



A 14, Bw 22 Ersatzneubau Muldebrücke Grimma

Bauanlauf-Informationsveranstaltung
Bürgerzentrum Nerchau/Grimma



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Die
Autobahn

DEGES

01.09.2022

A 14, Bw 22 Ersatzneubau Muldebrücke Grimma

Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Gesamt-Bauablauf
4. Bautätigkeiten in den nächsten Monaten
5. Fragerunde

1. Begrüßung

Begrüßung

Auftraggeber: DEGES

Bernd Urbank, Projektleiter

Hartmut Schurig, Baubevollmächtigter

Bauoberleitung/Bauüberwachung: Ing.-Gemeinschaft EIBS/proVia

Peter Bartuschka, Bauoberleiter

ARGE: ARLT Bauunternehmen GmbH/

ZSB Zwickauer Sonderstahlbau GmbH

Jan Höpping, Oberbauleiter (Fa. ARLT)

Jakob Lemke, Projektleiter Stahlbau (Fa. ZSB)

2. Projektvorstellung

- a. DEGES als Projektmanagement-Gesellschaft
- b. Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie
- c. Ersatzneubau Muldebrücke, Ausführungsentwurf

2. Projektvorstellung

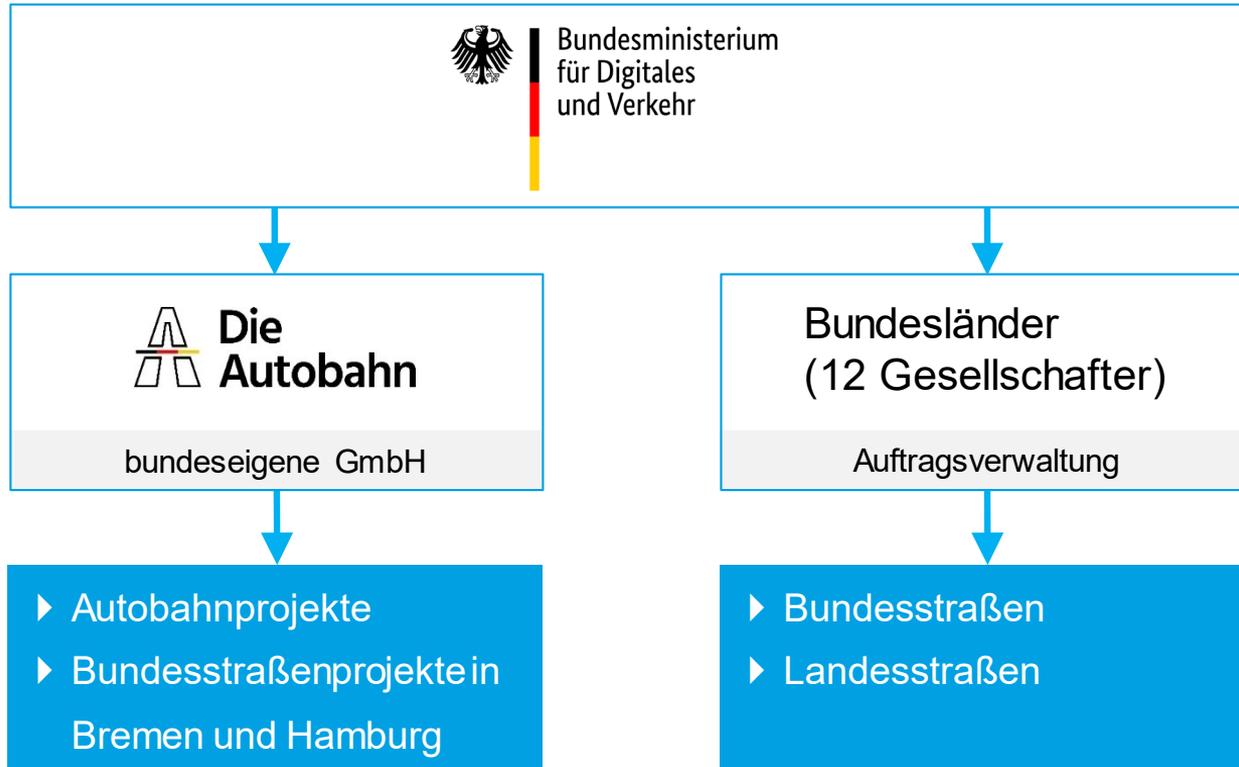
- a. **DEGES als Projektmanagement-Gesellschaft**
- b. Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie
- c. Ersatzneubau Muldebrücke, Ausführungsentwurf

Gesellschafter der DEGES

Bundesrepublik Deutschland		29,08 %
Brandenburg		5,91 %
Mecklenburg-Vorpommern		5,91 %
Sachsen		5,91 %
Sachsen-Anhalt		5,91 %
Thüringen		5,91 %
Hamburg	(2007)	5,91 %
Schleswig-Holstein	(2008)	5,91 %
Bremen	(2009)	5,91 %
Hessen	(2010)	5,91 %
Nordrhein-Westfalen	(2014)	5,91 %
Baden-Württemberg	(2014)	5,91 %
Berlin	(2014)	5,91 %



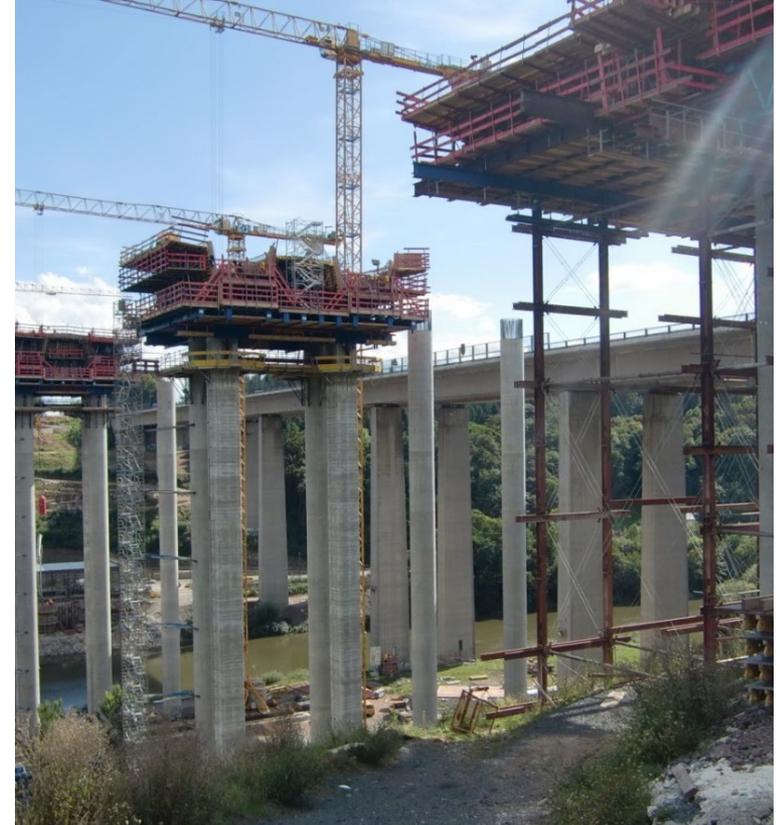
Auftraggeber der DEGES



Aufgaben der DEGES

Die DEGES

- ▶ plant und realisiert komplexe Projekte der Verkehrsinfrastruktur, insbesondere Bundesfernstraßen,
- ▶ verantwortet die Planung, kostengerechte Steuerung, Abrechnung, Abnahme und die termingerechte Übergabe der Projekte,
- ▶ baut nicht selbst, sondern übernimmt als Projektmanagementgesellschaft die Funktion als Bauherr und Hausherr.



2. Projektvorstellung

- a. DEGES als Projektmanagement-Gesellschaft
- b. Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie**
- c. Ersatzneubau Muldebrücke, Ausführungsentwurf

Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie

1970/71:

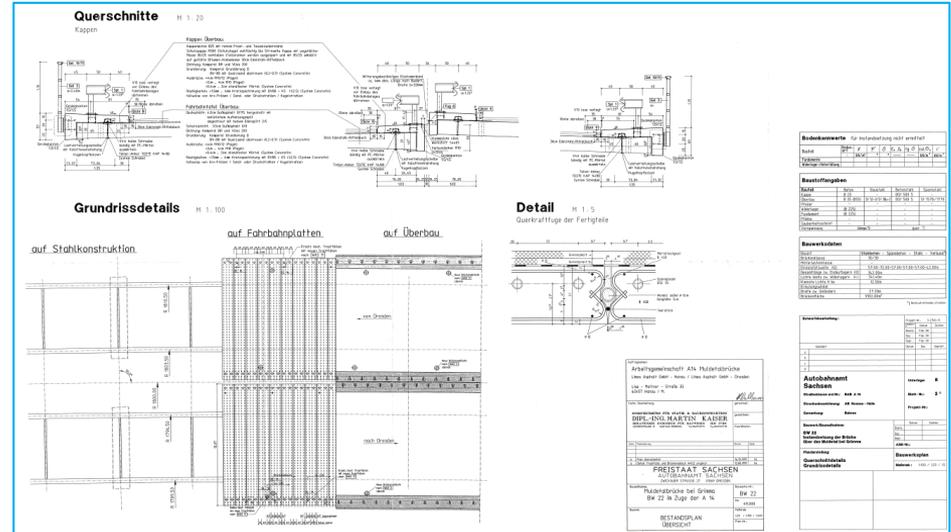
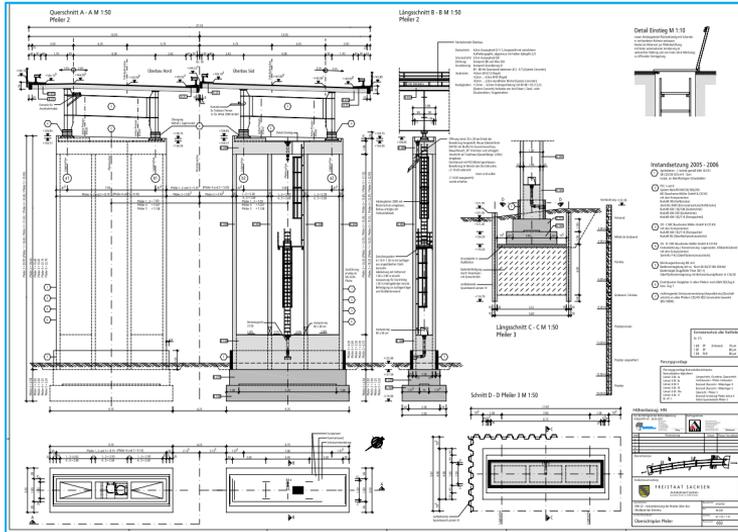
Neubau der Muldebrücke

s.a. Multimedia-Reportage der LVZ

<https://multimedia.lvz.de/muldebruecke#9974>

Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie

nach 1990: starke Zunahme des Verkehrs, insbesondere des Lkw-Anteils
 seit 1994: regelmäßige, umfangreiche Instandsetzungen am Überbau



Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie

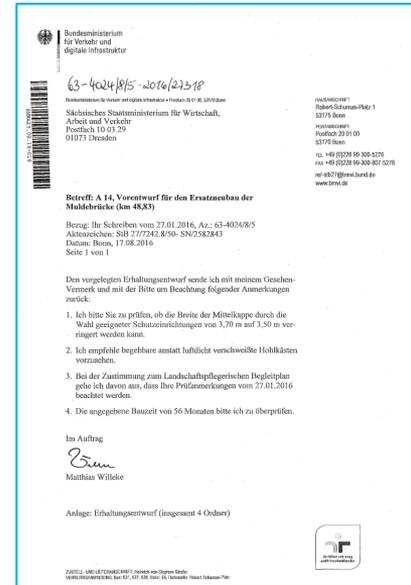
2002: Muldehochwasser:
bis 5 m tiefe Auskolkungen zwischen den Brückenpfeilern 3 und 4



Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie

ab 2008: Machbarkeitsstudie/
Planungen zum Ersatzneubau

2016: Genehmigung des Vorentwurfes



Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie

2018 bis 2020: Planfeststellungsverfahren

DEGES

DEGES GmbH / Zimmerstraße 64 / 10117 Berlin

Landesdirektion Sachsen
09105 Chemnitz

Angefragter:
Christine Versteck
Telefon: 030 202 43 - 102
Telefax: 030 202 43 - 190
E-Mail: versteck@deg.es

Ihr Zeichen: Vossau_Zachse
329P000

Datum: 31. August 2018

**A 14, AK Magdeburg – AD Nossen
Ersatzneubau BW 22 (Muldebrücke)**
Anlagen: 9 Ordner

Sehr geehrte Damen und Herren,

die DEGES stellt im Namen und im Auftrag des Freistaates Sachsen mit den beiliegenden Unterlagen (Dokumente 1 – 9) den Antrag auf Planfeststellung für den Ersatzneubau BW 22 (Muldebrücke) im Zuge der A 14 zwischen dem AK Magdeburg und dem AD Nossen.

Zusätzlich erhalten Sie das unverschlüsselte Grunderverzeichnisse sowie die Liste zu den Personenschlüsselzahlen zur Unterlage 10.2 des Feststellungsverzeichnisses.

Bitte benachrichtigen Sie uns zu gegebener Zeit über die Veröffentlichung der Bekanntmachung.

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

i.V. YW *i.A. Fal*

Andreas Ingartinger für Michael Ditter
Technischer Bereichsleiter

Barbara Fahland
Projektleiterin

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Zimmerstraße 64, 10117 Berlin | Telefon: 030 202 43 - 1, Fax: 030 202 43 - 201
100 70 Chemnitz/Berlin | Projektadresse: Zimmerstraße 64, 10117 Berlin | Internet: www.degestra.de | E-Mail: info@deg.es
Geschäftsführung: Business Development, Dr.-Ing. Dirk Brandenburger (Leiter) | UGK, Statikwesen: Dipl.-Ing. (FH) Boris Baumach (Proj.) | www.deges.de

Planfeststellungsbeschluss

Bundesautobahn A 14

AK Magdeburg – AD Nossen

Ersatzneubau BW 22

(Muldebrücke)

Seite 1 von 122

LANDESDIREKTION
SACHSEN

 **Freistaat
SACHSEN**

Die Präsidentin

Brief- und Anspruchsgebiet
Bund Michael Truchler

Durchwahl:
Telefon +49 341 977 3245
Telefax +49 341 977 1199

bauplan@land.sachsen.de
@land.sachsen.de
Bitte bei Antwort angeben:
L30-100/17618

LEHNS
29. Juni 2020

 INROS LACKNER SE Rose-Luxemburg-Straße 16 10555 Rosenthal Tel. (030)14567-80 Fax: (030)14567-644 www.inros-lackner.de <i>Frank Behrendt</i>		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	02/2018	gez. Kuseerow
	gezeichnet:	02/2018	gez. Temmen
	geprüft:	20.04.18	gez. Volkel
Projekt-Nr.:		2009-0038	

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 64, 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deg.es		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	03.05.18	<i>[Signature]</i>
	geprüft:	28.05.18	
	VKE		329

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung: FREISTAAT SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Straße: A14 Station: Betriebs-km 48,83	Lageplan
PROJS-Nr.: 0113026	Maßstab: 1:1000
A 14, AK Magdeburg - AD Nossen Ersatzneubau BW 22 (Muldebrücke)	
aufgestellt: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH DEGES GmbH Berlin, den <u>20.08.2018</u>	Planfestgestellte: Landesdirektion Sachsen Leipzig, den <u>29. Juni 2020</u> Unterschrift: <i>[Signature]</i>
32-0522/1767/8	

Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie

ab 2021: Baumfällungen



Archäologie



Kampfmittelsondierung



Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie

20.05.2022: Beauftragung Hauptbaulos
an ARGE ARLT/ZSB



DEGES

DEGES GmbH / Zimmerstraße 54 / 10117 Berlin

BG
Artl Bauunternehmen GmbH / ZSB Zwickauer
Sonderstahlbau GmbH
c/o
Artl Bauunternehmen GmbH
Hauptstr. 41A
04654 Frohburg OT Frankenhain

Telefon: (030) 302 43 642
Telefax: (030) 302 43 791
www.deges.de

vorab per E-Mail an firm@artl-bau.de

Ihre Nachricht vom Unsere Zeichen Datum

A329310109-3 **Z 0. MAI 2022**

Zuschlagsschreiben

Bezeichnung der Leistung:

3291	A14 Ersatzneubau Muldebrücke BW 22
A329310109	Los 7, Bw 22, Ersatzneubau Muldebrücke

Ihr Angebot vom 09.03.2022

Anlagen: Mitteilung über die Bauleitung und Koordination
Bürgschaft für Vertragserfüllung (vorbereitete Urkunde)
2 Rechnungsmuster
Zweitausfertigung dieses Auftragschreibens
Informationsblatt „Anwendung des Gesetzes zur Eindämmung illegaler Betätigung im Baugewerbe im Bundesfernstraßenbereich“

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit erteilen wir Ihnen im Namen und für Rechnung der Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch Die Autobahn GmbH des Bundes, diese vertreten durch die DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin, aufgrund Ihres vorbeschriebenen Angebotes, das nach Prüfung mit

74.848.568,81 € (brutto)

abschließt, den Auftrag für die Ausführung o. g. Baumaßnahme.

Wir fordern Sie auf, mit der Ausführung der Bauleistung gemäß Ziffer 1.1 der Besonderen Vertragsbedingungen zu beginnen.

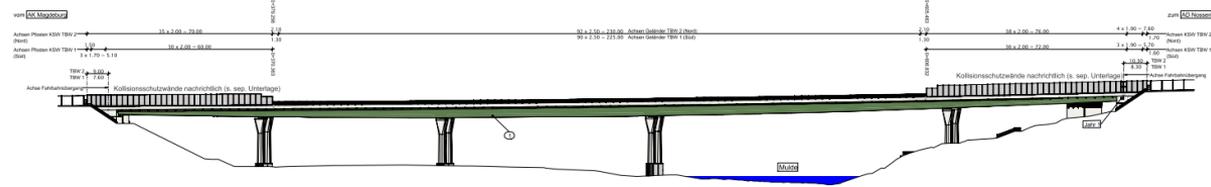
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH / Zimmerstraße 54 / 10117 Berlin / Telefon: (030) 30243-0 / Fax: (030) 30243-291
Sitz der Gesellschaft Berlin / Registergericht: Charlottenburg Nr. 105 841 385 / Vorsitzende des Aufsichtsrates: MFRin Taglauer Taglauer
Geschäftsführung: Beamsmeier Dipl.-Ing. Dirk Brandenburger (rech.) / Assessor per. Wolf Dieter Friedrich (Stm. per.) / www.deges.de

2. Projektvorstellung

- a. DEGES als Projektmanagement-Gesellschaft
- b. Ersatzneubau Muldebrücke, Projekthistorie
- c. Ersatzneubau Muldebrücke, Ausführungsentwurf**

