

Nordrhein-Westfalen

## A 1: Münster – Osnabrück

### Sechsstreifige Erweiterung der A 1 zwischen AS Münster-Nord und AK Lotte/Osnabrück

Stand: 10/2021

### Erläuterung zu den Lageplänen für das Thema Lärm für das Gebiet „Greven, Gimfte, Sprakel und Nienberge“

Anbei finden Sie eine Hilfe zum Verständnis der Planunterlagen. Die unterschiedlichen Symbole finden Sie in den Planunterlagen wieder.

Sollten Sie weitere Fragen haben, nutzen Sie bitte das Kontaktformular.

### Zeichenerklärung

#### Pegeltabellen / RLS 90 Symbole

-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
-  Pegeltabellen

1. Zeile:  
Objektnummer

2. Zeile:  
AU = Gebietsausweisung  
64 = IGW Tag in dB(A)  
54 = IGW Nacht in dB(A)

3. Zeile:  
EG = Geschoss  
58 = Beurteilungspegel Lr tags in dB(A)  
50 = Beurteilungspegel Lr nachts in dB(A)

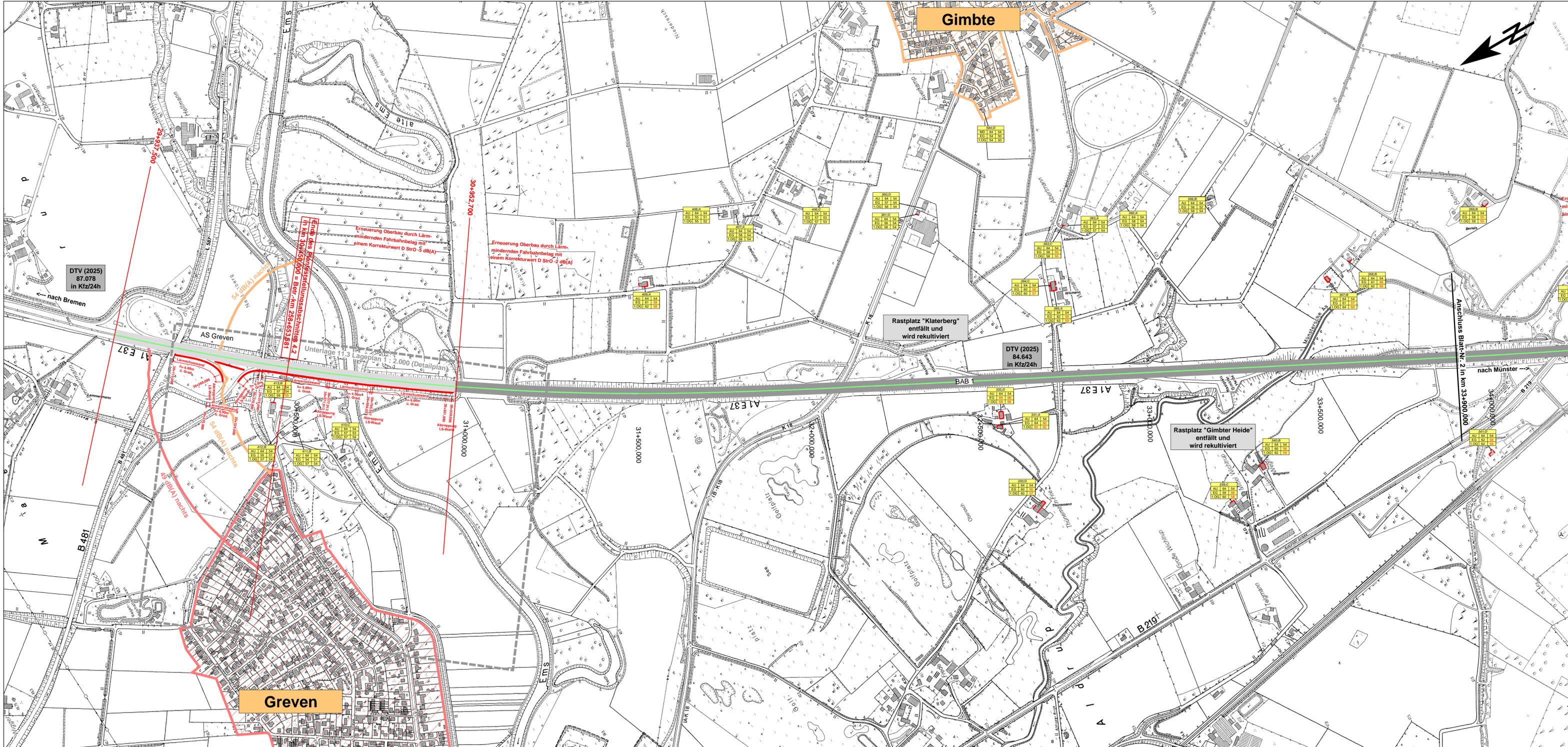
Erläuterung:  
Wert rot = Beurteilungspegel > IGW

