

Nordrhein-Westfalen

## A 1: Münster – Osnabrück

### Sechsstreifige Erweiterung der A 1 zwischen AS Münster-Nord und AK Lotte/Osnabrück

Stand: 10/2021







#### Erläuterung zu den Lageplänen für das Thema Lärm für das Gebiet „Greven“

Anbei finden Sie eine Hilfe zum Verständnis der Planunterlagen. Die unterschiedlichen Symbole finden Sie in den Planunterlagen wieder.








Sollten Sie weitere Fragen haben, nutzen Sie bitte das Kontaktformular.

#### Zeichenerklärung





##### Pegeltabellen / RLS 90 Symbole

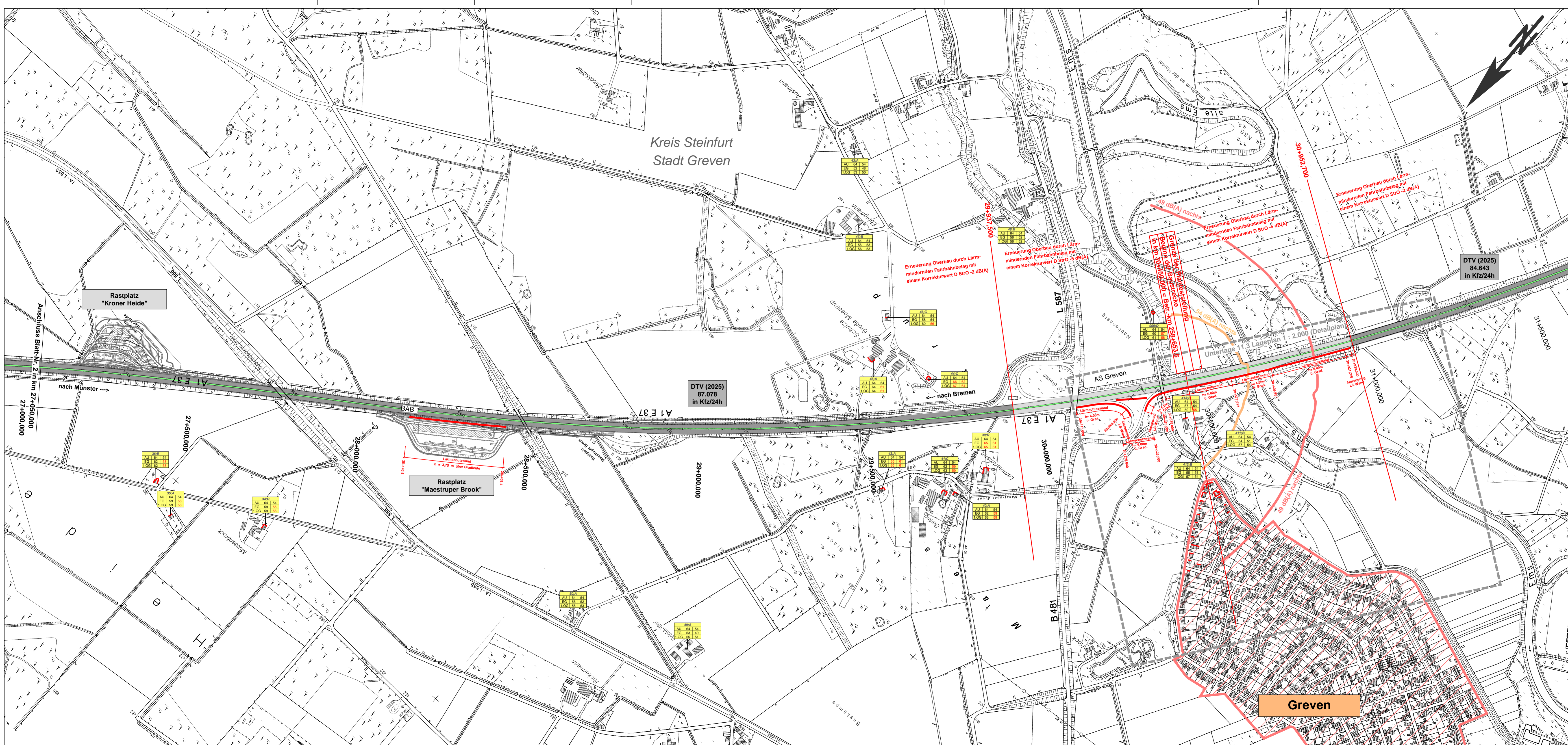
-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
-  Pegeltabellen
  - 1. Zeile:  
Objektnummer
  - 2. Zeile:  
AU = Gebietsausweisung  
64 = IGW Tag in dB(A)  
54 = IGW Nacht in dB(A)
  - 3. Zeile:  
EG = Geschoss  
58 = Beurteilungspegel Lr tags in dB(A)  
50 = Beurteilungspegel Lr nachts in dB(A)
- Erläuterung:  
Wert rot = Beurteilungspegel > IGW

