Digitale Informationsveranstaltung A 1 Abschnitt „Süd“

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Die Autobahn

DEGES

19.05.2021

A 1, 8-streifige Erweiterung zw. AD Süderelbe und AS HH-Harburg

1. Ausgangslage 2030
2. Projektübersicht
3. Planungsrandbedingungen
4. Süderelbbrücke
5. Verkehrsführung
6. Lärmschutz
7. Meilensteine

Wer plant die A 1 „Abschnitt Süd“?

- DEGES-Projektteam

Jörg Hampel

Dr. Urs Reichardt

René Schönberner

Gregor Gebert

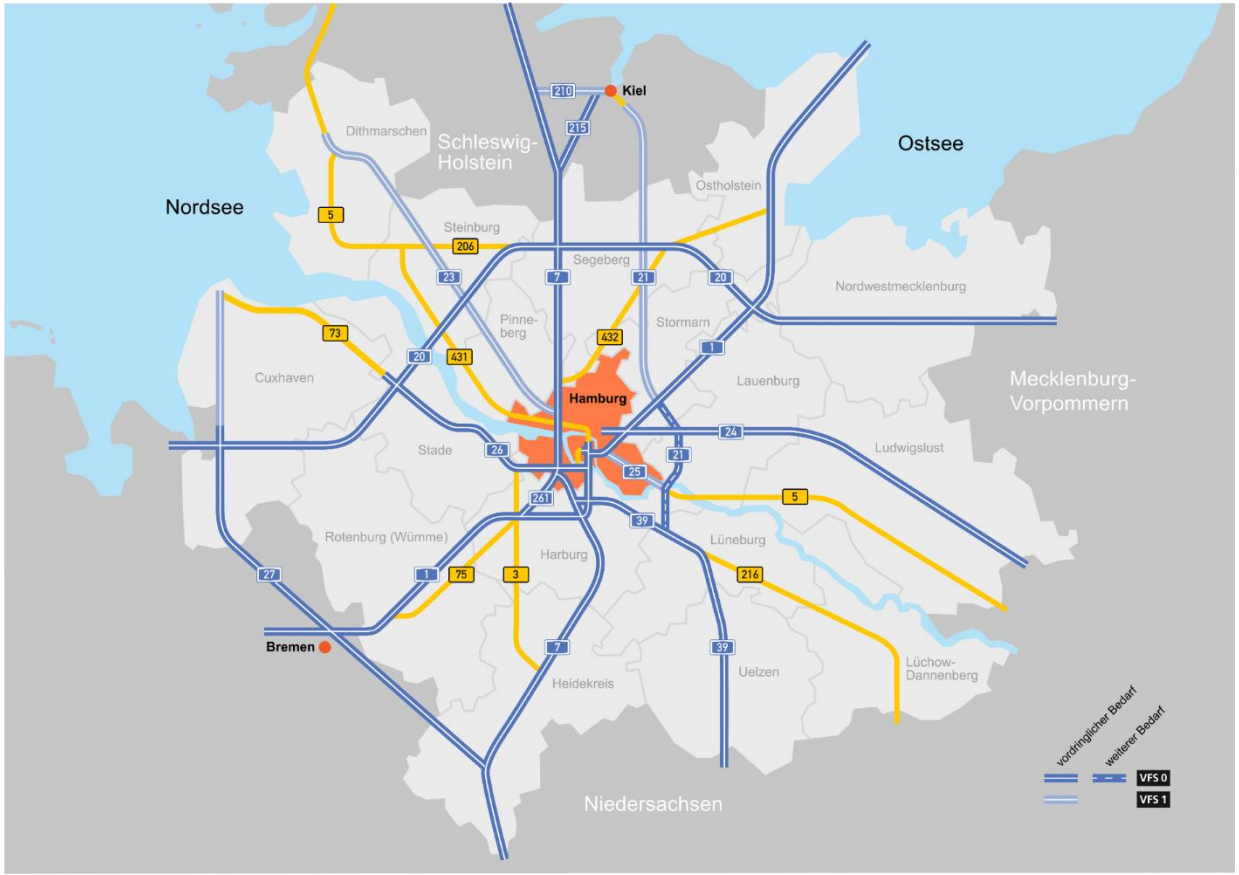
Rüdiger Martens

Benjamin Pripnow

Ulrich Möller

Christian Merl

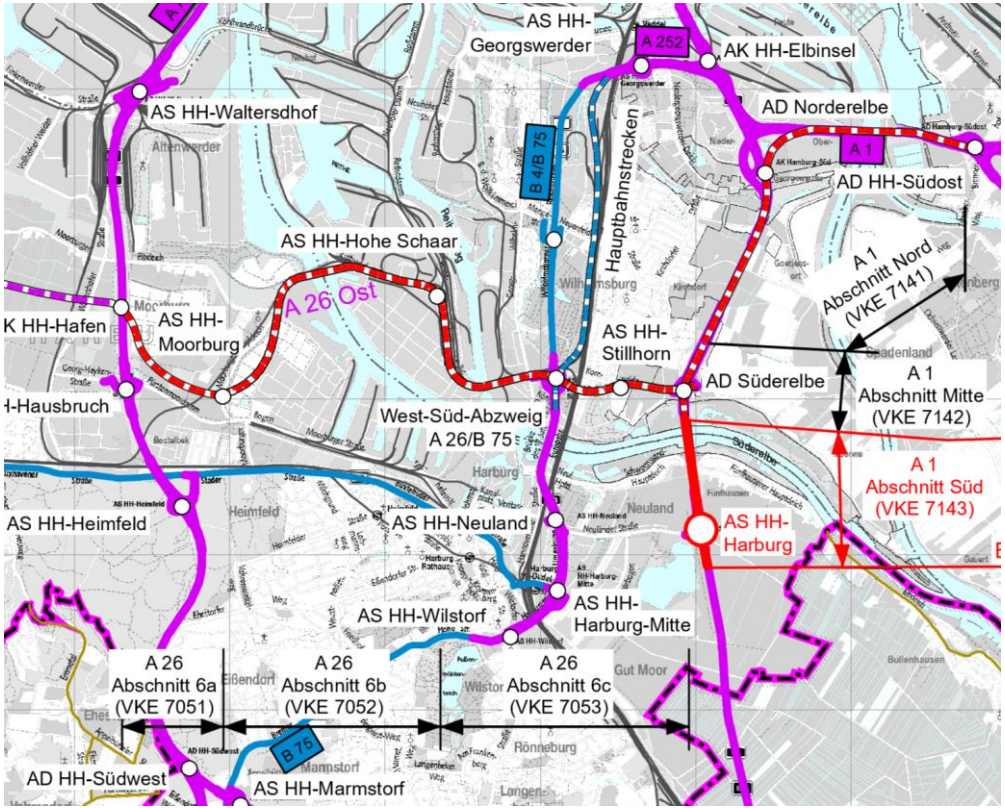
1. Ausgangslage 2030 – Bundesfernstraßennetz Hamburg