#### Umgebung

-  Straßenachse
-  Straßenoberfläche mit DStrO -2 dB(A)
-  Straßenoberfläche mit DStrO -5 dB(A)
-  Mittelstreifen
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand

#### Gebietsnutzungen

-  Wohngebiete
-  Mischgebiete, Dorfgebiete
-  Gewerbegebiete
-  Wochenendhausgebiete



**Zeichenerklärung**

**Pegeltabellen / RLS 90 Symbole**

- Fassadenpunkt
  - ⊗ Konflikt-Fassadenpunkt
  - Freifeldpunkt
  - ⊗ Konflikt-Freifeldpunkt
  - Fassade mit Grenzüberschreitung
  - Pegeltabellen
1. Zeile:  
Objektnummer
2. Zeile:  
AU = Gebietsausweisung  
64 = IGW Tag in dB(A)  
54 = IGW Nacht in dB(A)
3. Zeile:  
EG = Geschoss  
58 = Beurteilungspegel Lr tags in dB(A)  
50 = Beurteilungspegel Lr nachts in dB(A)
- Erläuterung:  
Wert rot = Beurteilungspegel > IGW

**Umgebung**

- Straßenschne
- Straßenoberfläche mit DStrO-2 dB(A)
- Straßenoberfläche mit DStrO-5 dB(A)
- Mittelstreifen
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- Lärmschutzwand

**Gebietsnutzungen**

- ▨ Wohngebiete
- ▨ Mischgebiete, Dorfgebiete
- ▨ Gewerbegebiete
- ▨ Wochenendhausgebiete

Satzungsgemäß auslegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ersichtlich bekannt gemacht worden.