Ersatzneubau Muldebrücke, Ausführungsentwurf

ANSICHT A-A von Süden

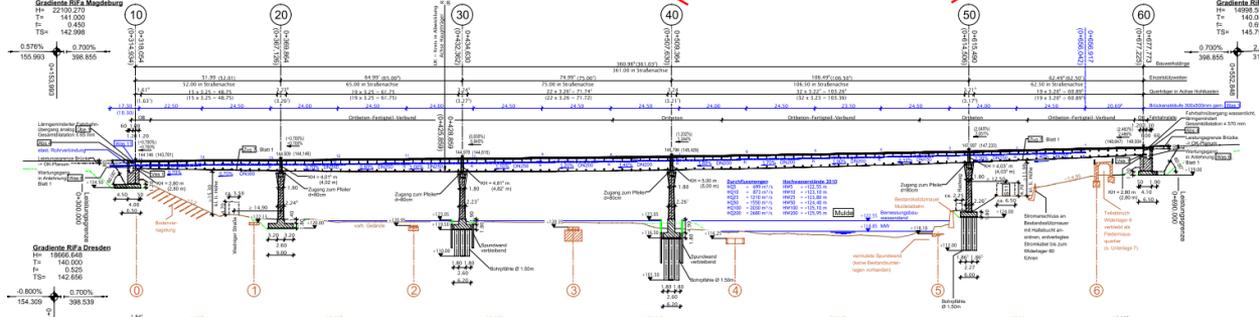


Gesamtlänge: 361 m

LÄNGSSCHNITT B-B

Masse und Höhen bezogen auf RfA Magdeburg
(Klammernwerte gelten für RfA Dresden)

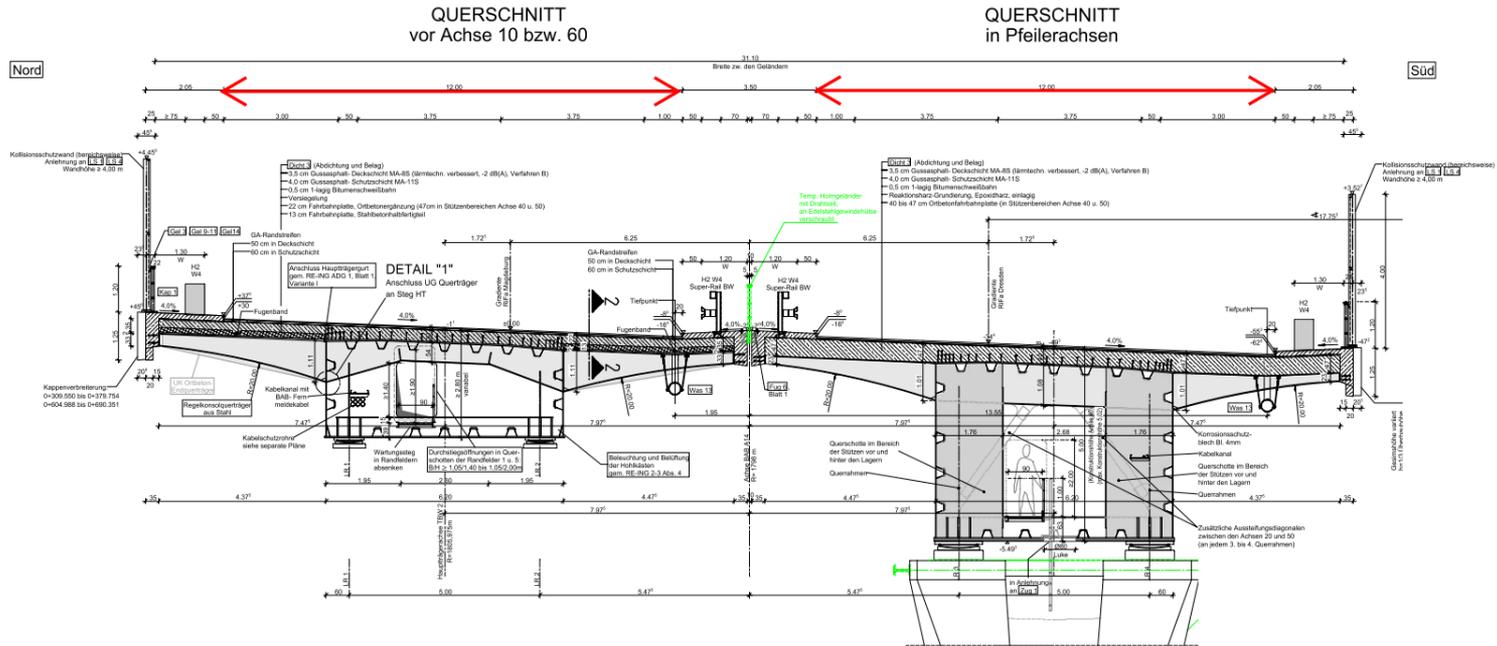
Hauptfeld ü. Mulde: 106,5 m



Ersatzneubau Muldebrücke, Ausführungsentwurf

REGELQUERSCHNITT M1:50

Fahrbahnbreite: je 12 m



Ersatzneubau Muldebrücke, Ausführungsentwurf



geplante Fertigstellung: 2027

3. Gesamt-Bauablauf

- a. Bauoberleitung/Bauüberwachung: EIBS/proVia
- b. Bauphasen
- c. Visualisierung Bauablauf
- d. Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

3. Gesamt-Bauablauf

- a. **Bauoberleitung/Bauüberwachung: EIBS/proVia**
- b. Bauphasen
- c. Visualisierung Bauablauf
- d. Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

Bauoberleitung/Bauüberwachung: EIBS/proVIA

EIBS GmbH

EIBS *proVIA*

proVIA GmbH

- ein auf Planung, Bauüberwachung und Bauwerksprüfung von Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerken spezialisiertes Unternehmen
- Hauptsitz in Dresden
- gegründet im Jahr 1952

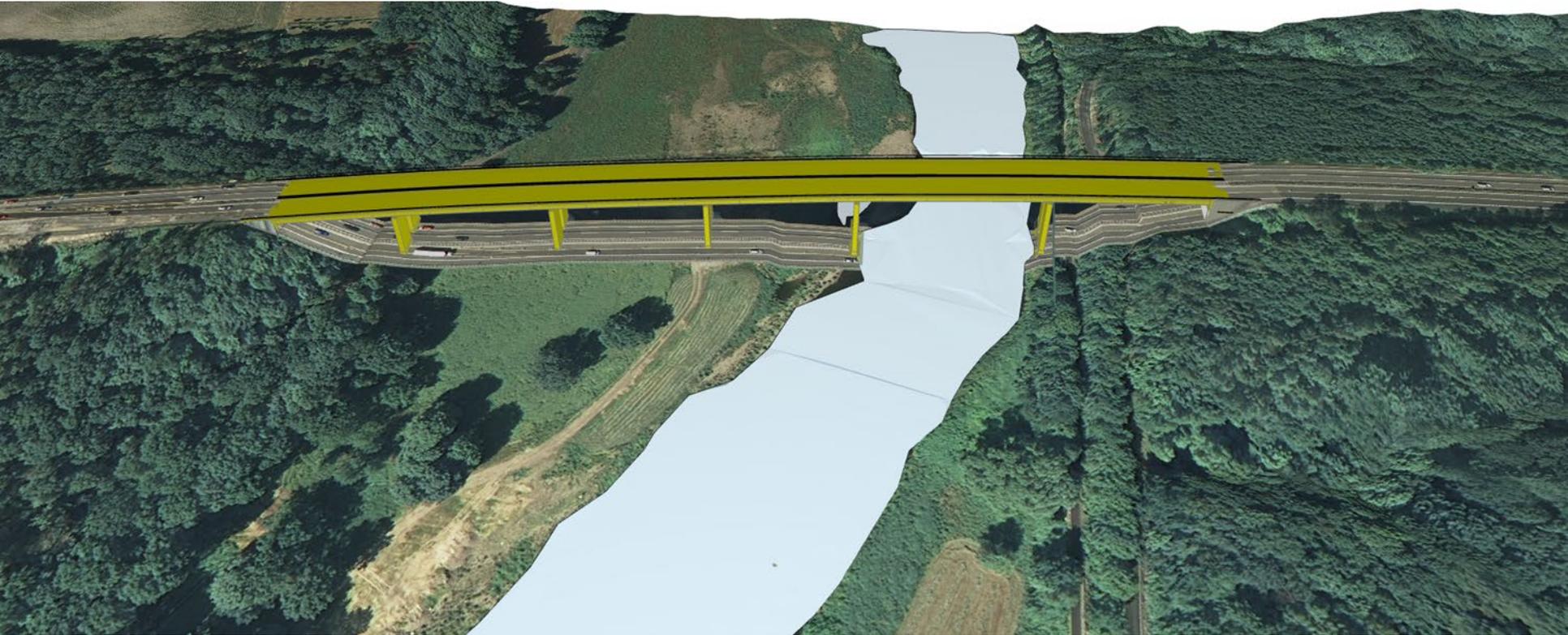
- ein auf Planung, Bauüberwachung und Projektsteuerung von Straßen- und Ingenieurbauprojekten spezialisiertes Unternehmen
- Hauptsitz in Beelitz (Brandenburg)
- gegründet im Jahr 2000

Referenzobjekte:

- Ersatzneubau Pöppelmannbrücke Grimma 2010 – 2012
- A 72, Talbrücke Zedtlitzer Grund bei Borna 2010 – 2013

