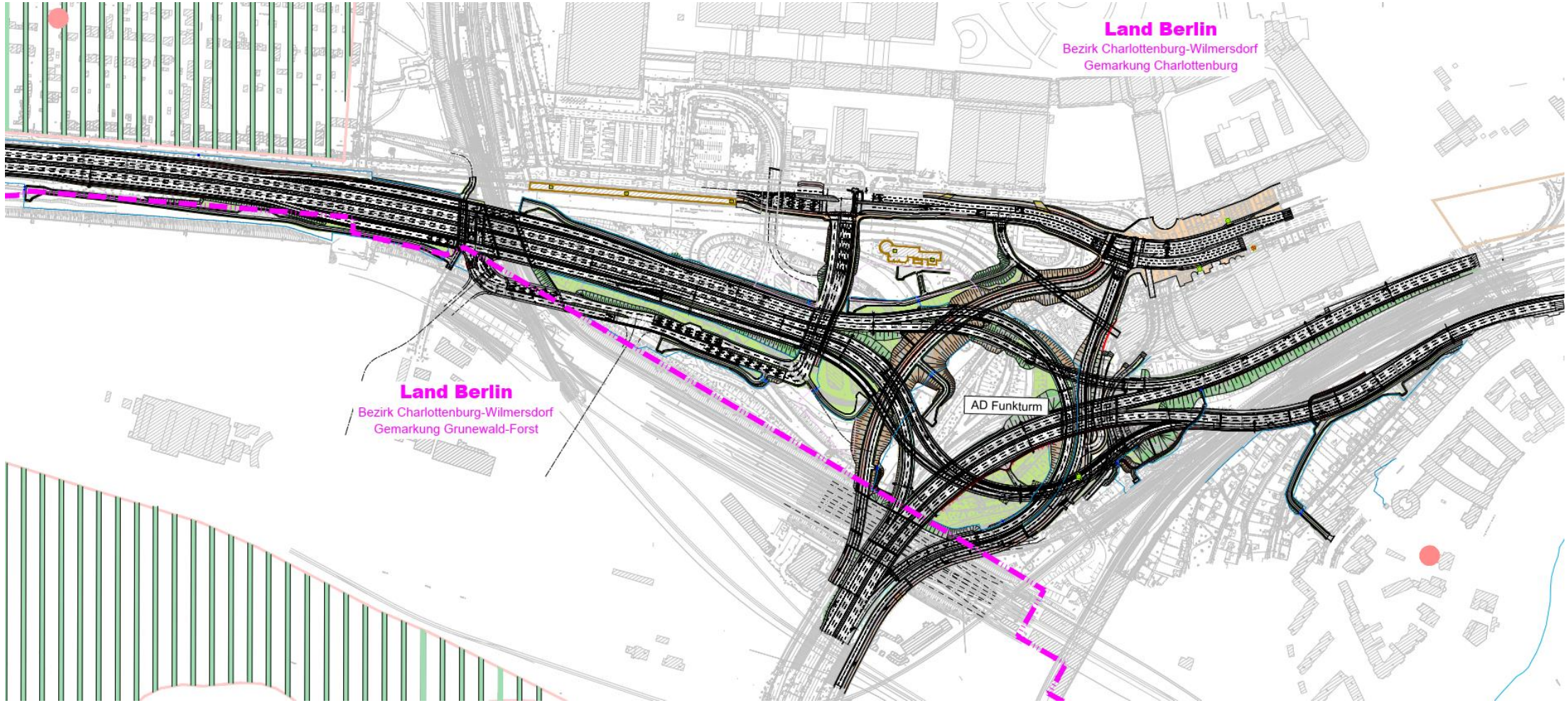
DEGES

1. und 2. Dezember 2020

# Übersicht Gesamtplanung mit der Anschlussstellenvariante Schematischer Lageplan



# Übersicht Gesamtplanung mit Anschlussstellenvariante | Technischer Übersichtslageplan





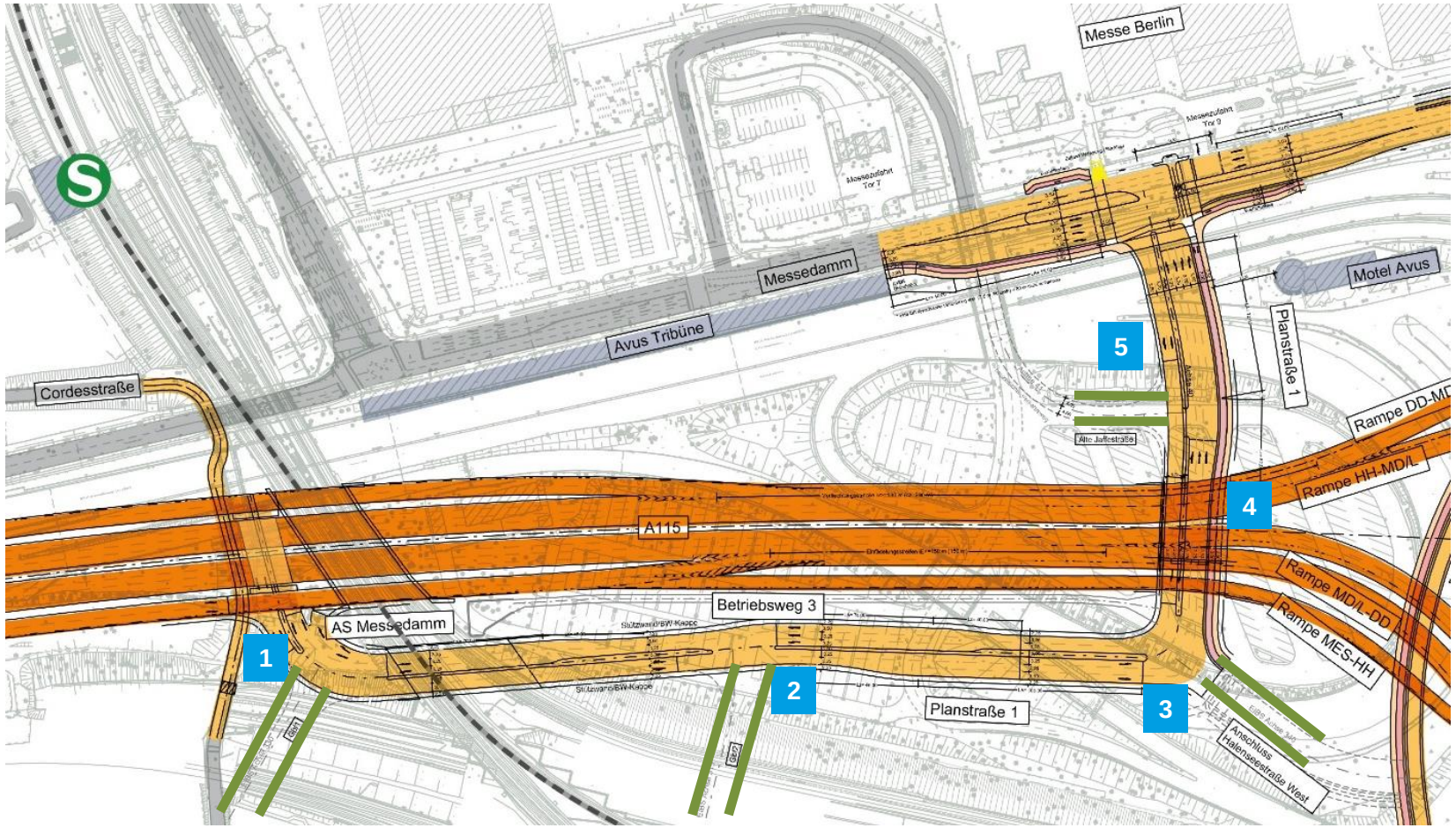

DEGES

# Die abgestimmte Planung ermöglicht es auch, Potenziale für Stadtentwicklung zu nutzen

**Potenziale für die Stadtentwicklung (optional):**

1. Anbindung ehem. Güterbahnhof Grunewald an zwei Stellen
2. Anbindung ehem. Güterbahnhof Grunewald an zwei Stellen
3. Anschluss Autobahnzubringer an die Halenseestraße West
4. Geh-/Radwegverbindung
5. Anschluss Alte Jafféstraße / Messe