Copyright: Design-Gruppe

DEGES

2. Übersicht über alle drei VKE



VKE 7141
Antrag Planfeststellung Anfang 2022

VKE 7142

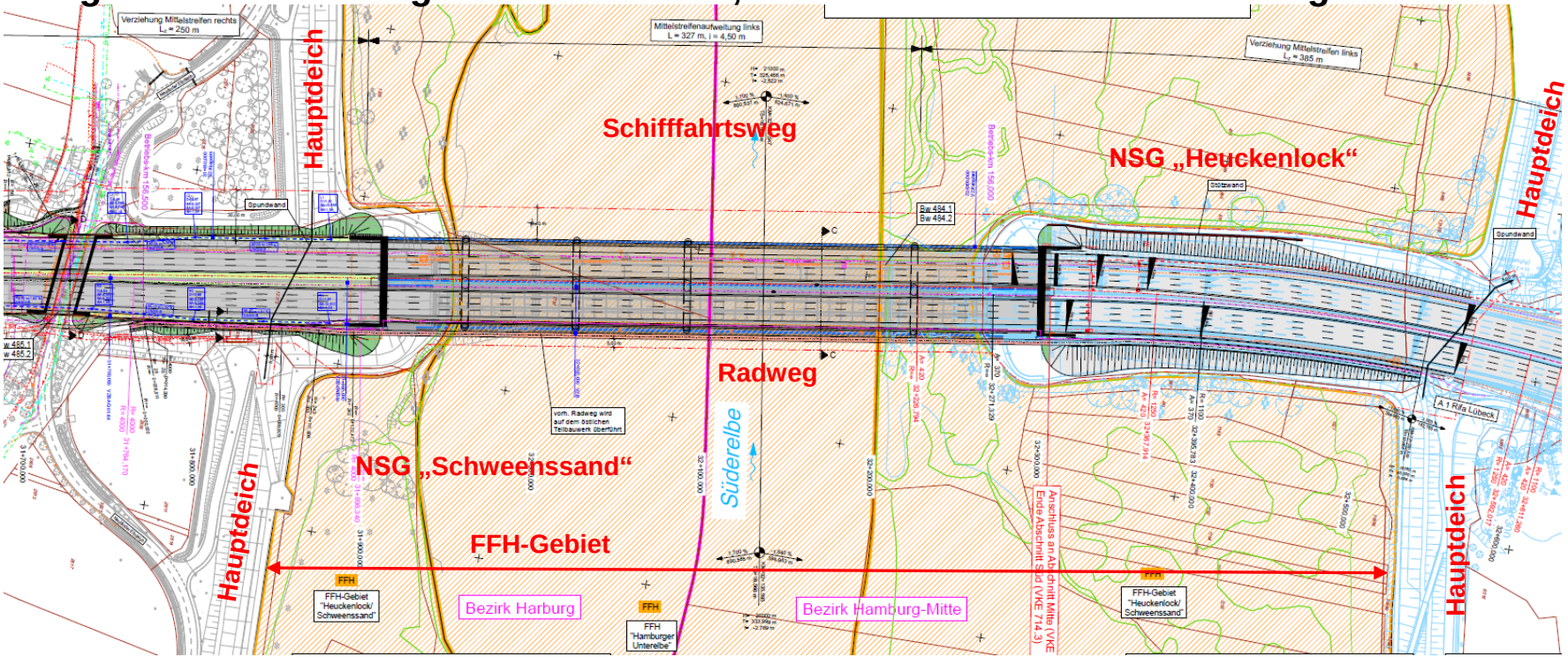
Planfeststellungsverfahren beantragt

VKE 7143

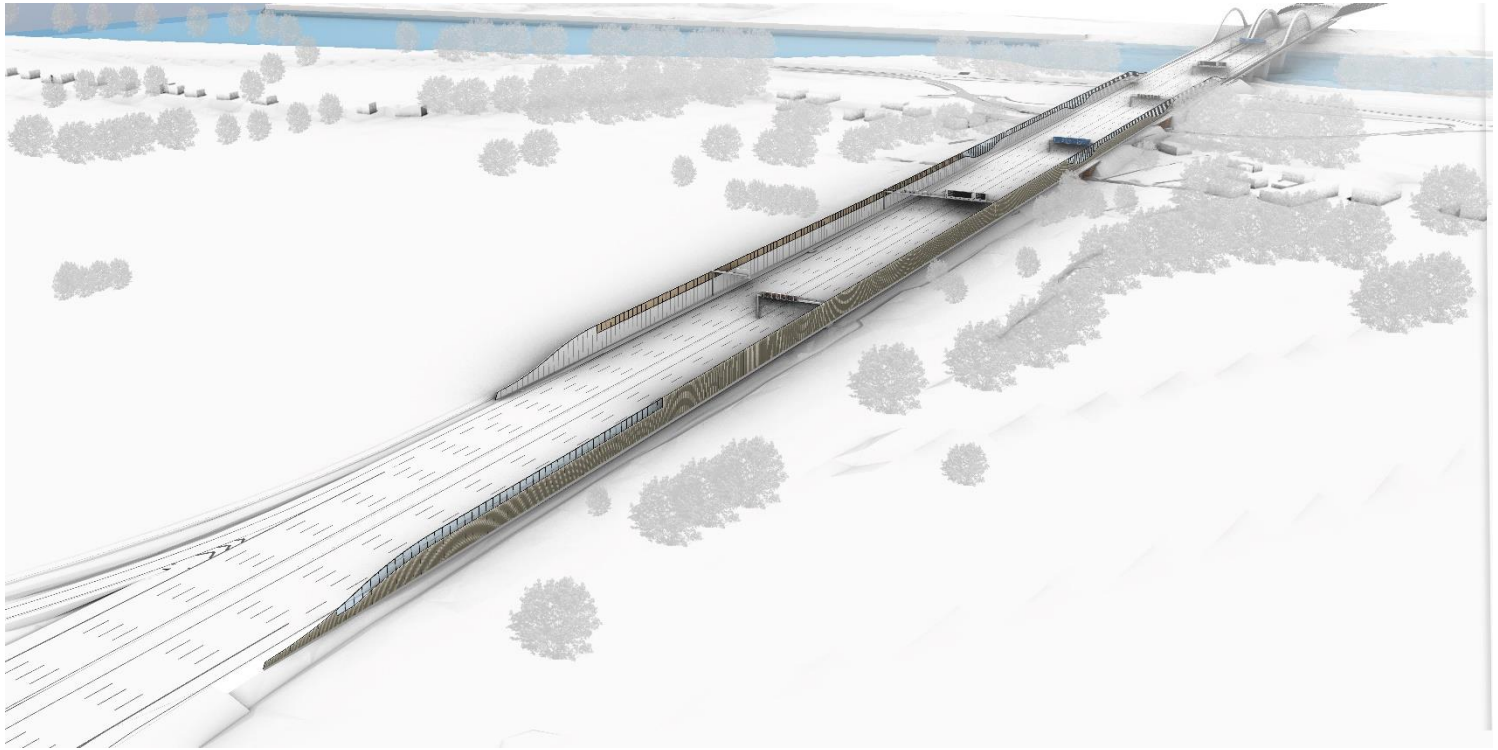
Antrag Planfeststellung Ende 2021

3. Planungsrandbedingungen

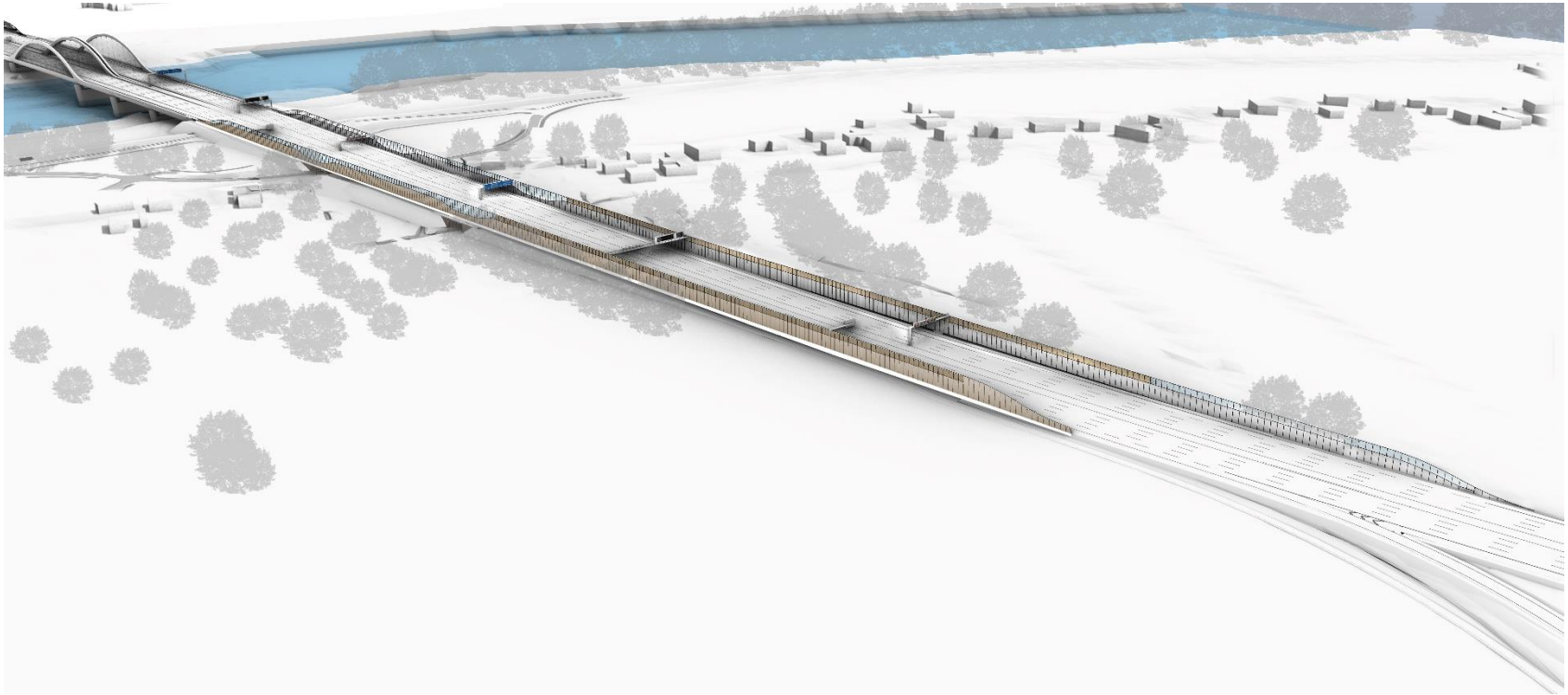
Maßgebend für Planung sind Deichlinien, FFH-Gebiet und Schifffahrtsweg