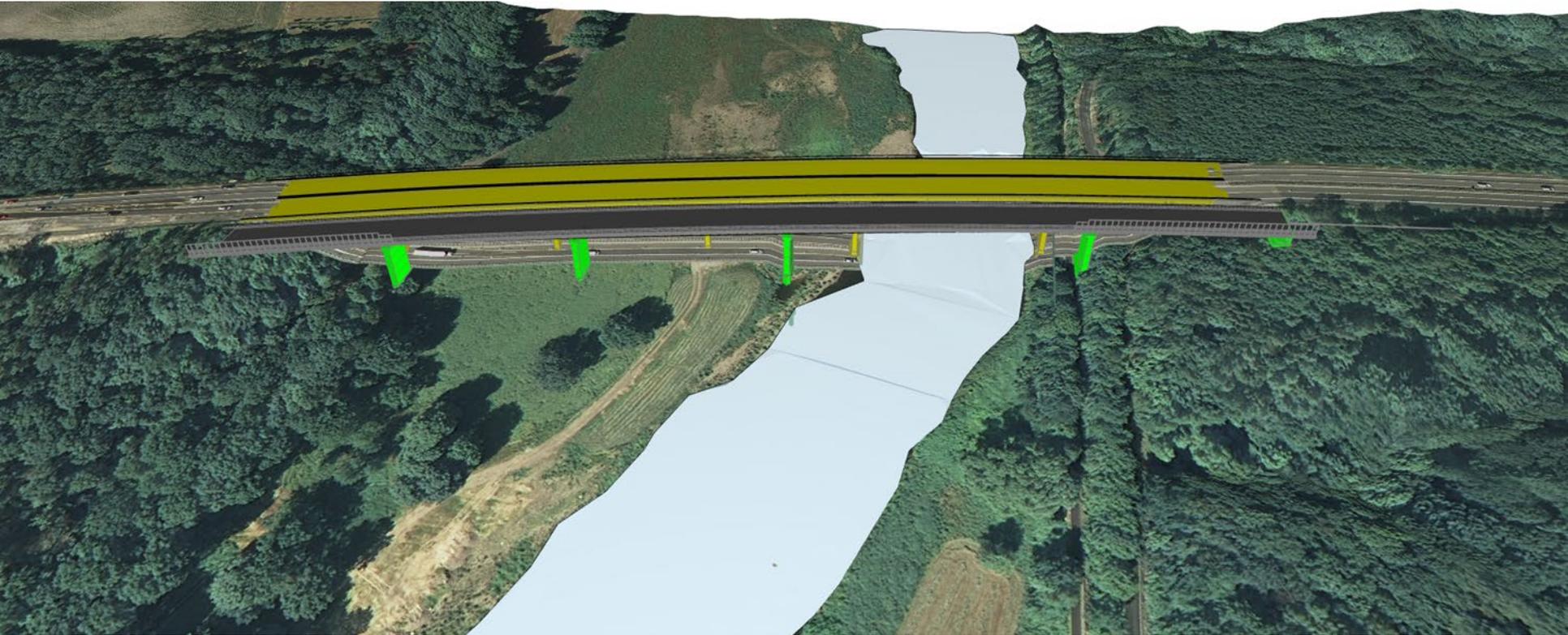
3. Gesamt-Bauablauf

- a. Bauoberleitung/Bauüberwachung: EIBS/proVia
- b. Bauphasen**
- c. Visualisierung Bauablauf
- d. Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen