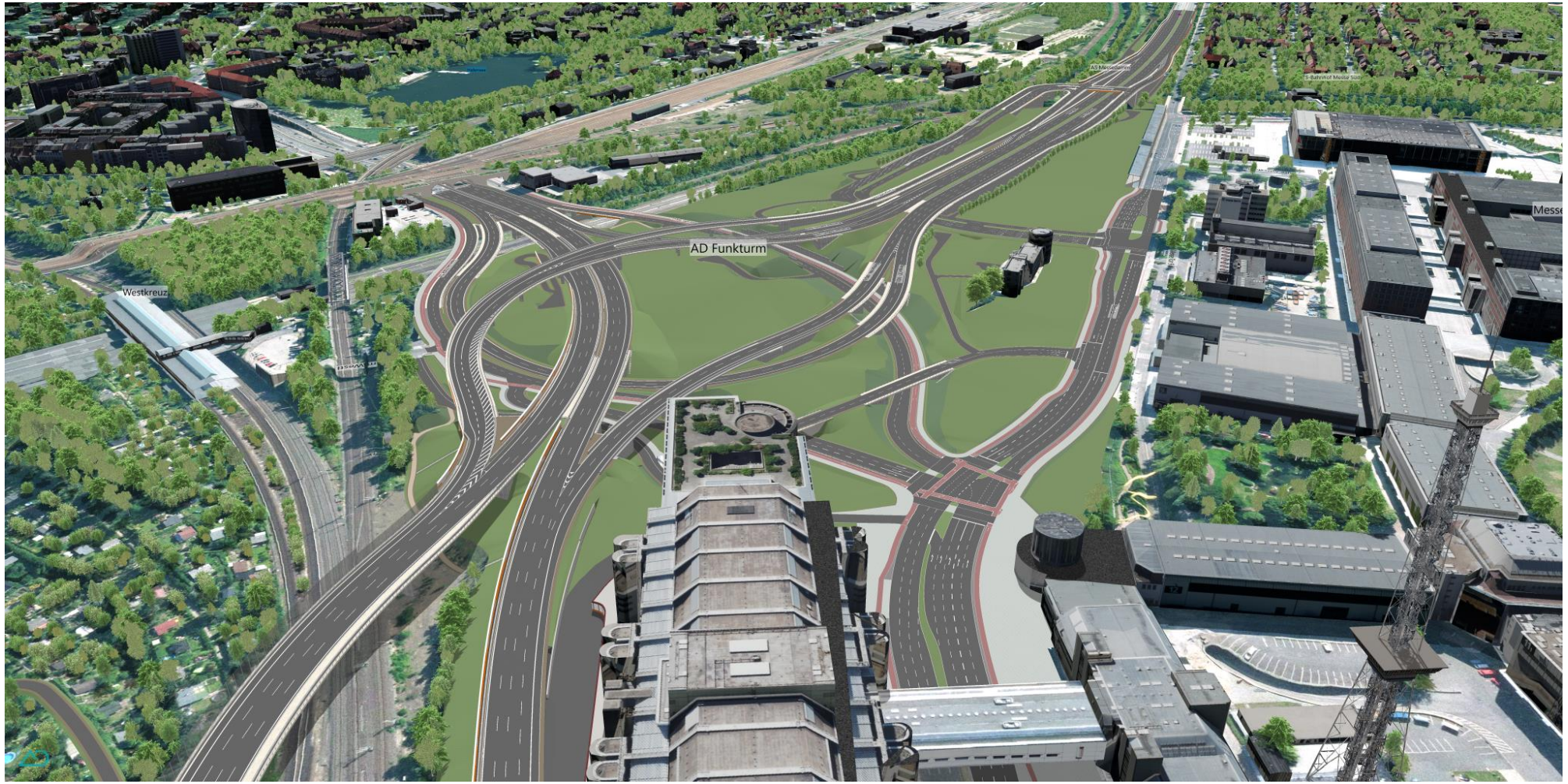
Kostenanteil Land Berlin für die Vorsorgemaßnahmen (breitere Brücken, Radweg, Abbiegespuren, etc)