##### Umgebung

-  Straßenachse
-  Straßenoberfläche mit DStrO -2 dB(A)
-  Straßenoberfläche mit DStrO -5 dB(A)
-  Mittelstreifen
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand

##### Gebietsnutzungen

-  Wohngebiete
-  Mischgebiete, Dorfgebiete
-  Gewerbegebiete
-  Wochenendhausgebiete



- ### Zeichenerklärung
- Fassadenpunkt
  - Konflikt-Fassadenpunkt
  - Freifeldpunkt
  - Konflikt-Freifeldpunkt
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Pegeltabellen
- ### Umgebung
- Straßenachse
  - Straßenoberfläche mit DStrO -2 dB(A)
  - Straßenoberfläche mit DStrO -5 dB(A)
  - Mittelstreifen
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
- ### Gebietsnutzungen
- Wohngebiete
  - Mischgebiete, Dorfgebiete
  - Gewerbegebiete
  - Wochenendhausgebiete
1. Zeile: Objektnummer  
 2. Zeile: AU = Gebietsausweisung 64 = IGW Tag in dB(A) 54 = IGW Nacht in dB(A)  
 3. Zeile: EG = Geschoss 58 = Beurteilungspegel Lr tags in dB(A) 50 = Beurteilungspegel Lr nachts in dB(A)  
 Erläuterung: Wert rot = Beurteilungspegel > IGW

Satzungsgemäß ausgelegen

In der Zeit von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde \_\_\_\_\_

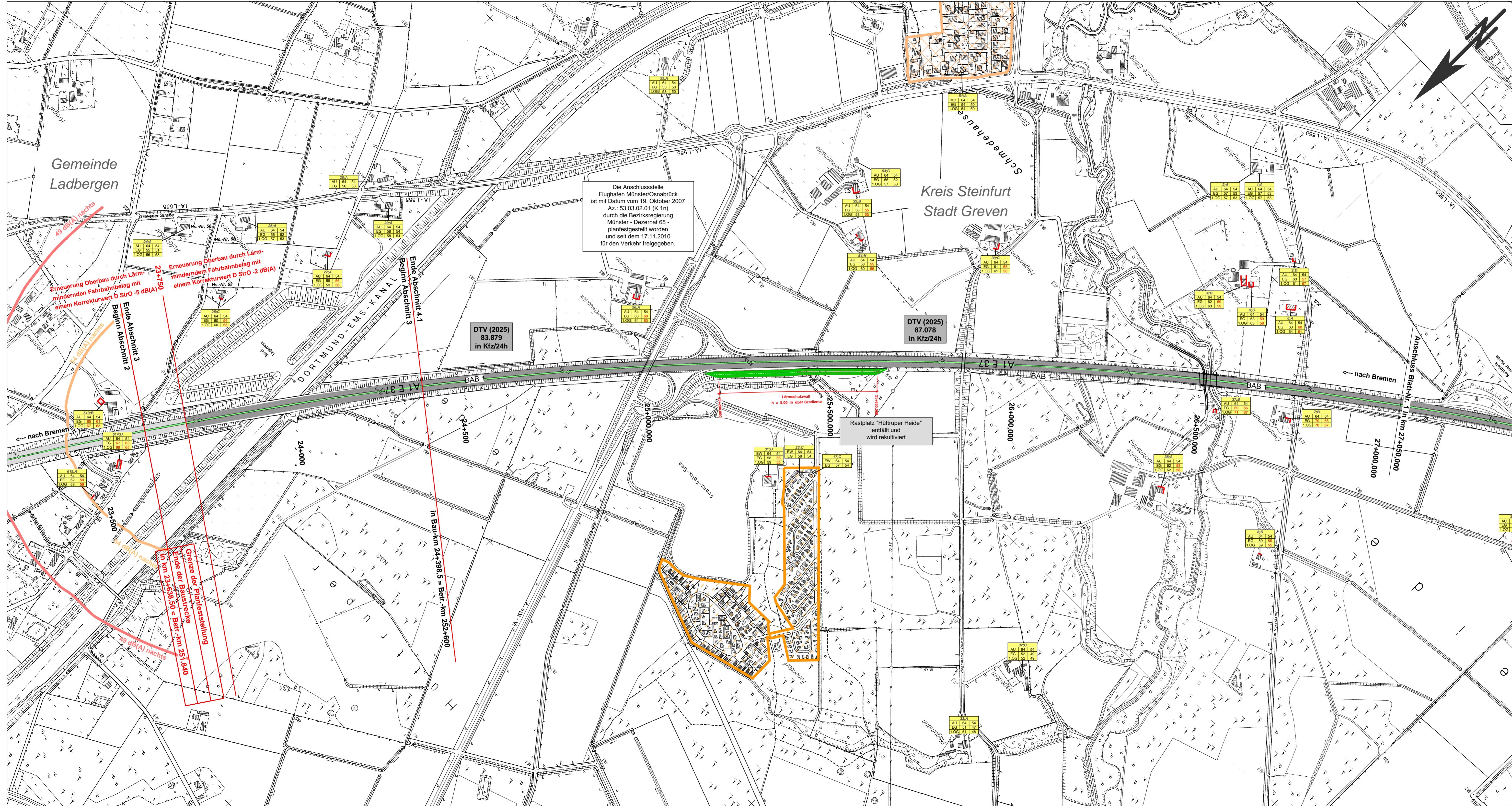
(Dienstsigel) \_\_\_\_\_ (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
<b>Aufgestellt:</b> Coesfeld, den 14. Dezember 2009 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i.A. gez. Krumm	<b>Geprüft:</b> Gelsenkirchen, den 21. Dezember 2009 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Sonnhoff
<b>Gesehen:</b> Bonn, den 25. August 2010 Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger	<b>Gesehen:</b> Düsseldorf, den 26. April 2010 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. M. Lohmann