3. Übersicht VKE 7143



3. Übersicht VKE 7143



3. Verkehrliche Belange

Ergebnis der Verkehrsuntersuchung der PTV (April 2019), Planfall:

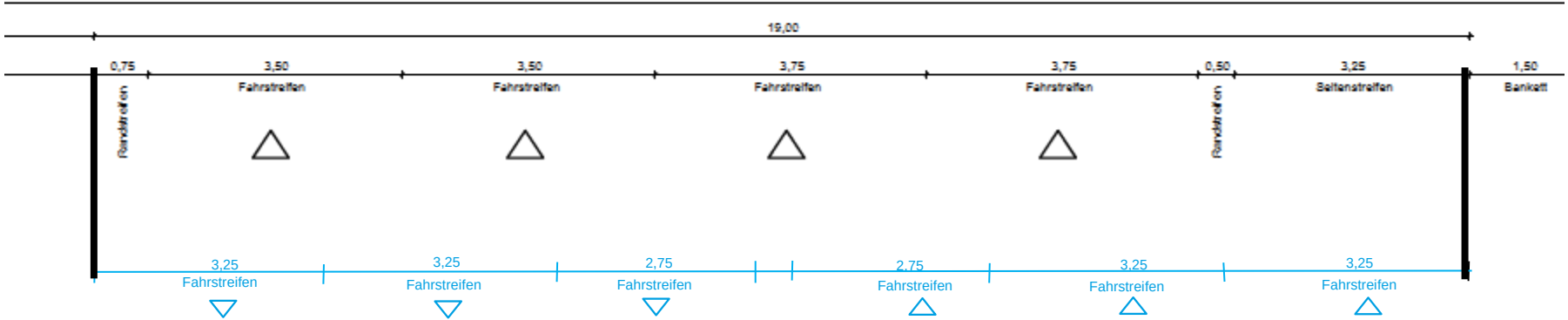
	Analyse 2017		Prognose 2030	
	Kfz	Lkw	Kfz	Lkw
	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[Kfz/24h]	[SV/24h]
A 1 nördl. AD HH-Südost	88.100	21.100	97.500	25.700
AD HH-Südost – AD Norderelbe	121.800	29.700	159.300	35.400
AD Norderelbe – AD Süderelbe	123.500	22.300	156.500	29.800
A 1 südl. Süderelbe	118.900	19.900	125.800	20.100

3. Straßenquerschnitt

Regelquerschnitt (RQ) 43,5 mit auf 19,00 m verbreiterter Fahrbahn ermöglicht Verkehrsführung „6 + 0“

Verkehrsführung Bestand

Verkehrsführung Planung



Verkehrsführung während der Bauzeit

4. Süderelbbrücke – Bestandsbauwerk

Technische Daten Bestand

- Gesamtlänge 325,50 m
- 4 Felder, max. Stützweite 104 m
- Brückenklasse 60

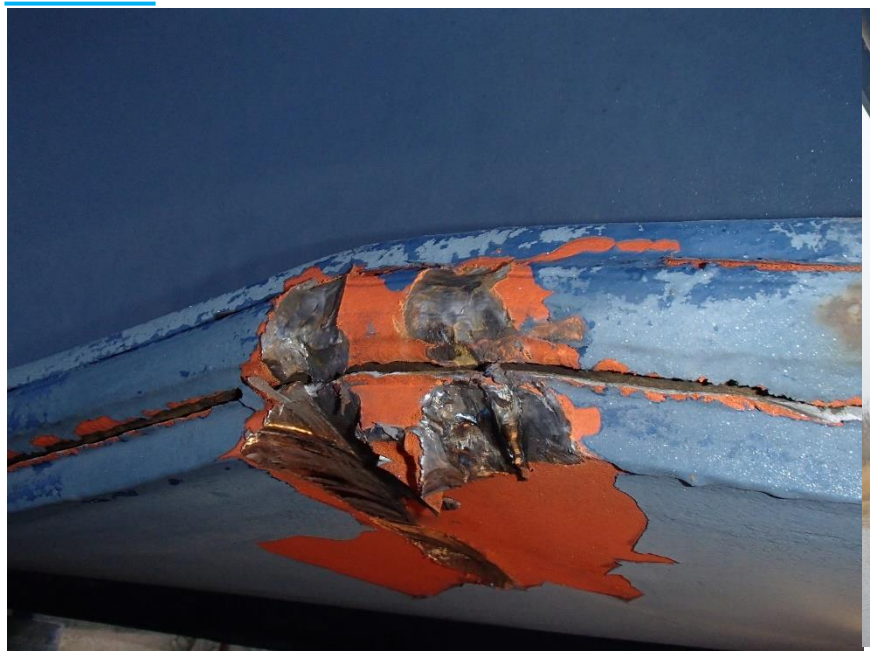
Überbau Ost

- Baujahr 1938
- Lkw-Überholverbot besteht bereits
- Hauptfahrstreifen um 1 m versetzt auf den Hauptträger (für statische Sicherung)