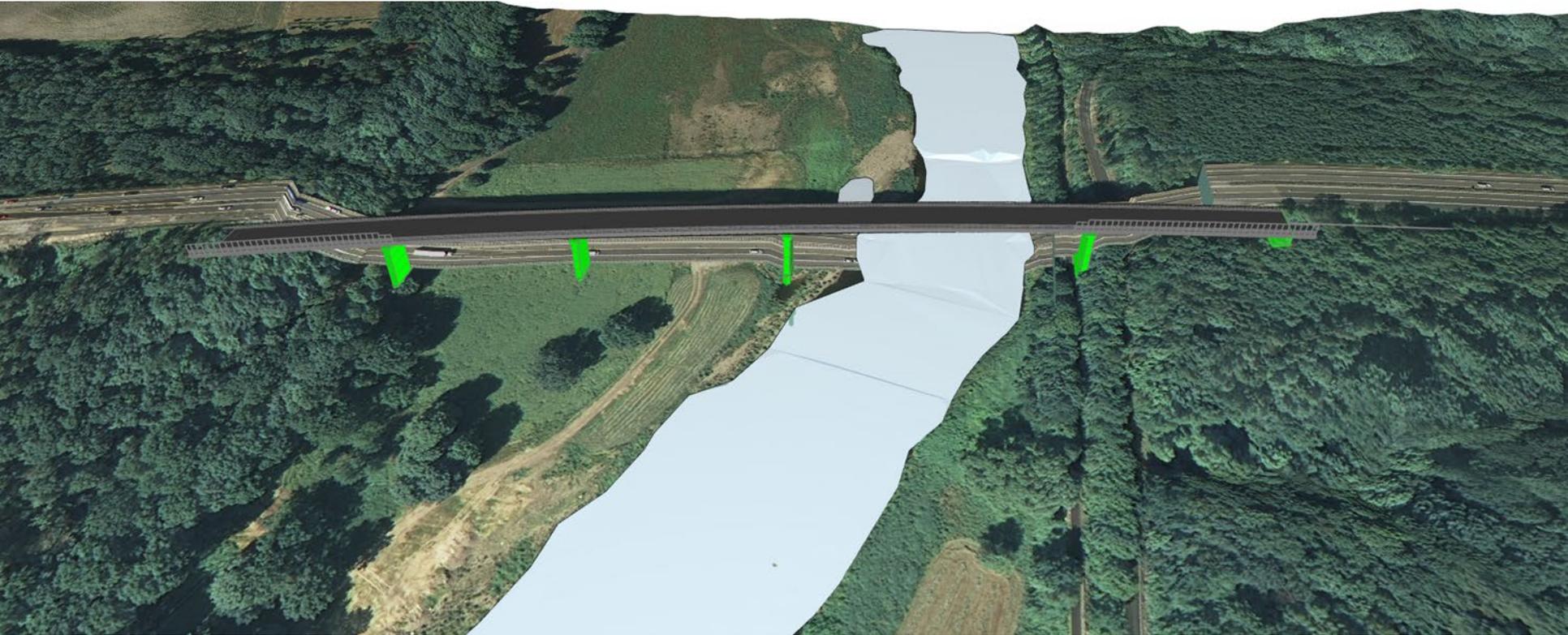
Bauphasen

Bauphase 1 – ca. 2 Jahre



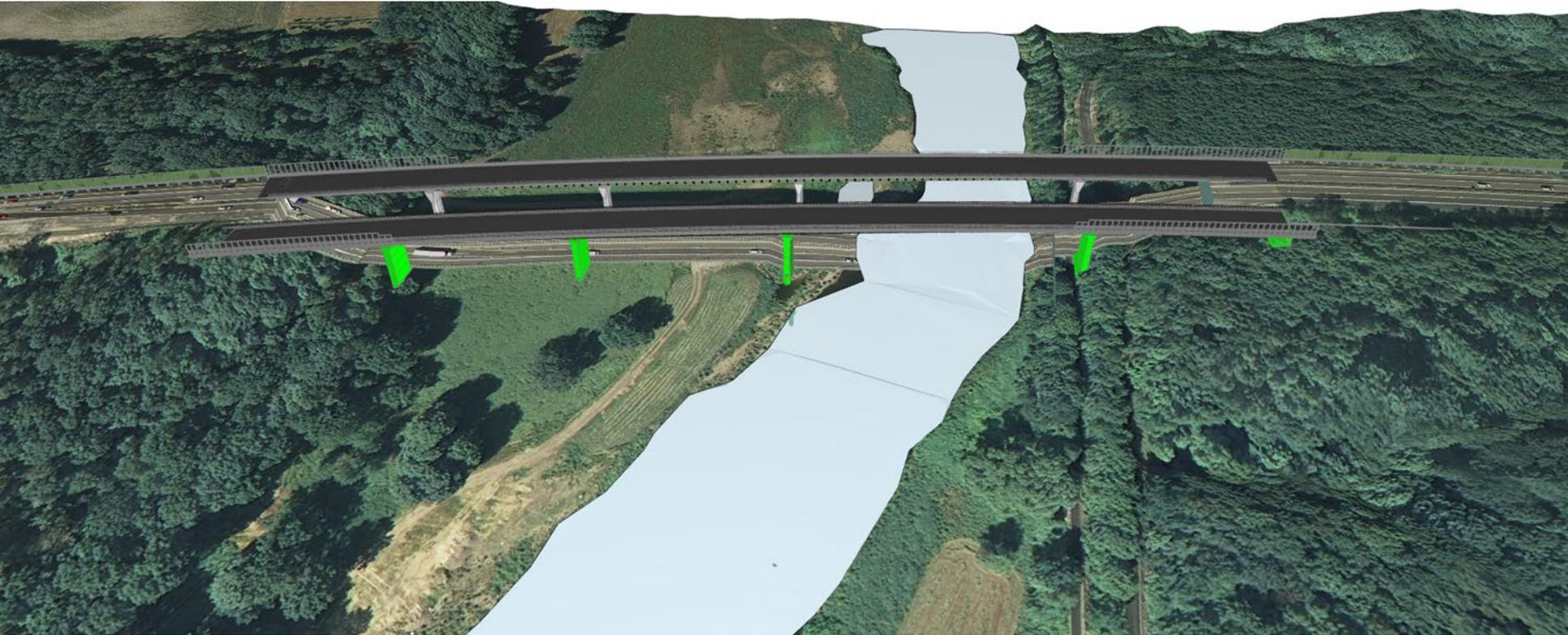
Bauphasen

Bauphase 2 – ca. 6 Monate



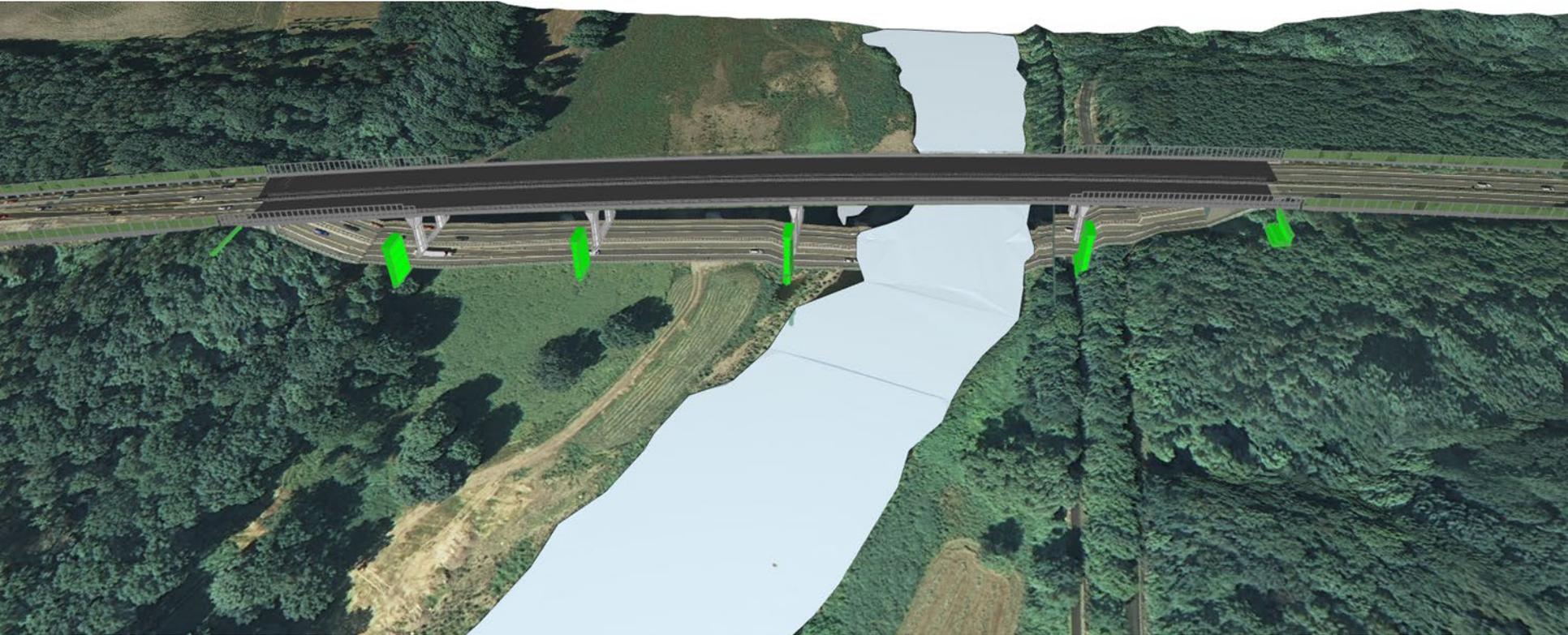
Bauphasen

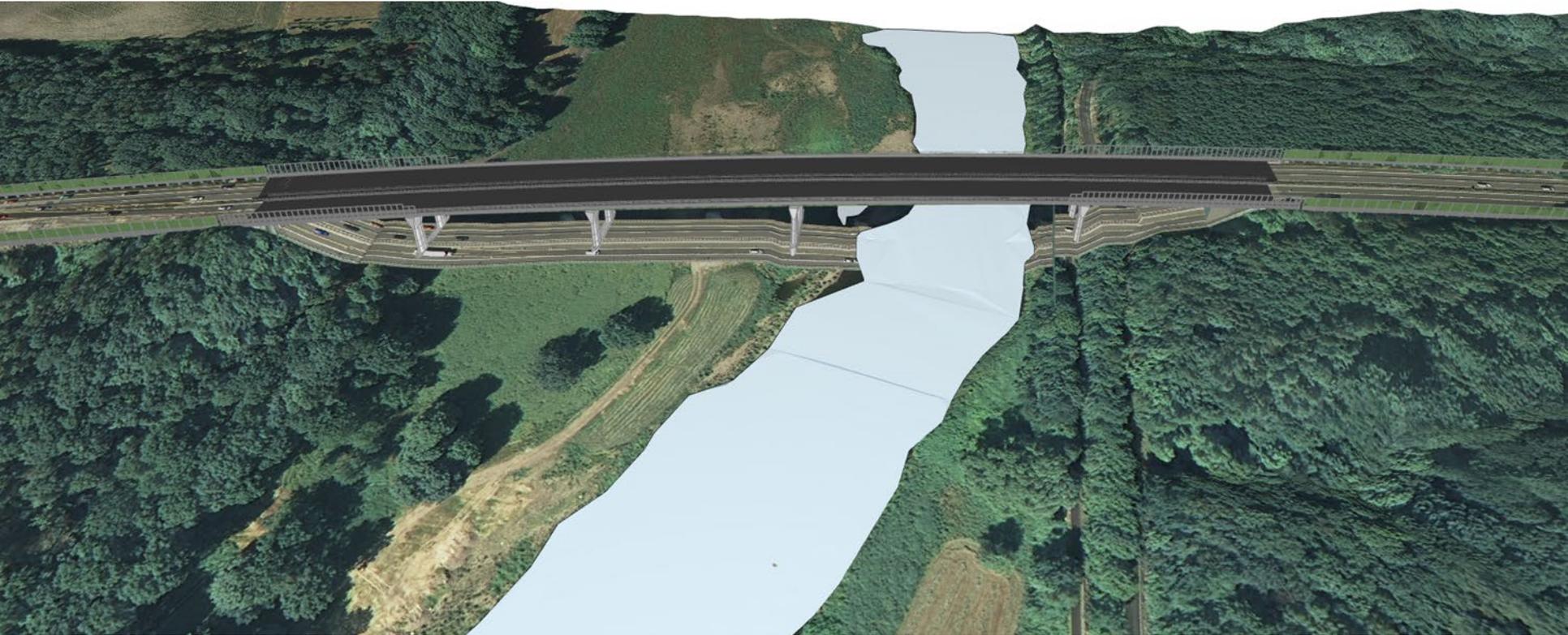
Bauphase 3 – ca. 2 Jahre



Bauphasen

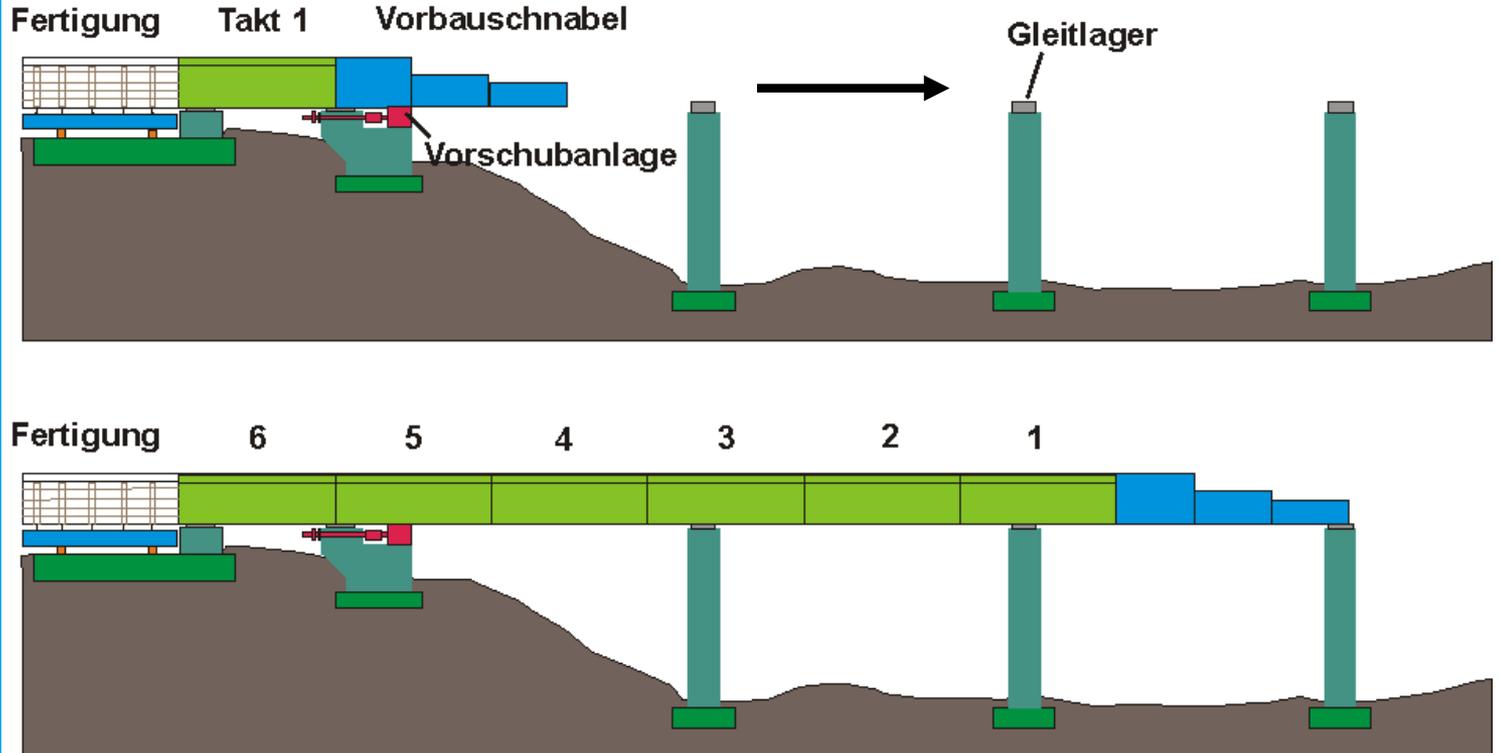
Bauphase 4 – ca. 8 Monate





Bauphasen

Bauverfahren: Taktschieben



Daten:
8 Takte
18 Schüsse
7 Vorschübe
8 Monate

Quelle:
Wikipedia

A 72, Talbrücke Zedtlitzer Grund



3. Gesamt-Bauablauf

- a. Bauoberleitung/Bauüberwachung: EIBS/proVia
- b. Bauphasen
- c. Visualisierung Bauablauf**
- d. Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