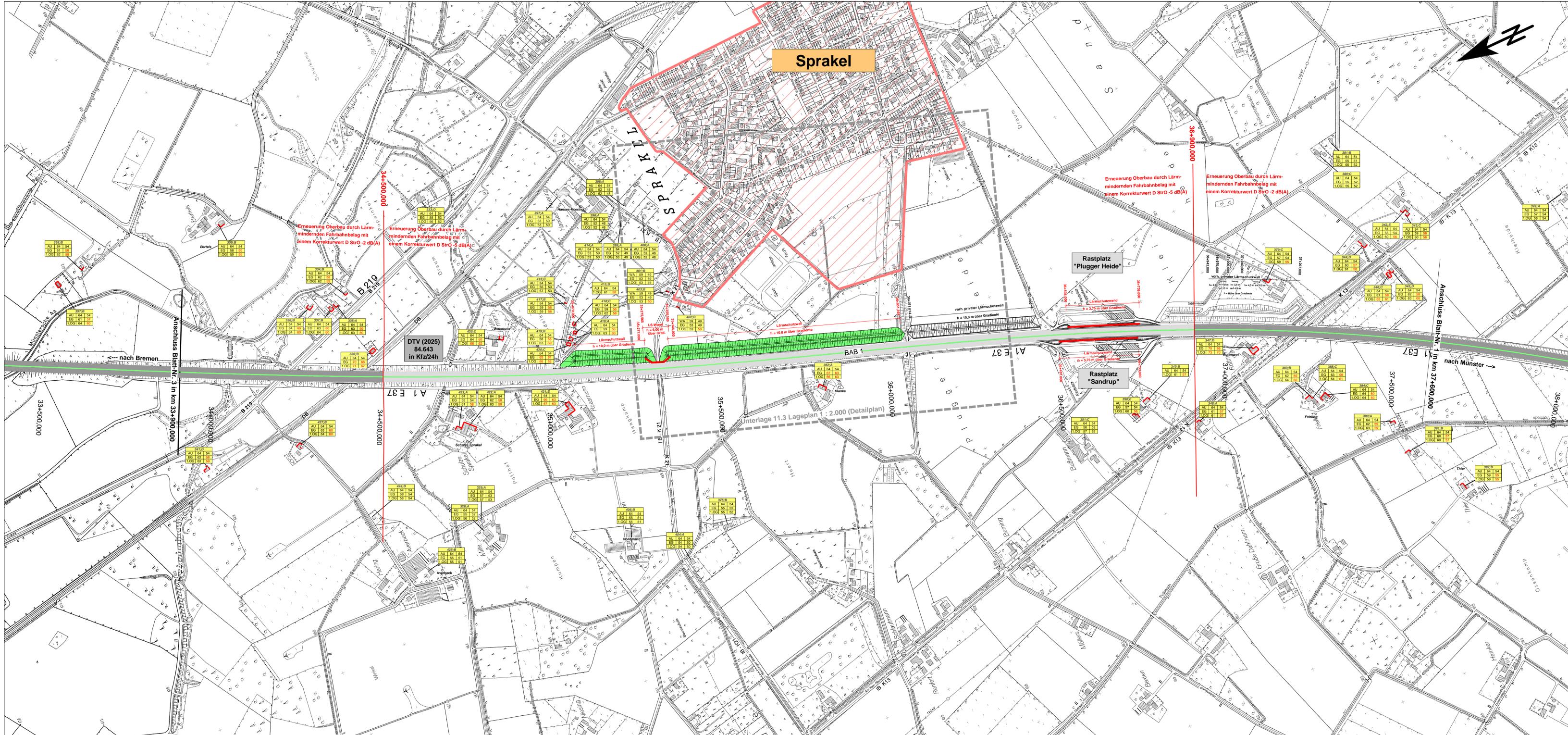
Gemeinde: \_\_\_\_\_ (Dienstseigel)

(Unterschrift)

**Zugehöriger Entwurf**

<b>Aufgestellt:</b> Coesfeld, 29.11.2010 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i. A. gez. Unterschrift	<b>Geprüft:</b> Gelsenkirchen, 21.12.2010 Landesbetrieb Straßenbau NRW i. A. gez. Unterschrift
<b>Gesehen:</b> Bonn, 12.12.2011 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i. A. gez. Unterschrift	<b>Gesehen:</b> Düsseldorf, 05.07.2011 Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i. A. gez. Unterschrift

 Regionalniederlassung Münsterland		 Landesbetrieb Straßenbau, Nordrhein-Westfalen	
Straße	Station	Station	Unterlage
<b>A 1</b>	<b>Bau-km 33+900</b>	<b>Bau-km 30+450</b>	<b>11.2</b>
nächster Ort	<b>Münster/Greven</b>		<b>Blatt 3</b>
<b>Planfeststellung</b> <b>für den 6-streifigen Ausbau</b> <b>der A 1</b> AS Münster-Nord bis AS Greven (Abschn. 4.2) von Bau-km 41+028,8 bis Bau-km 30+450 Immissionstechnische Untersuchung zum Verkehrslärm Übersichtslageplan			bearbeitet gezeichnet geprüft
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i. A. gez. Krumm (Oberregierungsbaurat)			<b>Maßstab:</b> <b>1 : 5.000</b>
Coesfeld, 06.06.2013			



### Zeichenerklärung

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Konflikt-Freifeldpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Pegeltabellen

1. Zeile: Objektnummer

2. Zeile: AU = Gebietsausweisung  
64 = IGW Tag in dB(A)  
54 = IGW Nacht in dB(A)

3. Zeile: EG = Geschoss  
50 = Beurteilungspegel Lr tags in dB(A)  
50 = Beurteilungspegel Lr nachts in dB(A)

Erfäuerung: Wert rot = Beurteilungspegel > IGW

### Umgebung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche mit DStrO -2 dB(A)
- Straßenoberfläche mit DStrO -5 dB(A)
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand

### Gebietsnutzungen

- Wohngebiete
- Mischgebiete, Dorfgebiete
- Gewerbegebiete
- Wochenendhausgebiete

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ersichtlich bekannt gemacht worden.