DEGES

# Blick vom ICC auf das neue Autobahndreieck Funkturm und die neue Anschlussstelle Messedamm

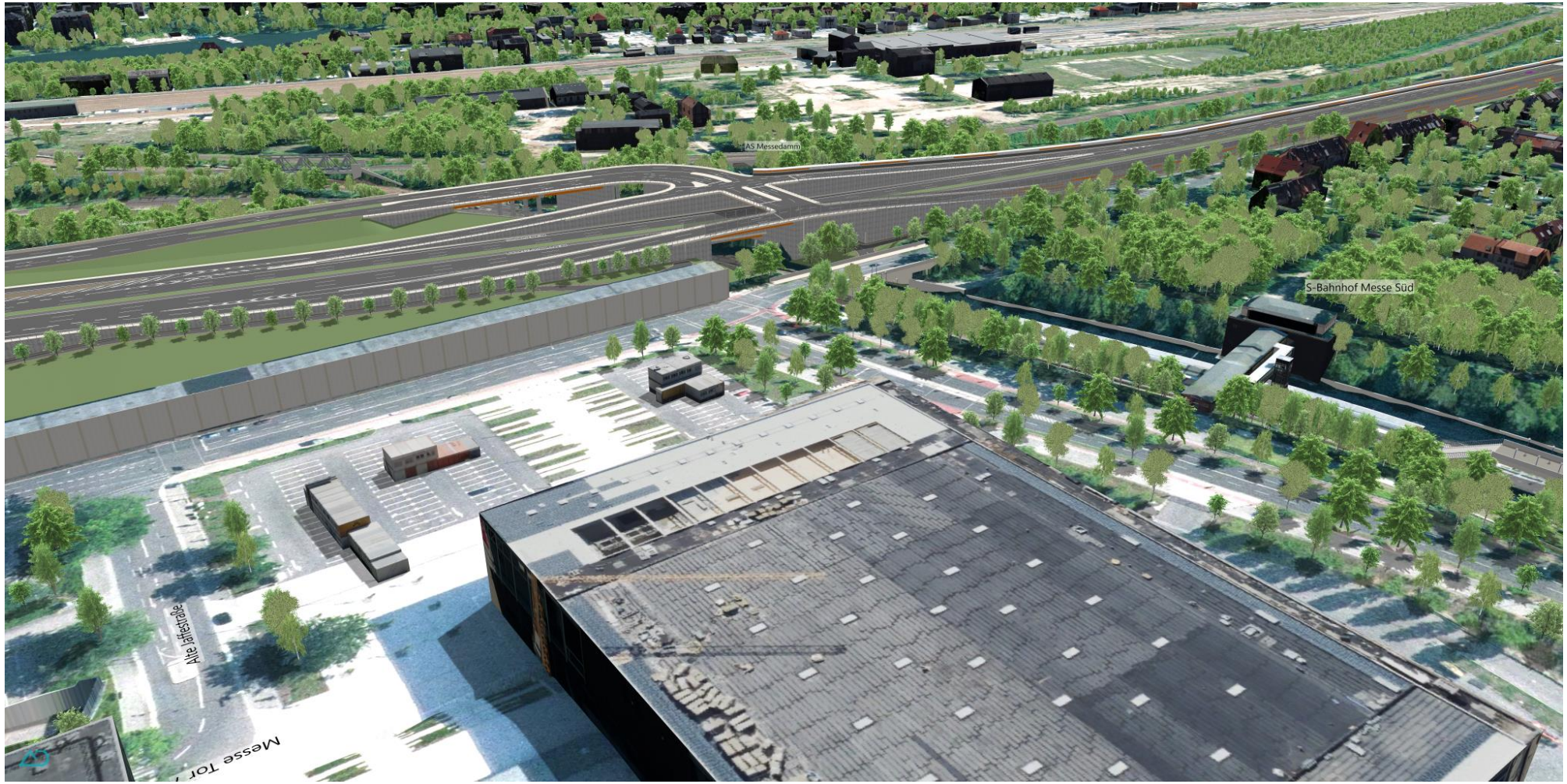



Stand: November 2020



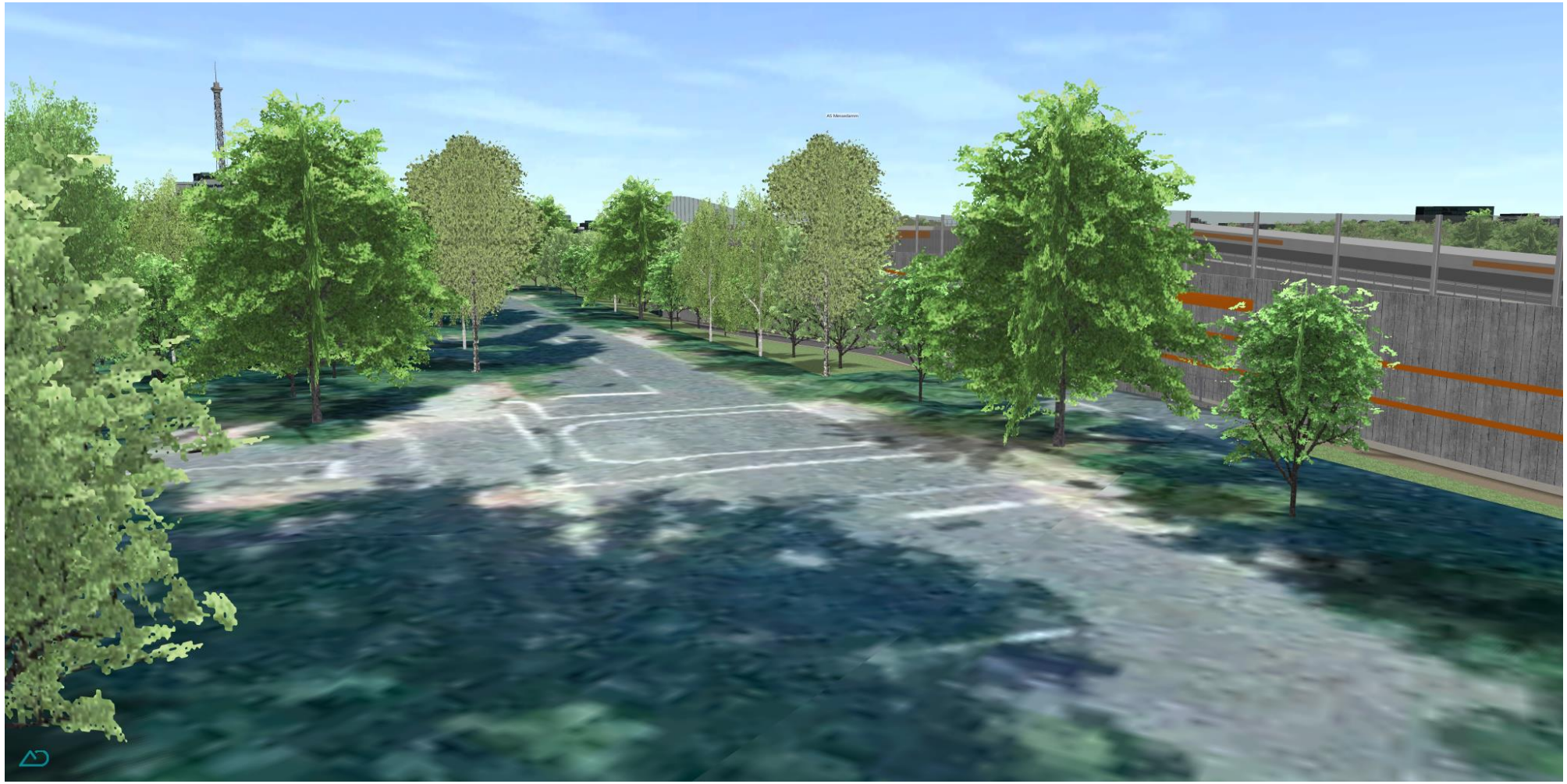
DEGES