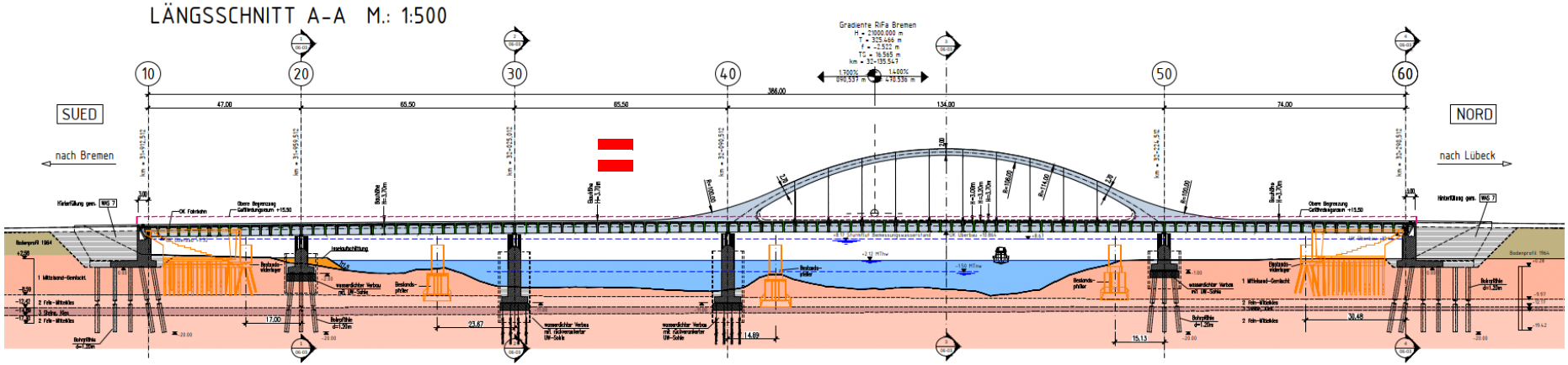
Überbau West

- Baujahr 1965
- Anprallschaden 2015

4. Süderelbbrücke – Anprallschaden 2015

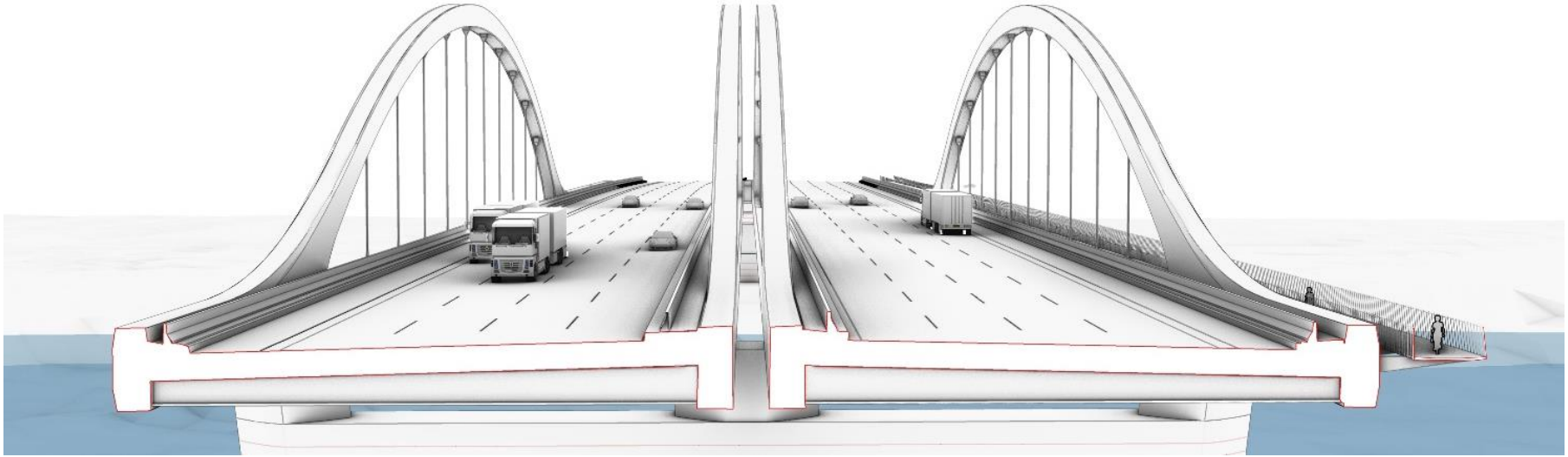


4. Süderelbbrücke – Längsschnitt

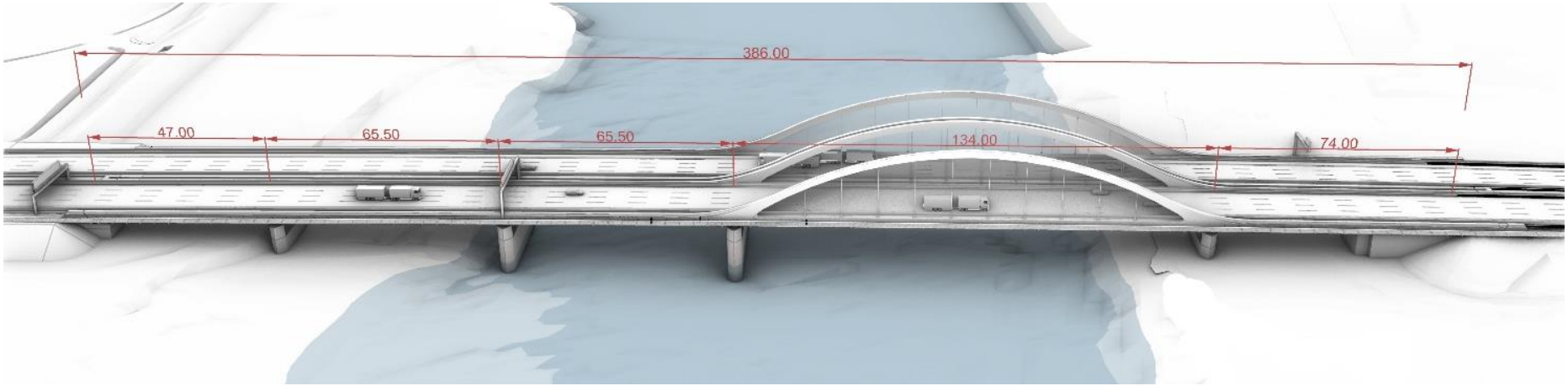


- Konsequente Vermeidung von Konflikten mit Altgründungen
- Zurücksetzen beider Widerlager, Verlängerung des Bauwerks um 2 x 30 m (zusätzliches Feld)
- 5-Feld-Bauwerk mit Gesamtlänge von 386 m

4. Süderelbbrücke – Architektonische Gestaltung

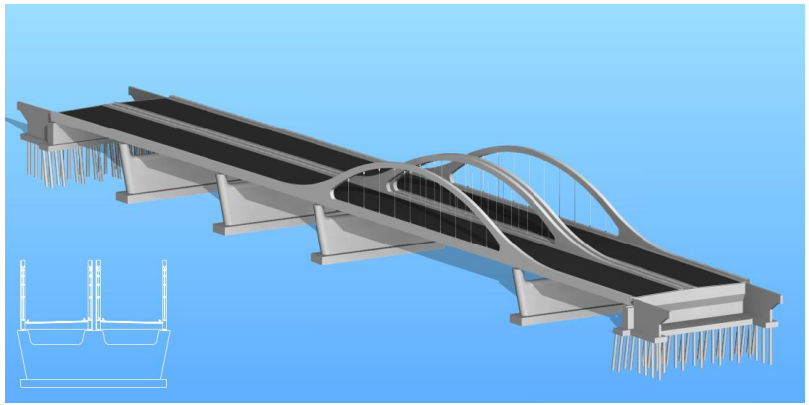


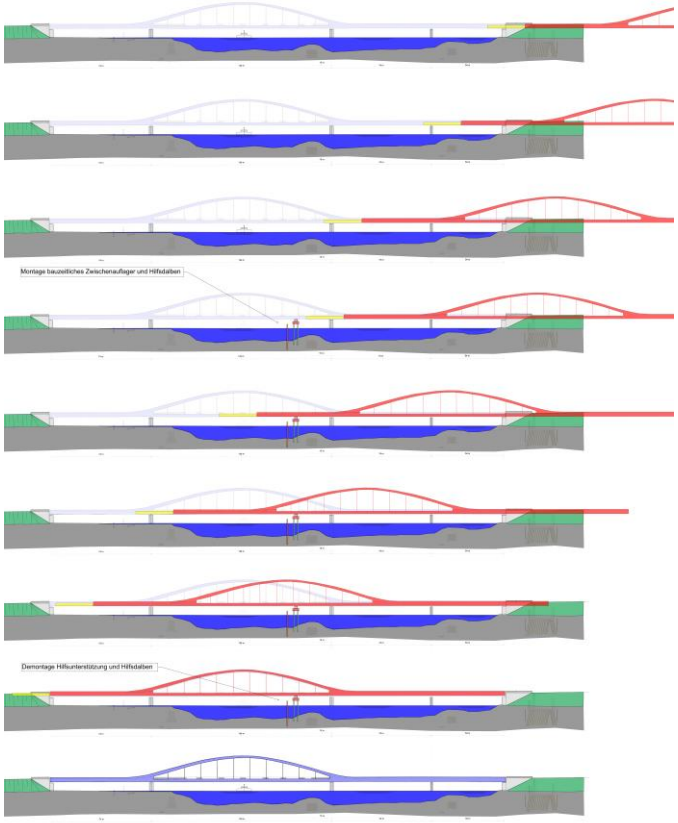
4. Süderelbbrücke – Architektonische Gestaltung



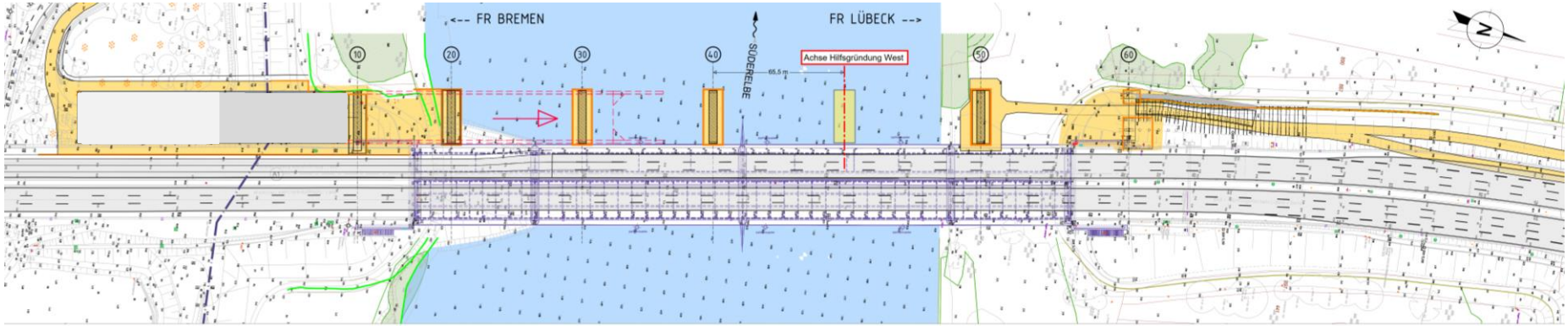
4. Süderelbbrücke – Herstellungskonzept

- Zusammenbau erfolgt vollständig auf der Südseite
  → Eingriffsreduzierung Nordseite
- Längseinschub der Stahlkonstruktion