Visualisierung Bauablauf



3. Gesamt-Bauablauf

- a. Bauoberleitung/Bauüberwachung: EIBS/proVia
- b. Bauphasen
- c. Visualisierung Bauablauf
- d. Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen**

Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

1. Verkehr auf A 14
2. Verkehr auf S 11
3. Verkehr auf Gemeindeverbindungsstraße (GVS) Bahren – Trebsen
4. Radverkehr Mulderadweg

Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

1. Verkehr auf A 14

Grundsatz: Aufrechterhaltung einer 4-streifigen Verkehrsführung

Für besondere, kurzzeitige Bauzustände, z. B.:

- Anpassen und Umschwenken der Verkehrsführungen,
- Antransport von großen Baumaschinen (Pfehlbohrmaschinen),
- Antransport von großen Bauteilen (Überbau-Stahlteile)

kann es in verkehrsarmen Zeiten (abends, nachts) zu Sperrungen von einzelnen Fahrstreifen kommen.

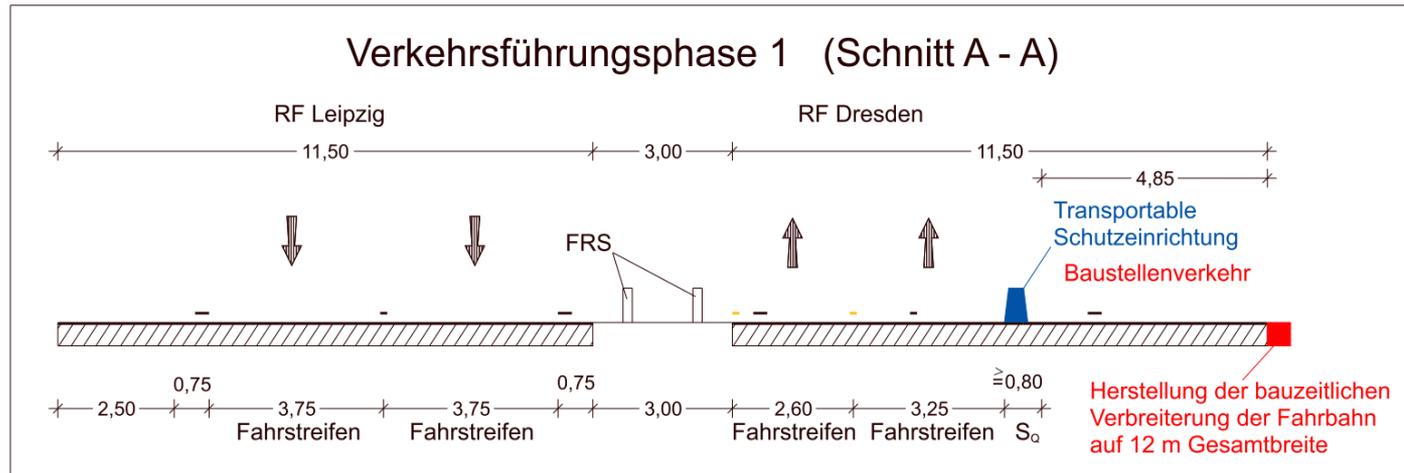
Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen



Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

1. Verkehr auf A 14

Bauphase 1: aktuelle Verkehrsführung bis Fertigstellung des Überbaus in Seitenlage



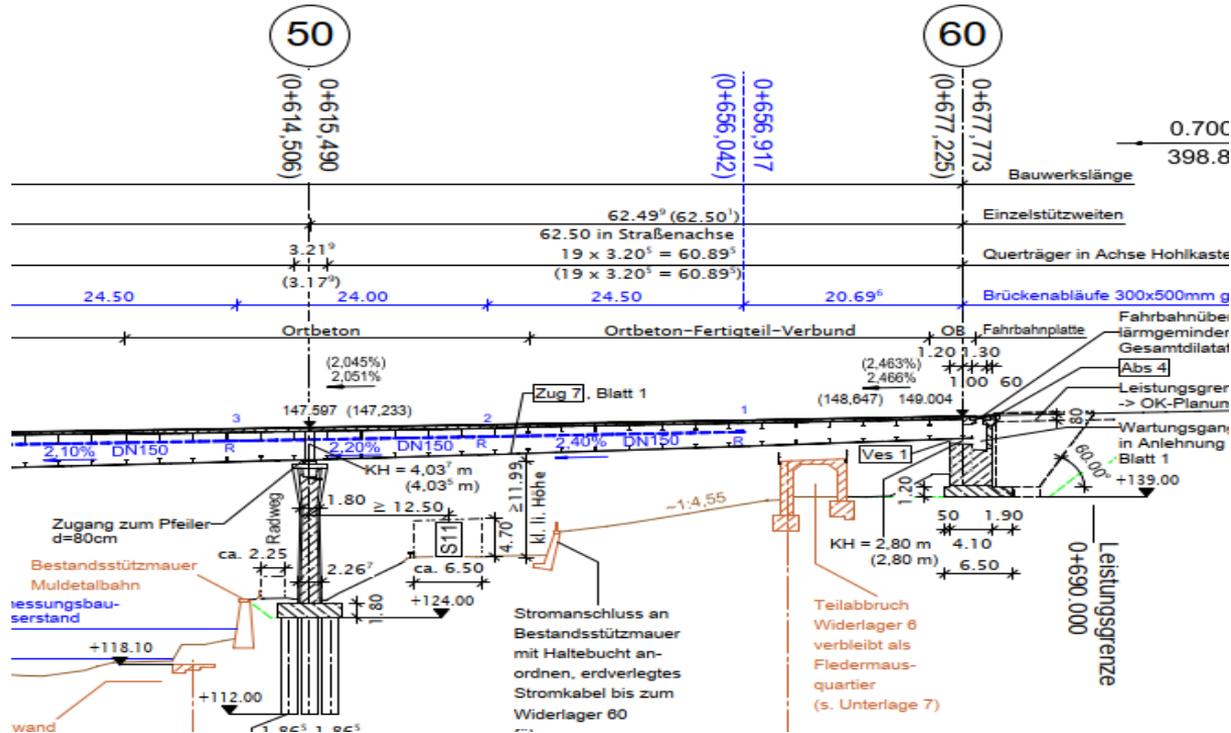
Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

2. Verkehr auf S 11

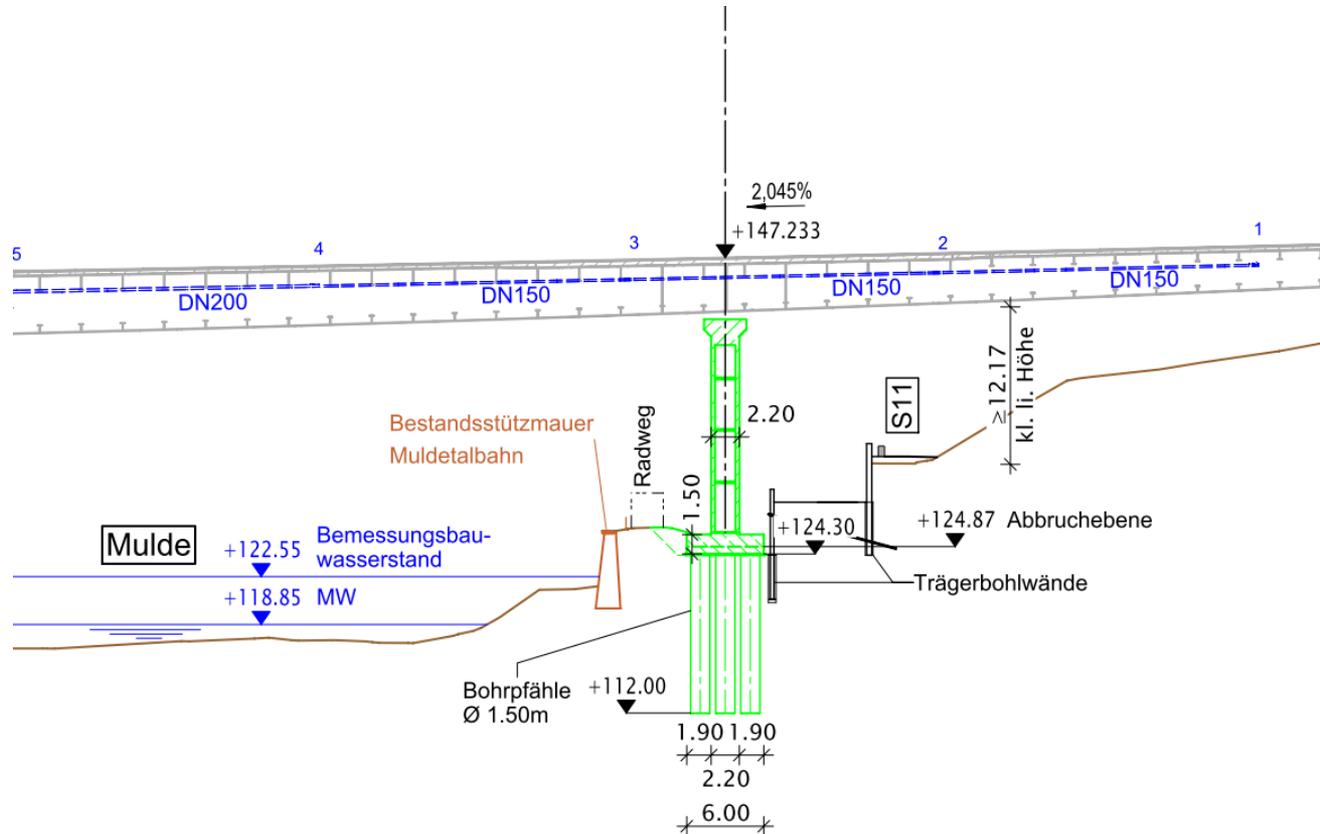
Wegen der Pfeilerbaustelle Achse 50 zwischen Mulderadweg und S 11, während des Abbruchs des Bestandsbauwerkes und während des Einschlebens und Komplettierens der Überbauten wird die S 11 über längere Zeitabschnitte voll bzw. halbseitig gesperrt werden.