# Blick vom Funkturm auf das neue Autobahndreieck Funkturm und die neue Anschlussstelle Messedamm




Stand: November 2020

# Blick von der Eichkampstraße Richtung Osten



Stand: November 2020



DEGES

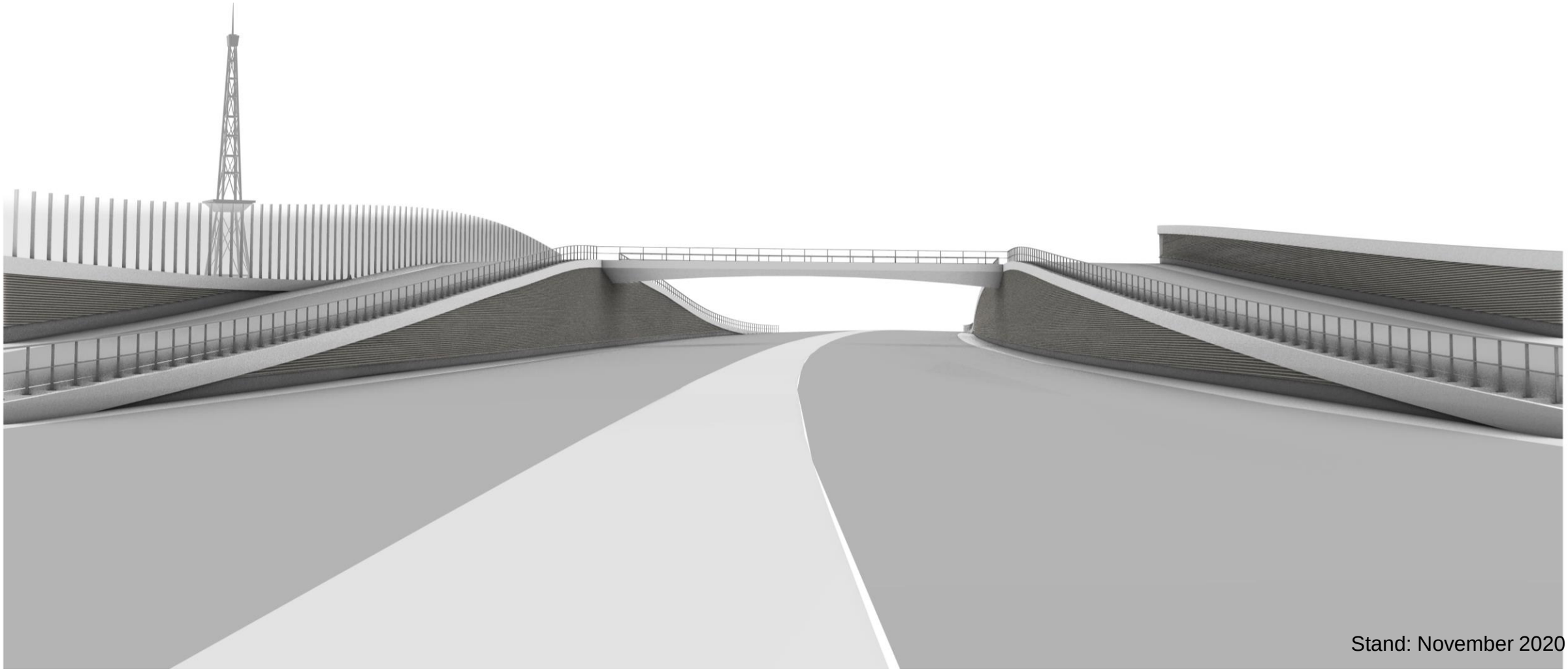
# Blick von der Eichkampstraße Richtung Süden

Stand: November 2020