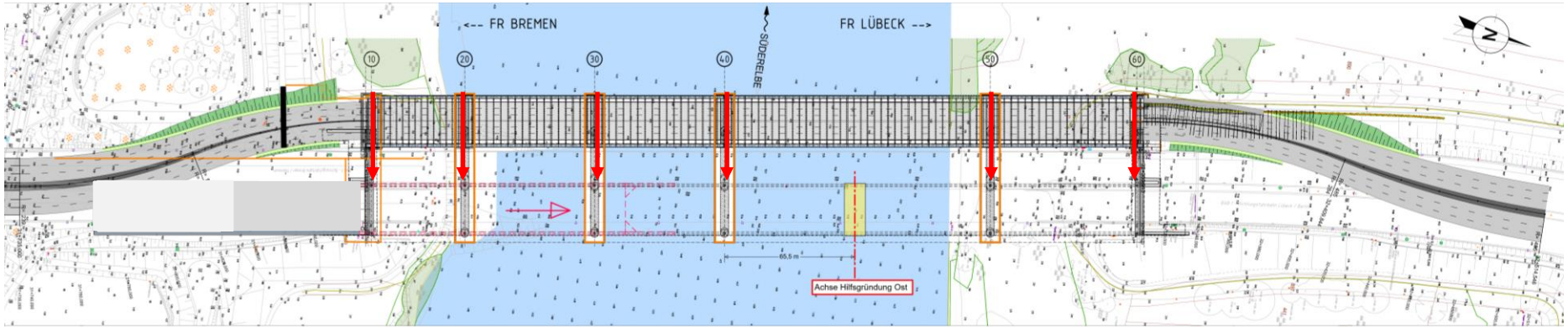




4. Süderelbbrücke – Herstellungskonzept



4. Süderelbbrücke – Herstellungskonzept

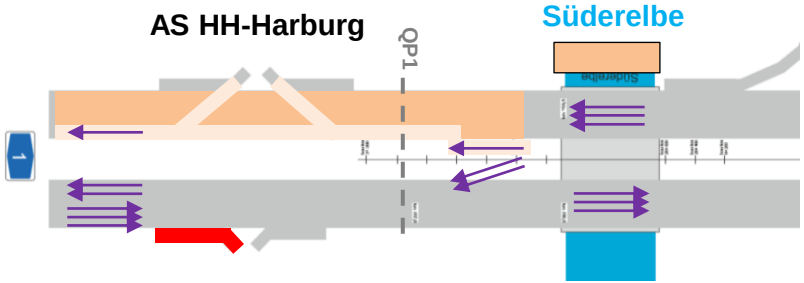


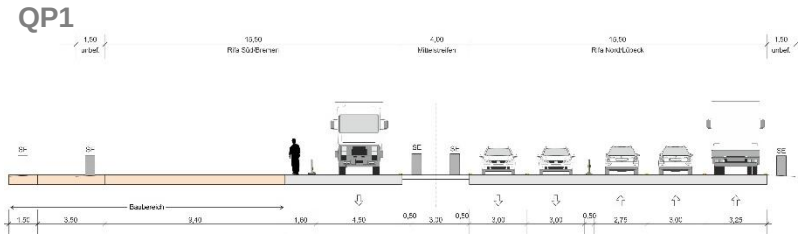
4. Süderelbbrücke – Architektonische Gestaltung

5. Verkehrsführung

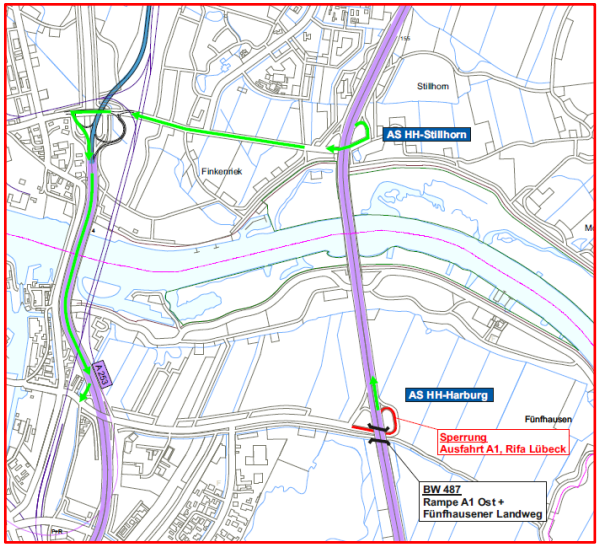
Baufeld
Verkehr am Baufeld
gesperrt

Phase 1





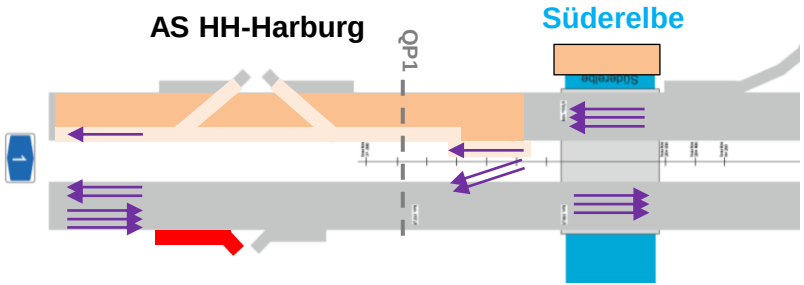
Umleitung in Phase 1

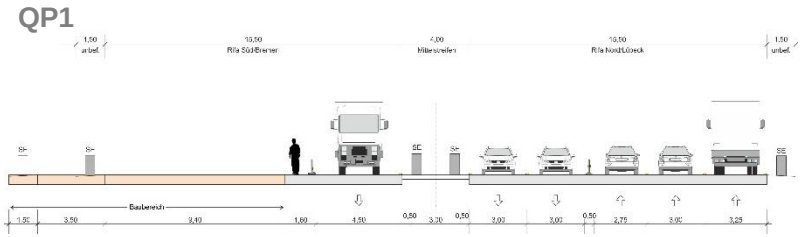


5. Verkehrsführung

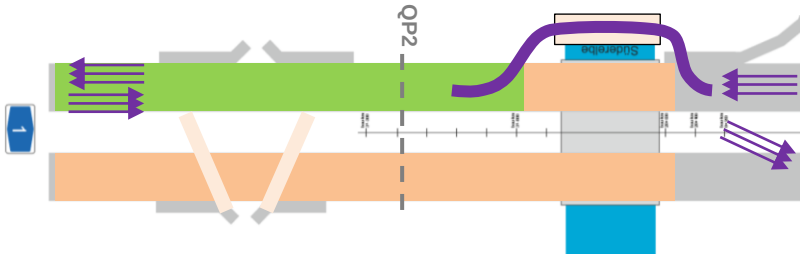
Baufeld
Verkehr am Baufeld
gesperrt
Endzustand

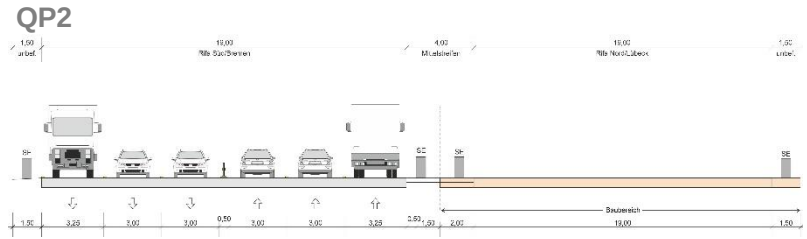
Phase 1





Phase 2

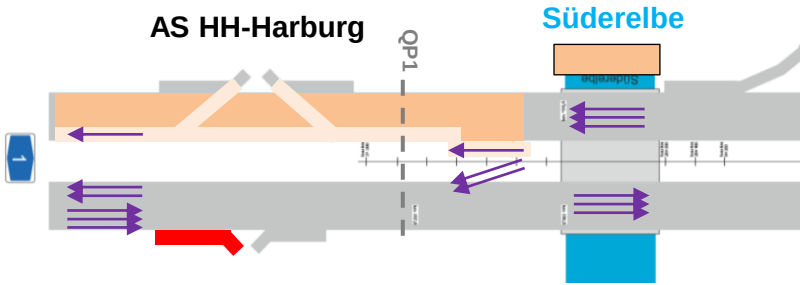


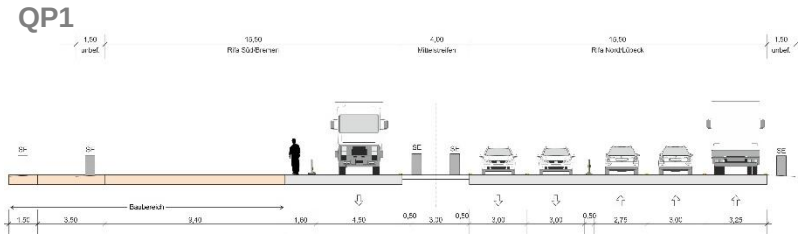


5. Verkehrsführung

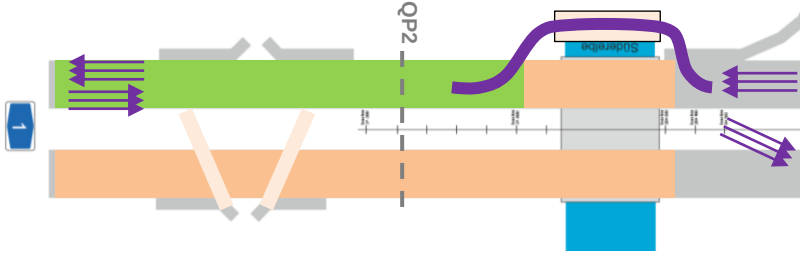
Baufeld
Verkehr am Baufeld
gesperrt
Endzustand