Regionalniederlassung  
Münsterland

Straßen.NRW  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	Abschnitt / Station	von Betriebs-km	bis Betriebs-km	Projekt-Nr.	07-0865
<b>A 1</b>	<b>4.1 / 3</b>	<b>258+651,5</b>	<b>251+840</b>	Unterrisse	11.2
Nächster Ort:	<b>Greven</b>			Blatt-Nr.	1 (2)
<b>6-streifiger Ausbau der A 1 von AS Greven (m.) bis nördl. DEK-Brücke (bei Ladbergen) von Bau-km 30+450 bis Bau-km 23+638,5</b>				Bau-km	30+450 - 27+050
<b>Planfeststellung</b>				<b>Lageplan</b>	
Immissionstechnische Untersuchung zum Verkehrslärm				mit Lärmschutzmaßnahmen	
Maßstab 1 : 5000					
Aufgestellt		Coesfeld, dem 06.12.2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland			
i.A. gez. Krumm (Oberregierungsbaurat)					



- ### Zeichenerklärung
- Fassadenpunkt
  - Konflikt-Fassadenpunkt
  - Freielfpunkt
  - Konflikt-Freielfpunkt
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Pegeltabellen
- ### Umgebung
- Straßenachse
  - Straßenoberfläche mit DStrO -2 dB(A)
  - Straßenoberfläche mit DStrO -5 dB(A)
  - Mittelstreifen
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
- ### Gebietsnutzungen
- Wohngebiete
  - Mischgebiete, Dorfgebiete
  - Gewerbegebiete
  - Wochenendhausgebiete
- ### Pegeltabellen / RLS 90 Symbole
1. Zeile: Objektnummer
2. Zeile: AU = Gebietsausweisung  
64 = IGW Tag in dB(A)  
54 = IGW Nacht in dB(A)
3. Zeile: EG = Geschoss  
58 = Beurteilungspegel Lr tags in dB(A)  
50 = Beurteilungspegel Lr nachts in dB(A)
- Erläuterung:  
Wert rot = Beurteilungspegel > IGW

Satzungsgemäß ausgelegen

In der Zeit von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde \_\_\_\_\_

(Dienstsiegel) \_\_\_\_\_ (Unterschrift)

### Zugehöriger Entwurf

<b>Aufgestellt:</b> Coesfeld, den 14. Dezember 2009 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland	<b>Geprüft:</b> Gelsenkirchen, den 21. Dezember 2009 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
i.A. gez. Krumm	i.A. gez. Sonnhoff
<b>Gesehen:</b> Bonn, den 25. August 2010 Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau	<b>Gesehen:</b> Düsseldorf, den 26. April 2010 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A. gez. Bidinger	i.A. gez. M. Lohmann

				Projek-Nr. 07-0865	
				Unterlage 11.2	Bau-Nr. 2 (2)
Straße	Abschnitt / Station	von Betriebs-km	bis Betriebs-km	Projek-Nr.	07-0865
A 1	4.1 / 3	258+651,5	251+840	Unterlage	11.2
Nächster Ort: Greven				Bau-Nr.	2 (2)
<b>6-streifiger Ausbau der A 1 von AS Greven (m.) bis nördl. DEK-Brücke (bei Ladbergen) von Bau-km 30+450 bis Bau-km 23+638,5</b>				Bau-km	27+050 - 23+639
<b>Planfeststellung</b>				<b>Lageplan</b> mit Lärmschutzmaßnahmen	
Immissionstechnische Untersuchung zum Verkehrslärm				Maßstab 1 : 5000	
Aufgestellt Coesfeld, dem 06.12.2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland					
i.A. gez. Krumm (Oberregierungsbaurat)					