DEGES

# AS Messedamm: Blick aus Fahrersicht auf der A 115 von Süd-West Stadteinwärts



Stand: November 2020

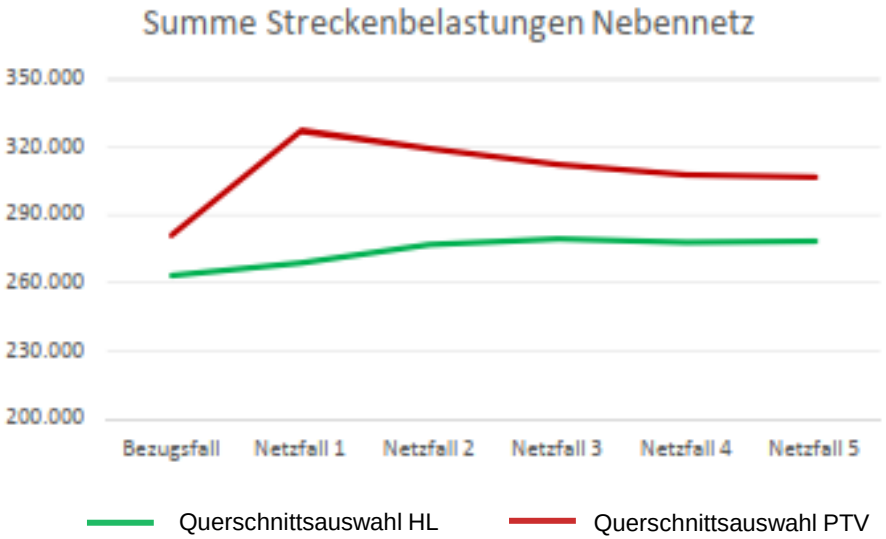
# Die bauzeitliche Verkehrsführung wird projektübergreifend koordiniert