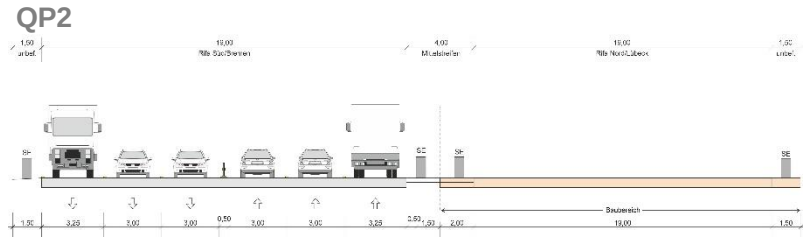
Phase 1



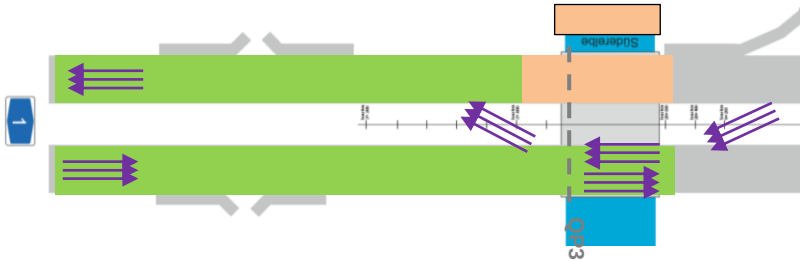


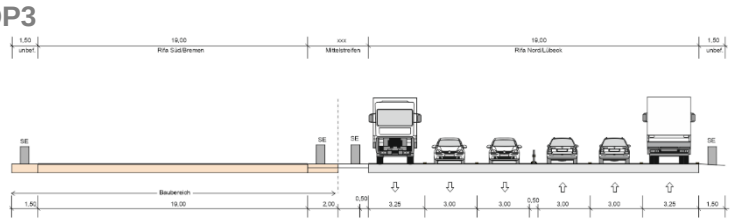
Phase 2



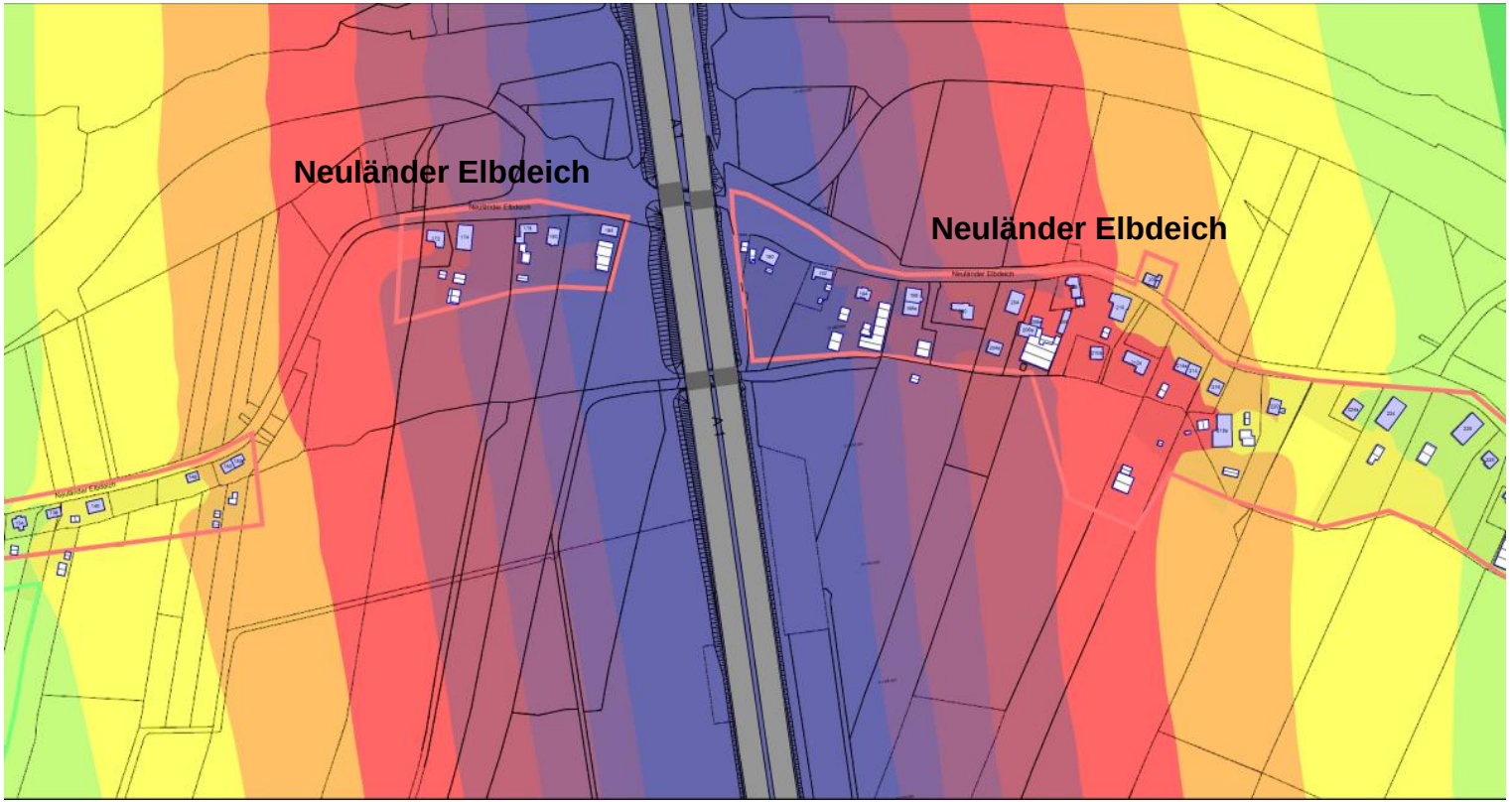


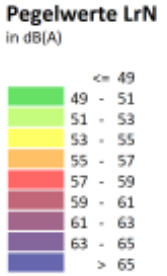
Phase 3





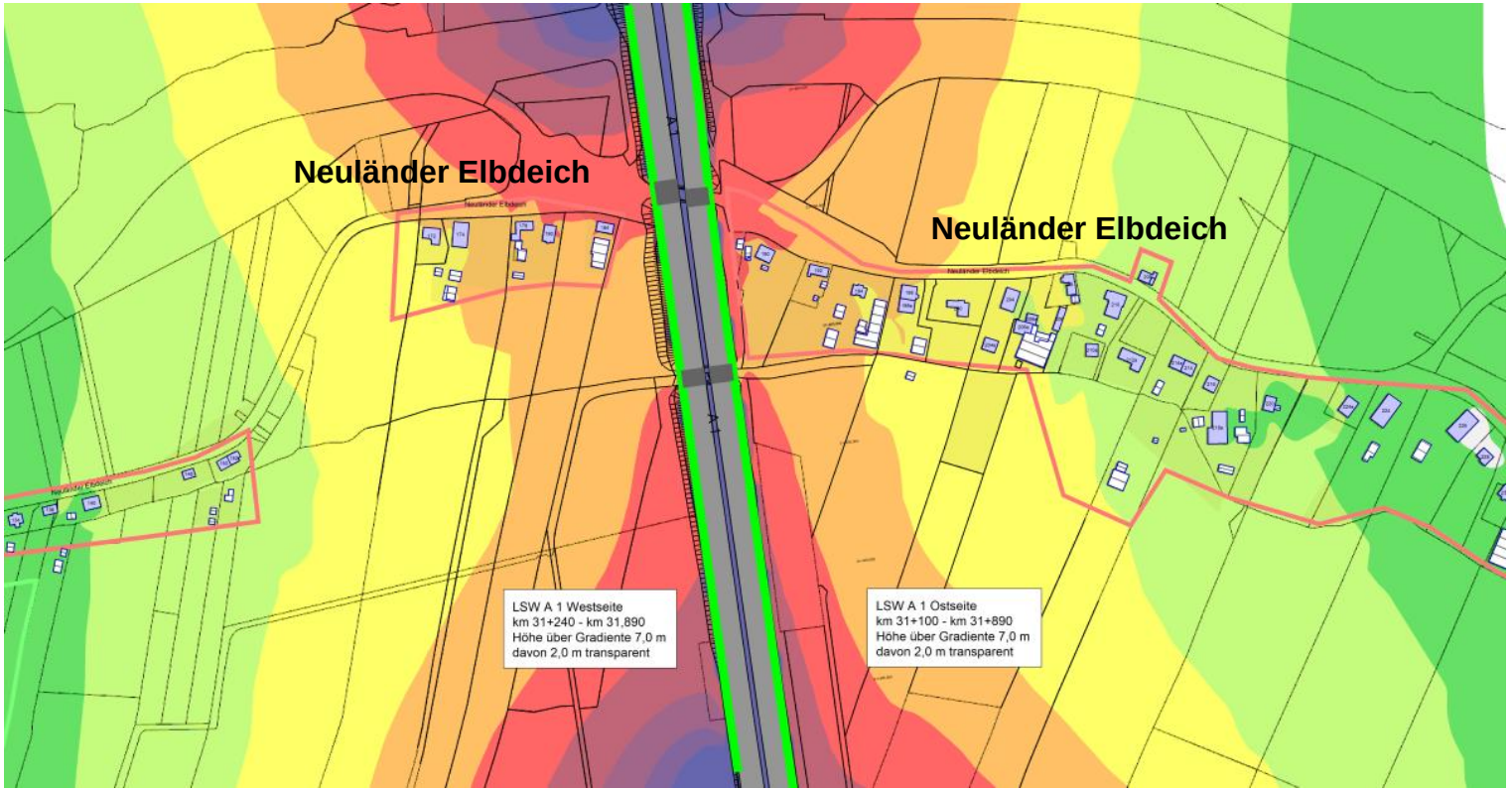
6. Lärmschutz: Ausgangssituation