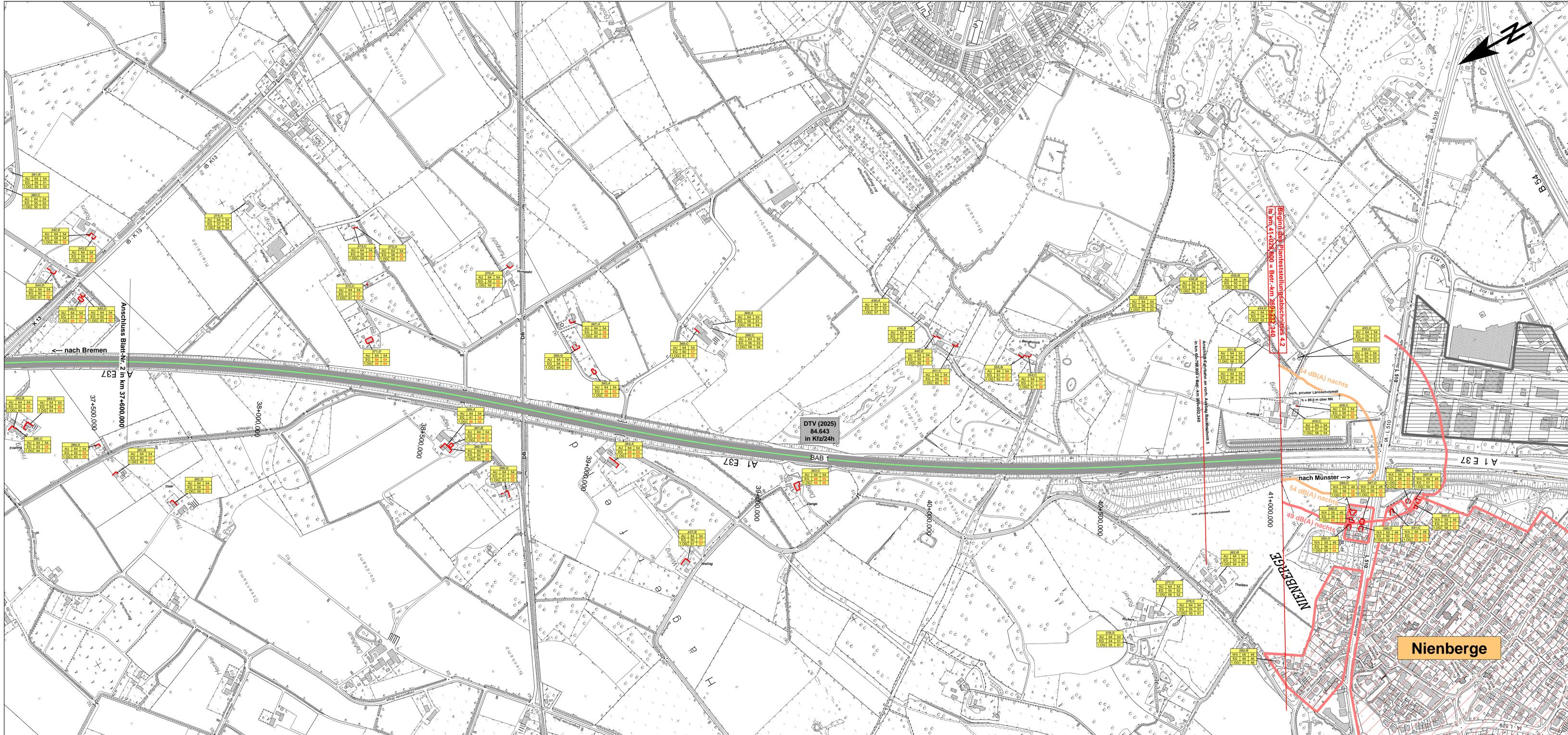
Gemeinde: \_\_\_\_\_ (Dienststempel)