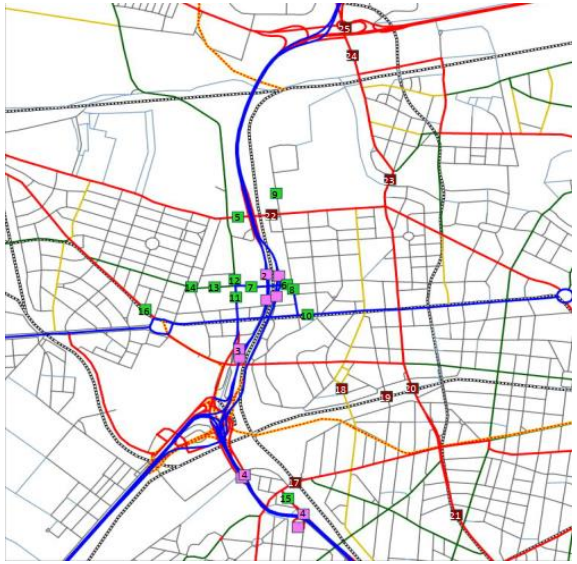
Projektübergreifende Koordinierung für die Bauzeit

Zwischenstand der Betrachtung von Netzfällen mit diversen AS-Sperrungen.

Datenbasis: 2014

| Netzfall 1 | Netzfall 2 | Netzfall 3 | Netzfall 4 | Netzfall 5 |
|---|---|---|---|---|
| gesperrt AS Messe, Kaiserdamm Einfahrt FRN, AS Spandauer Damm Aus- u. Einfahrt FRN | gesperrt AS Messe, AS Spandauer Damm Aus- u. Einfahrt FRN | gesperrt AS Messe, AS Spandauer Damm Einfahrt FRN | gesperrt AS Messe, AS Spandauer Damm Einfahrt FRN | gesperrt AS Messe |