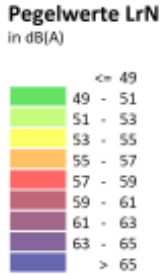




DEGES

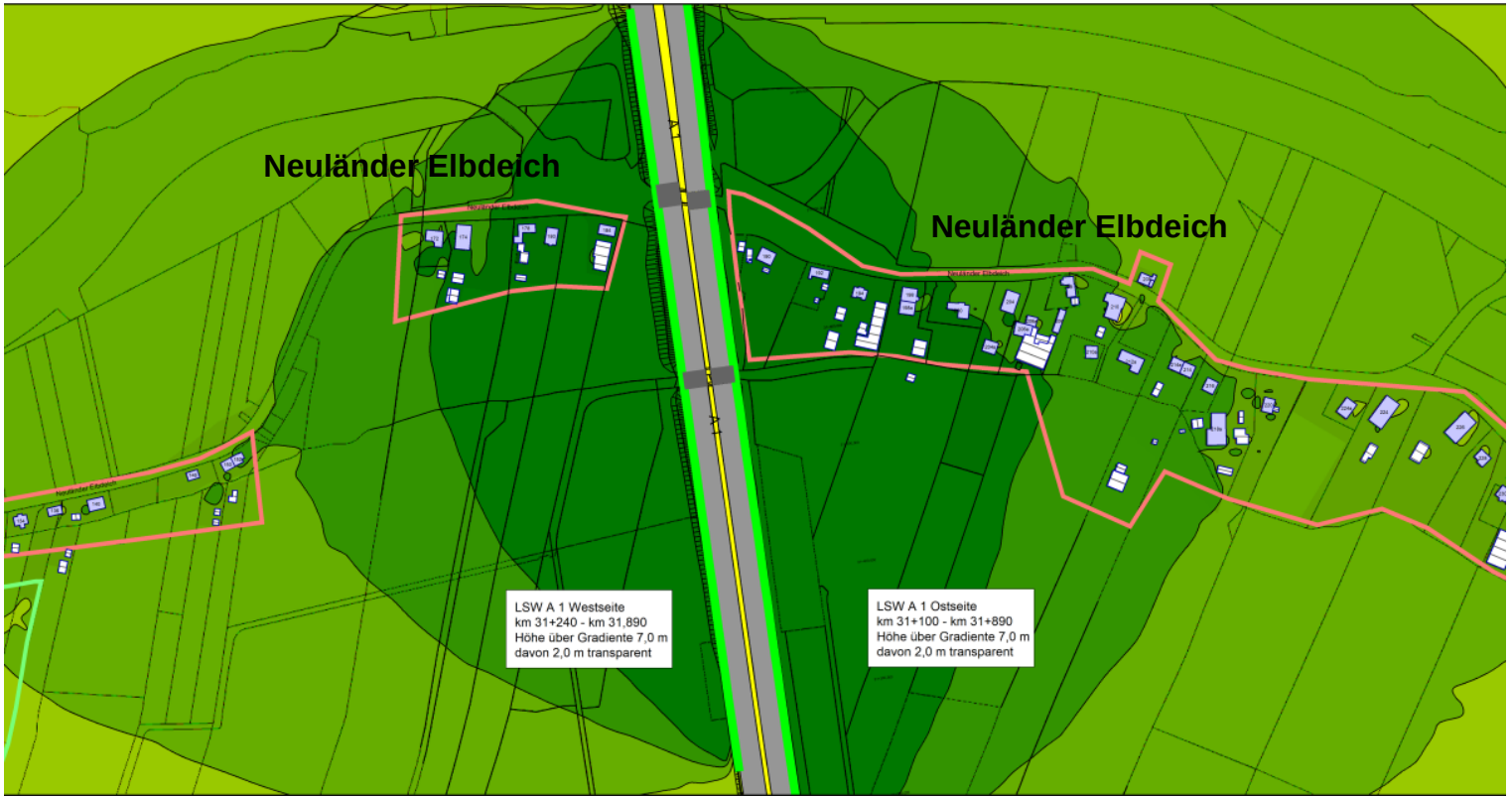
6. Lärmschutz: Planfall mit Lärmschutz

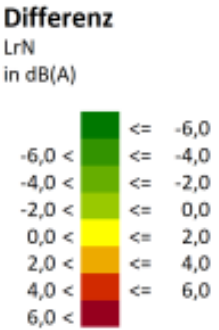




DEGES

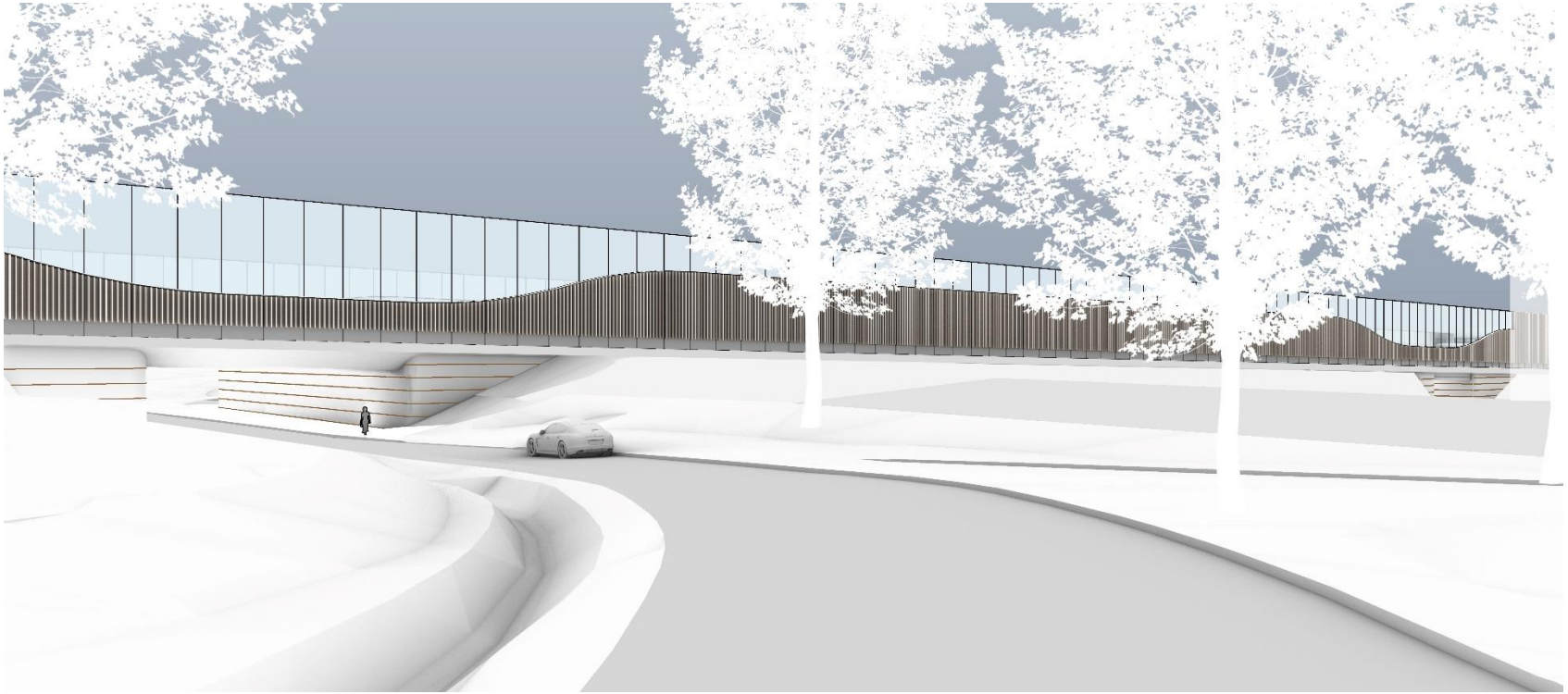
6. Lärmschutz: grün = Verbesserung, rot = Verschlechterung