(Unterschrift)

### Zugehöriger Entwurf

<b>Aufgestellt:</b> Coesfeld, 29.11.2010 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i. A. gez. Unterschrift	<b>Geprüft:</b> Gelsenkirchen, 21.12.2010 Landesbetrieb Straßenbau NRW i. A. gez. Unterschrift
<b>Gesehen:</b> Bonn, 12.12.2011 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i. A. gez. Unterschrift	<b>Gesehen:</b> Düsseldorf, 05.07.2011 Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i. A. gez. Unterschrift

Regionalniederlassung Münsterland		Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau, Nordrhein-Westfalen	
Straße	Station	Station	Unterlage
<b>A 1</b>	<b>Bau-km 37+600</b>	<b>Bau-km 33+900</b>	<b>11.2</b>
nächster Ort	<b>Münster/Greven</b>		<b>Blatt 2</b>
<b>Planfeststellung für den 6-streifigen Ausbau der A 1</b>			bearbeitet gezeichnet geprüft
AS Münster-Nord bis AS Greven (Abschn. 4.2) von Bau-km 41+028,8 bis Bau-km 30+450			
Immissionstechnische Untersuchung zum Verkehrslärm			<b>Maßstab: 1 : 5.000</b>
Übersichtslageplan			
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i. A. gez. Krumm (Oberregierungsbaurät)			
Coesfeld, 06.06.2013			



**Zeichenerklärung**

**Pegeltabellen / RLS 90 Symbole**

- Fassadenpunkt
  - ⊙ Konflikt-Fassadenpunkt
  - Freifeldpunkt
  - ⊙ Konflikt-Freifeldpunkt
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - ▬ Pegeltabellen
1. Zeile:  
Objektnummer
2. Zeile:  
AU = Gebietsausweisung  
64 = IGW Tag in dB(A)  
54 = IGW Nacht in dB(A)
3. Zeile:  
EG = Geschoss  
58 = Beurteilungspegel Lr tags in dB(A)  
50 = Beurteilungspegel Lr nachts in dB(A)
- Erfäuterung:  
Wert rot = Beurteilungspegel > IGW

**Umgebung**

- Straßenachse
- ▬ Straßenoberfläche mit DStrO -2 dB(A)
- ▬ Straßenoberfläche mit DStrO -5 dB(A)
- ▬ Mittelstreifen
- ▬ Hauptgebäude
- ▬ Nebengebäude
- ▬ Lärmschutzwand

**Gebietsnutzungen**

- ▬ Wohngebiete
- ▬ Mischgebiete, Dorfgebiete
- ▬ Gewerbegebiete
- ▬ Wochenendhausgebiete

Satzungsgemäß auslegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ersichtlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_ (Dienstsiegel)

(Unterschrift)

**Zugehöriger Entwurf**

<b>Aufgestellt:</b> Coesfeld, 29.11.2010 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i. A. gez. Unterschrift	<b>Geprüft:</b> Gelsenkirchen, 21.12.2010 Landesbetrieb Straßenbau NRW i. A. gez. Unterschrift
<b>Gesehen:</b> Bonn, 12.12.2011 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i. A. gez. Unterschrift	<b>Gesehen:</b> Düsseldorf, 05.07.2011 Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i. A. gez. Unterschrift

Regionalniederlassung Münsterland		Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau, Nordrhein-Westfalen	
Straße	Station	Station	Unterlage
<b>A 1</b>	<b>Bau-km 33+900</b>	<b>Bau-km 41+028,8</b>	<b>11.2</b>
nächster Ort	<b>Münster/Greven</b>		<b>Blatt 1</b>
<b>Planfeststellung für den 6-streifigen Ausbau der A 1</b>			bearbeitet
<b>AS Münster-Nord bis AS Greven (Abschn. 4.2)</b>			gezeichnet
von Bau-km 41+028,8 bis Bau-km 30+450			geprüft
Immissionstechnische Untersuchung zum Verkehrslärm			
Übersichtslageplan			<b>Maßstab: 1 : 5.000</b>
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i. A. gez. Krumm (Oberregierungsbaurät)			
Coesfeld, 06.06.2013			