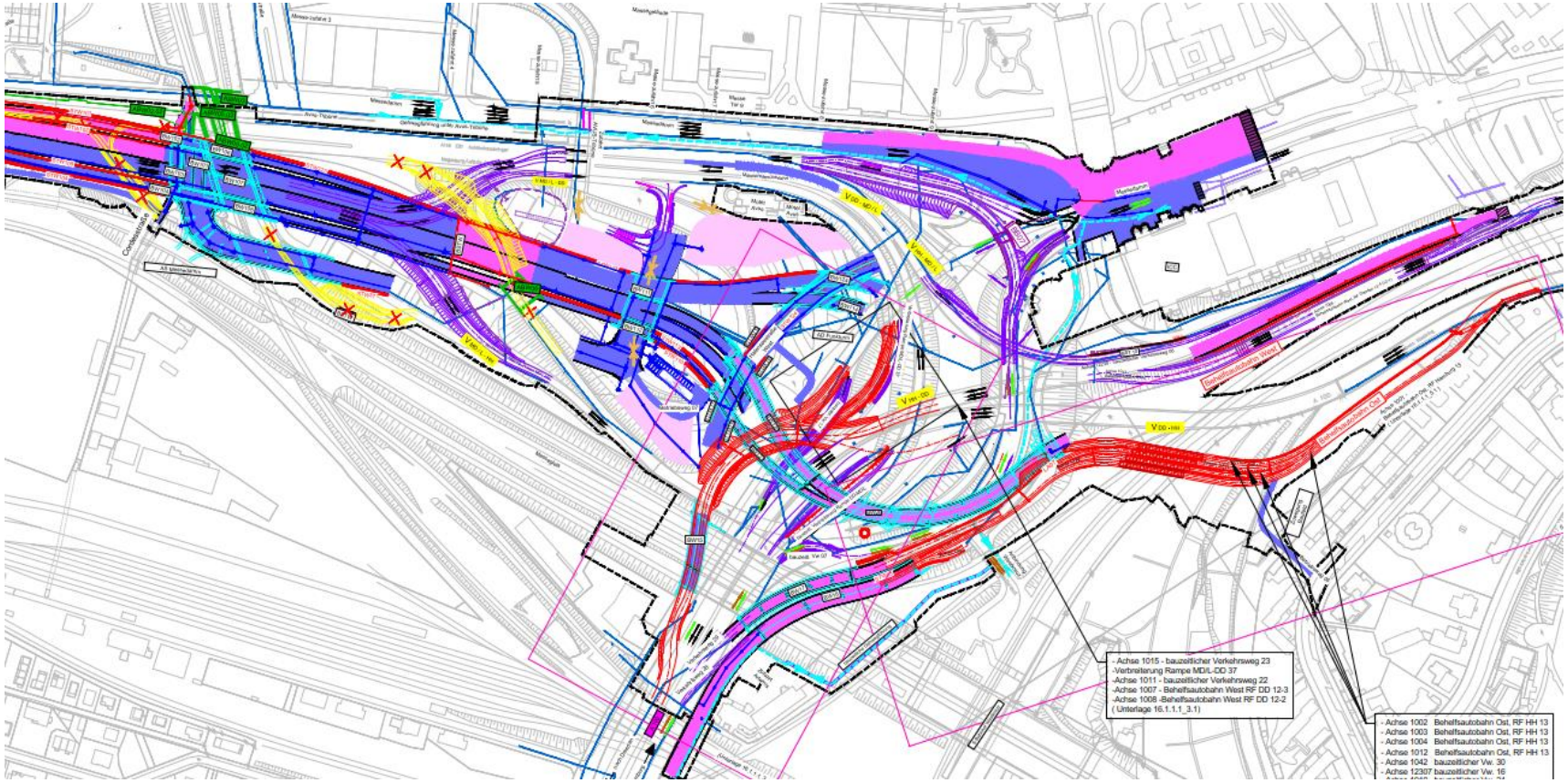


# In der Bauzeit wird der Verkehr auf der Autobahn mit gleicher Fahrstreifenanzahl aufrecht erhalten

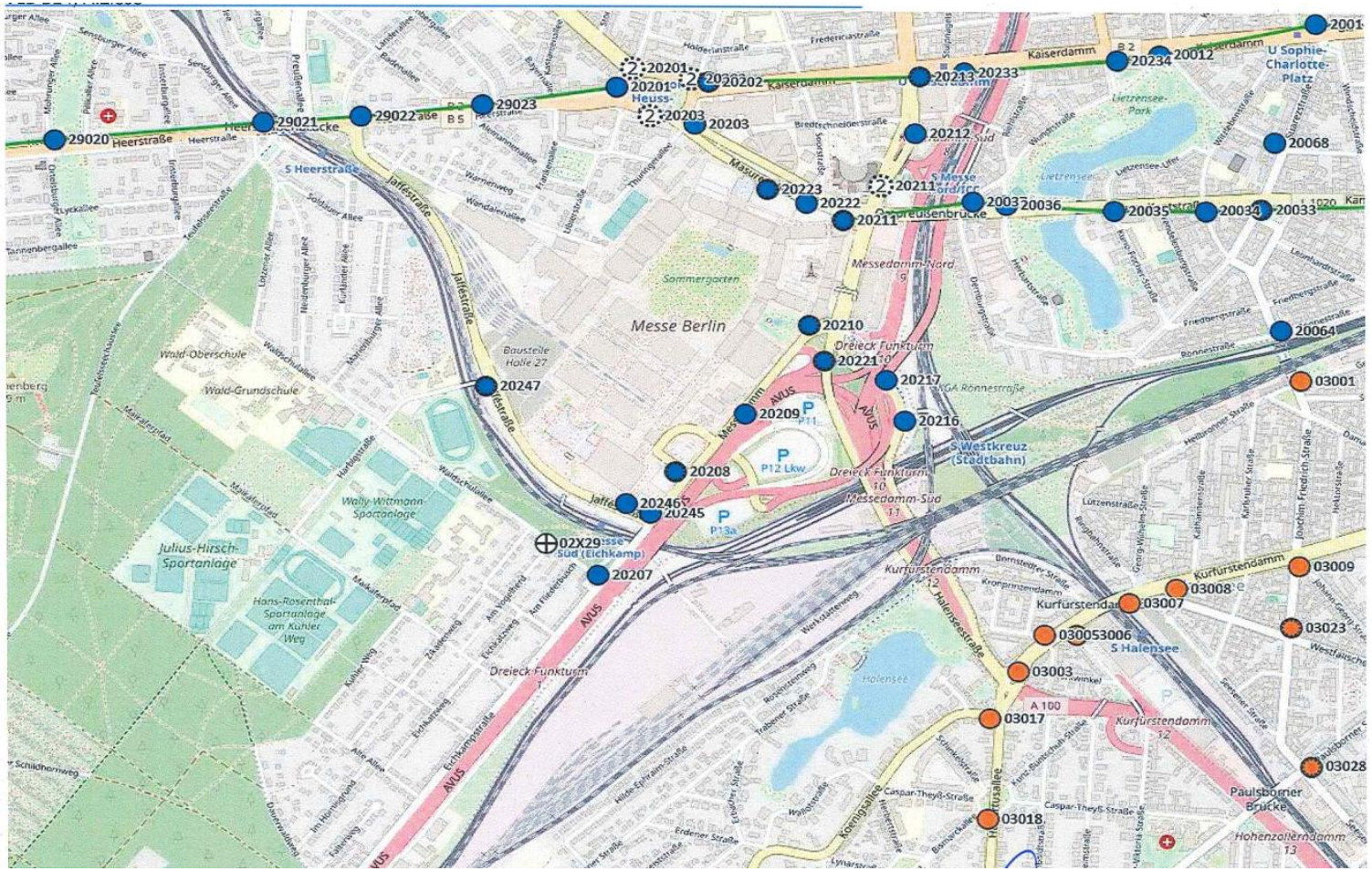
Beispiel Bauphase 2.1

- A 100 Behelfsautobahn in Bau
- A 115 provisorisch unter Verkehr und Nutzung Bestand