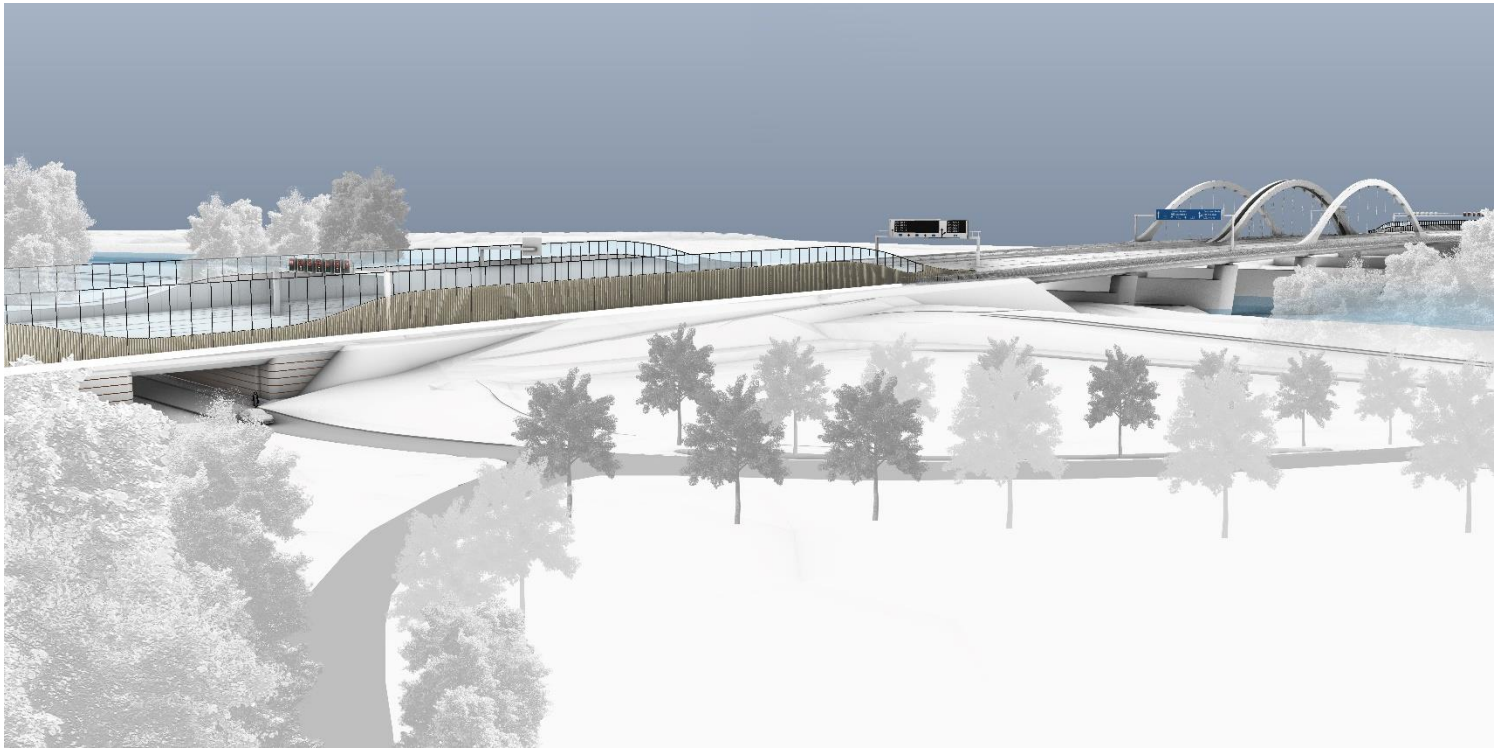


DEGES

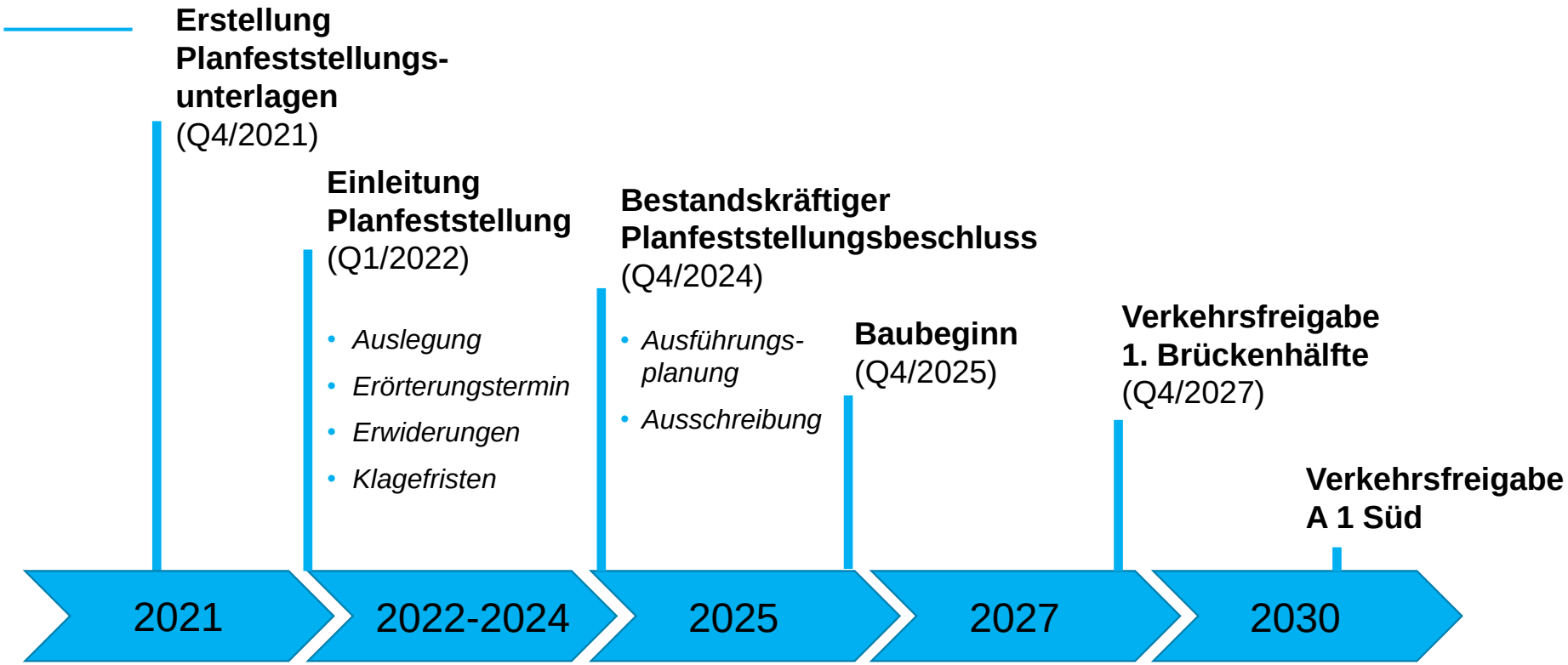
6. Lärmschutz



6. Lärmschutz



7. Meilensteine



Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Rüdiger Martens
Projektleiter P 3.3
Hamburg / Schleswig-Holstein

Telefon 040 182 104-117
martens@deges.de

Christian Merl
Projektkoordination /
Kommunikation
Hamburg / Schleswig-Holstein /
Bremen

Telefon 040 182 104-114
merl@deges.de