# Die notwendigen Anpassungen der Stadtstraßen an die bauzeitliche Verkehrssituation werden untersucht

Hinweise der Senatsverwaltung auf erforderliche LSA-Anpassungen im Rahmen der Projektvorab-stimmung mit den Trägern öffentlicher Belange.






DEGES

# Durch einen Einbahnstraßenring an der AS Kaiserdamm kann in den Stadtstraßen der Verkehr verträglich abgewickelt werden

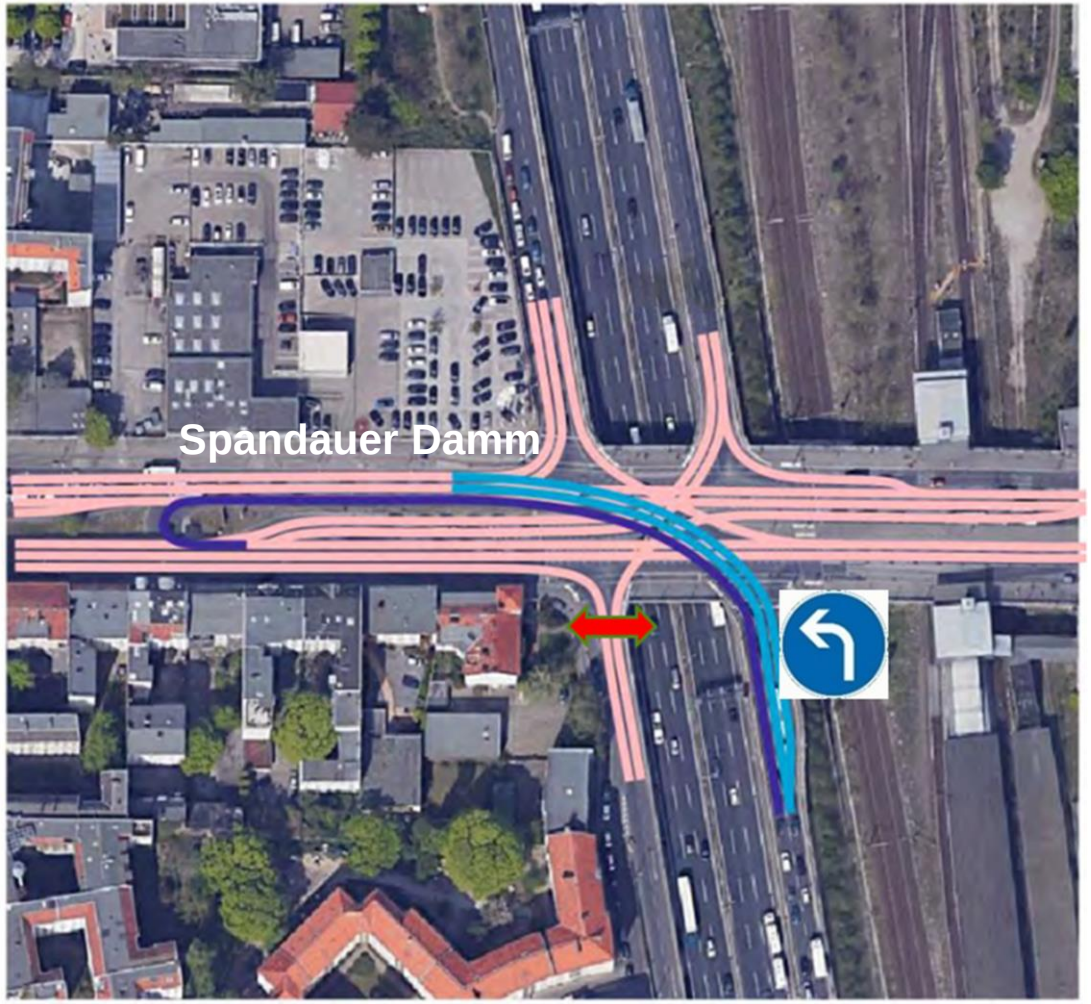
Maßnahme:
Einbahnstraßenring an der Anschlussstelle Kaiserdamm

Effekt:
Gewährleistung Verkehrsabläufe angrenzender Stadtstraßen

# Um Rückstau auf die A 100 zu verhindern, wird die Rechtsabbieger Ausfahrt Spandauer Damm Fahrtrichtung Nord gesperrt

Maßnahme:
Sperrung Rechtsabbieger Ausfahrt
Spandauer Damm Fahrtrichtung Nord

Effekt:
Verhinderung Rückstau auf die A 100



# Diskussion und Austausch zur Anschlussstelle Messedamm