Es wird eine Umleitung während der Vollsperrungen eingerichtet.

Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen



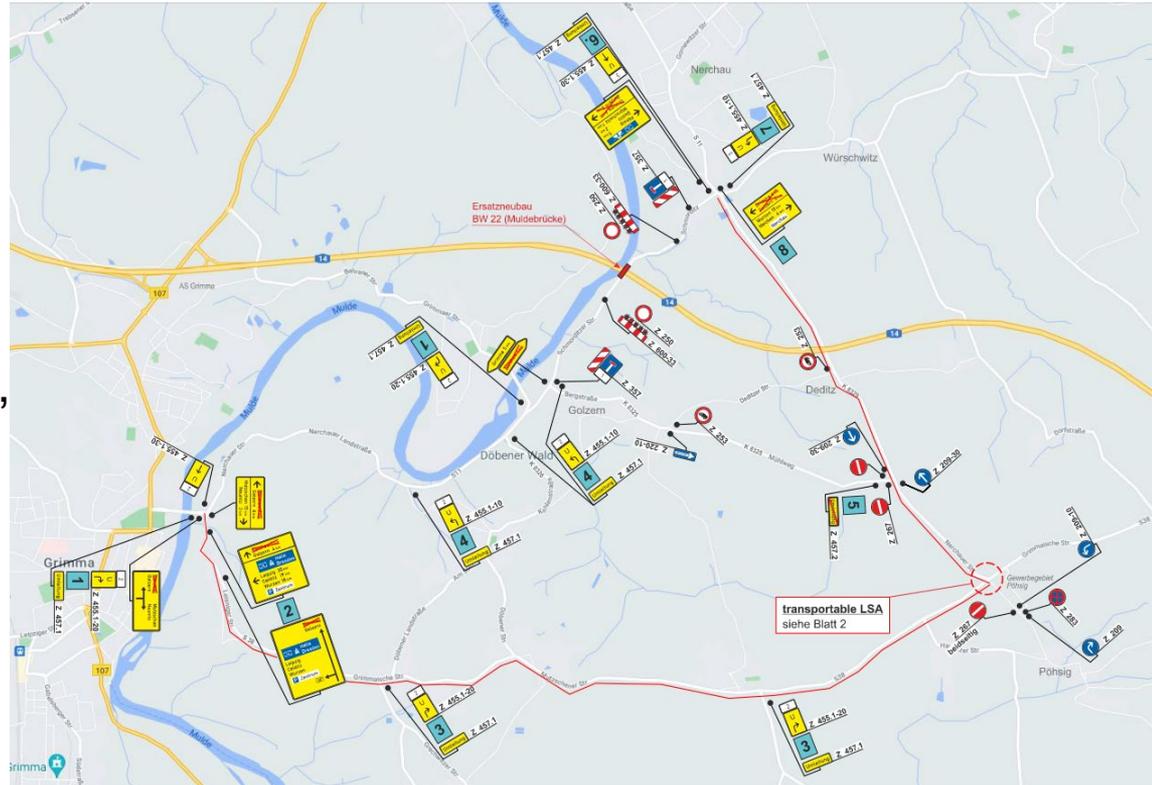
Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen



Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

2. Verkehr auf S 11

Umleitungskonzept S 11:
von Muldebrücke Grimma
über S 38 bis Kreuzung Pöhsig,
über K 8329 nach Nerchau



Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

3. Verkehr auf GVS Bahren – Trebsen

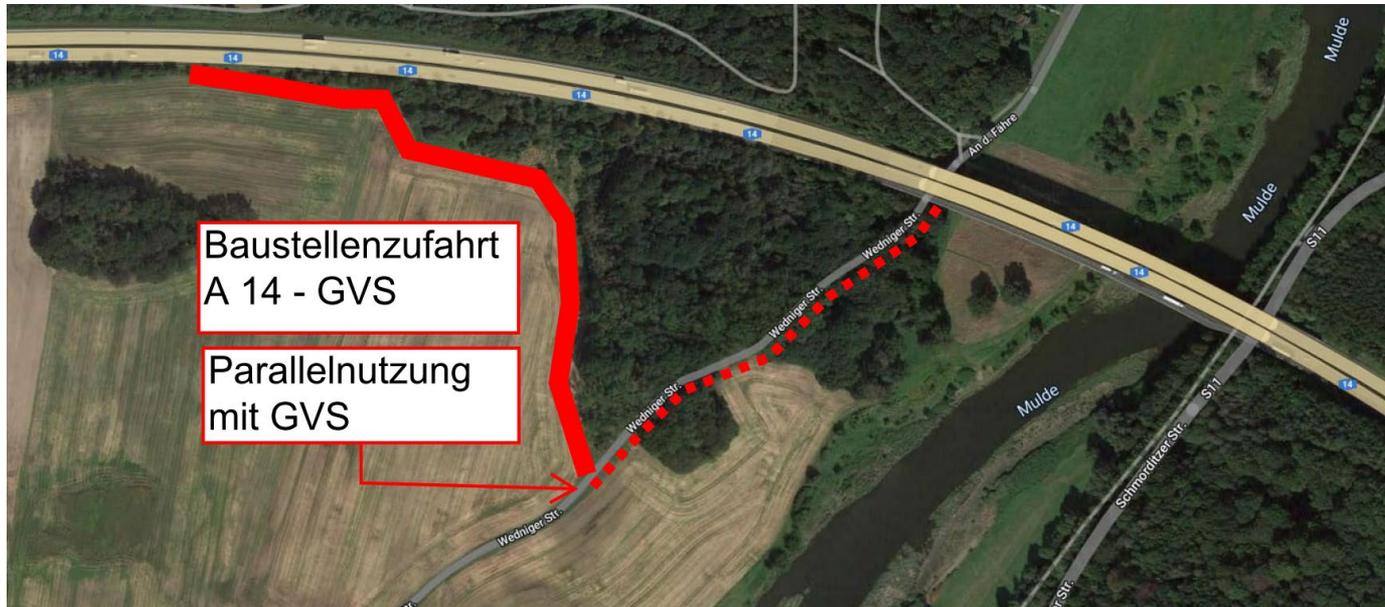
Die GVS Bahren – Trebsen dient auf einer Länge von 300 m als Baustellenzufahrt von der Baustellenausfahrt A 14 zum Baufeld unter der Brücke.

Mit der Stadt Grimma laufen derzeit Abstimmungen zur zeitweisen Sperrung der GVS in diesem Bereich für den öffentlichen Kraftverkehr in Bauphasen mit starkem Lkw-Verkehr.

Hinweis: Mit der Baustellenausfahrt A 14 werden die Ortslagen Bahren und Trebsen nicht mit Baustellen-Lkw-Verkehr belastet.

Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

3. Verkehr auf GVS Bahren – Trebsen



Quelle: Google Maps

Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

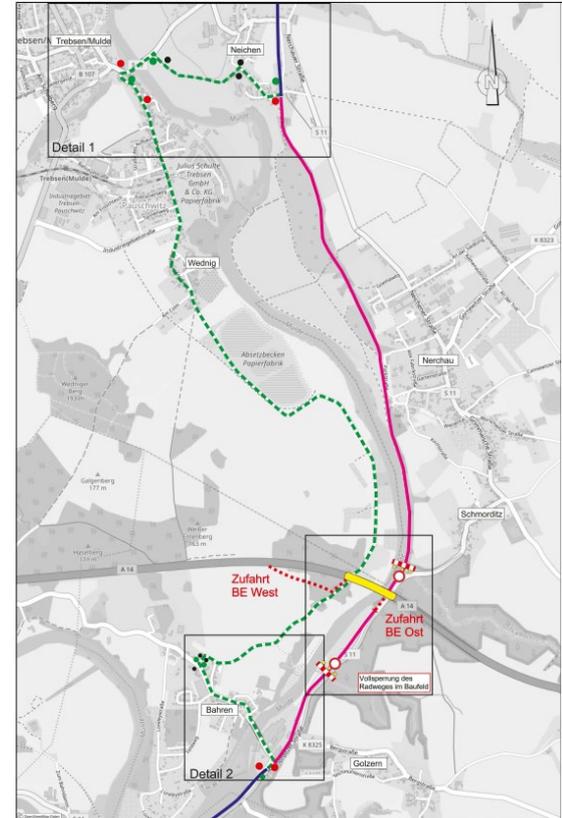
4. Radverkehr Mulderadweg

Umleitungskonzept:

Querung Mulde bei ehem. Papierfabrik

Nutzung GVS Bahren – Trebsen

Rückführung auf Mulderadweg in Trebsen/Neichen



Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen

4. Radverkehr Mulderadweg

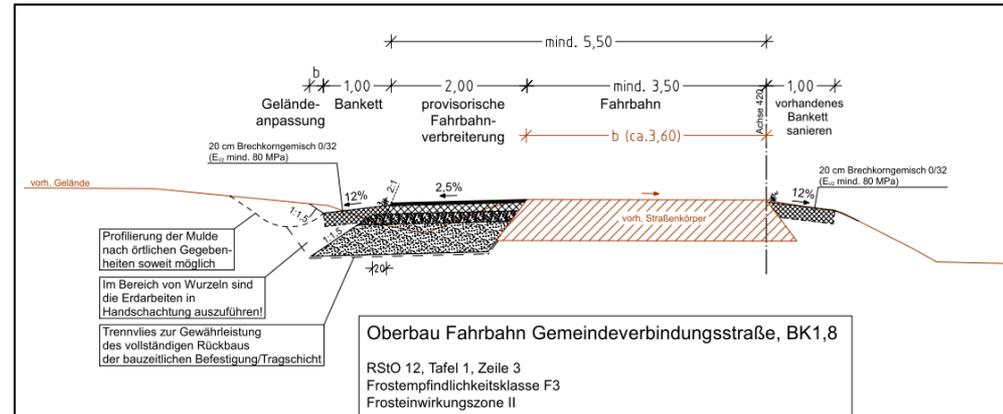
Parallelnutzung Radverkehr mit Bauverkehr auf GVS im Baustellenbereich

Temporäre Verbreiterung der GVS auf mind. 5,50 m Breite, nach örtlichem Aufmaß können bis 7 m erreicht werden.

Aufstellen eines Sicherheitskonzeptes

„Bauverkehr – Radverkehr“:

Geschwindigkeitsbegrenzung und
zusätzliche Informationstafeln



Einschränkungen, Verkehrsbehinderungen



4. Bautätigkeiten in den nächsten Monaten

- a. Vorstellung der Arbeitsgemeinschaft ARLT/ZSB
- b. Aktuelle Bautätigkeiten

Arbeitsgemeinschaft ARGE A14 BW22 Muldebrücke Grimma



Referenten:

Jakob Lemke - ZSB

Jan Höpping - Arlt

Muldebrücke Grimma

Zwei mittelständische Partner
zusammen für ein Projekt

ZSB Zwickauer Sonderstahlbau GmbH

Arlt Bauunternehmen GmbH

ZSB Zwickauer Sonderstahlbau GmbH

- sächsischer mittelständischer Betrieb in Zwickau
- Gründung 2004
- 150 Mitarbeiter
- Jahreskapazität 12.000 t
- von der Berechnung über die Fertigung, den Transport bis zur Montage alles aus einer Hand



Artl Bauunternehmen GmbH

- ▶ sächsisches mittelständisches Bauunternehmen
- ▶ Gründung 1991
- ▶ 130 Mitarbeiter
- ▶ seit 30 Jahren im Brückenbau tätig
- ▶ über 130 Brücken gebaut



Arlt Bauunternehmen GmbH

▶ Brückenbau im Taktschiebeverfahren



▶ Pylonbrücken



▶ Brückenbau mit Vorschubrüstung



ARGE ARLT/ZSB



- Ortsumgehung Kirchberg – BW2
- Gesamtlänge 179 m



ARGE ARLT/ZSB



- Furtwegbrücke in Colditz
- Gesamtlänge 110 m



ARGE ARLT/ZSB

- A 72neu – BW1 bei Großdeuben
- vierspuriger Zubringer zur A 72n
- Gesamtlänge 2 x 190 m



ARGE ARLT/ZSB

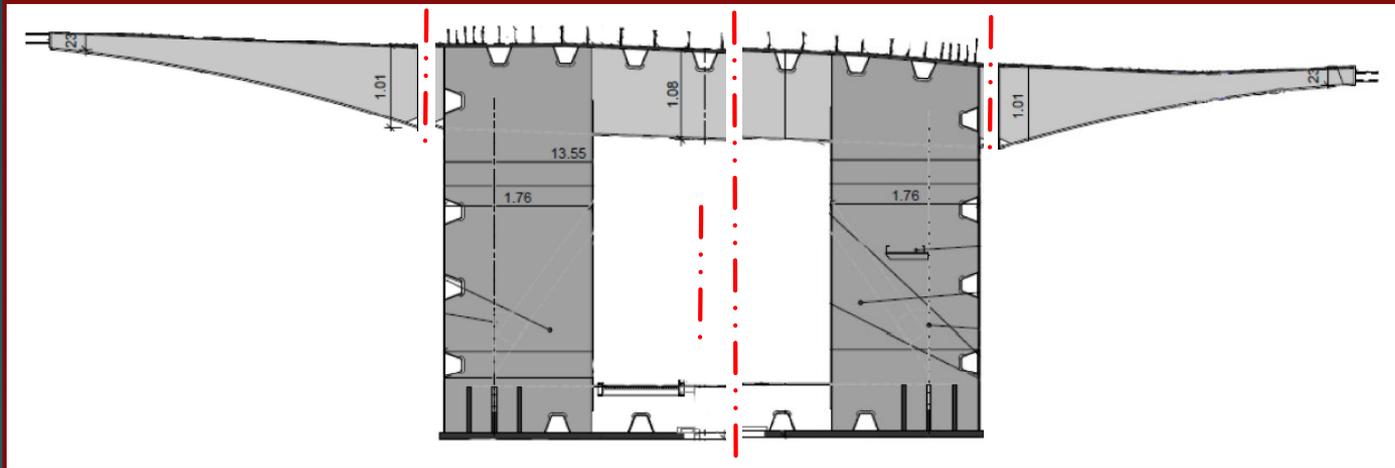


- A 72neu – BW67, BW68, BW70
- 3 Stabbogenbrücken bei Röttha
- Gesamtlänge jeweils ca. 70 m



Muldebrücke Grimma

Querschnitt:



Antransport:

Max. Bauteillänge: etwa 26 m

Max. Bauteilgewicht: rund 70 t

Gesamtgewicht Schwertransport: max. 110 t

Muldebrücke Grimma



Muldebrücke Grimma

Montage vor Ort:

- der Transport der Bauteile erfolgt mit Schwertransporten über die Autobahn A 14 aus Richtung Leipzig
- der Transport im Baustellengelände wird mittels selbstfahrenden Schwerlastmodulen durchgeführt



Muldebrücke Grimma

Einschub der Überbauten:



Muldebrücke Grimma

Geplanter Bauablauf:

2022

- Erschließung Baufeld für Herstellung Umfahrung mit teilweiser Sperrung der GVS Bahren – Trebsen
- Dammverbreiterung der Umfahrung
- Beginn Baugrubenherstellung mit Verbauten
- Beginn der Bohrpfahlgründungen
- Herstellung Arbeitsebenen Bereich S 11 mit teilweiser Vollsperrung der S 11 ab Oktober 2022

2023

- Fertigstellung Unterbauten Umfahrung
- Montage Stahlüberbau mit Einschub

5. Fragerunde

- a. Fragerunde
- b. Ansprechpartner Baustelle auftraggeberseitig
- c. Projektwebseite

Fragerunde

Wir freuen uns auf Ihre Fragen!

Ansprechpartner

1. Bauoberleiter
Peter Bartuschka (EIBS)
Tel.: 0172 3591902
E-Mail: bar@eibs.de
2. Baubevollmächtigter
Hartmut Schurig (DEGES)
Tel.: 030 20243-738
E-Mail: schurig@deg.es.de
3. Baubüro AG
Gewerbegebiet „Am Hengstberg“ (nördlich AS Grimma)
Containeranlage „Am Hengstberg 5“

Projektwebseite

www.deges.de/muldebruecke

The screenshot shows the DEGES website interface. At the top, there is a blue navigation bar with the DEGES logo on the left and links for 'Presse', 'Ausschreibungen', and 'Suche' on the right. Below this is a secondary navigation bar with links for 'Projekte', 'Aktuelles', 'Digitales', 'Karriere', and 'Unternehmen'. The main content area features a breadcrumb 'Sachsen →' followed by the title 'A 14: Ersatzneubau Muldebrücke' with an 'In Bau' status tag. A short text block states: 'Aufgrund seines schlechten Zustands muss das Anfang der 1970er Jahre errichtete Bauwerk durch einen Neubau ersetzt werden.' Below the text are tabs for 'Übersicht', 'Details', 'Informationsveranstaltung', 'Dialog', and 'Presse'. A blue box titled 'Daten und Fakten' contains the following information:

- Brückenlänge (Bestand): 342 m
- Brückenlänge (Ersatzneubau): 361 m
- Verkehrsbelastung: 45.700 Kfz/24 h (Prognose 2030)

To the right of the text is a large photograph of the bridge structure. At the bottom right of the page, there is a small caption: 'Muldebrücke bei Grimma (Bestandsbauwerk) | Bildnachweis: DEGES -'

Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Bernd Urbank
Projektleiter
Bereich P2 / Projekte in
Sachsen

Telefon 030 20243-617
urbank@deg.es.de

Hartmut Schurig
Baubevollmächtigter
Bereich P2 / Projekte in
Sachsen

Telefon 030 20243-738
schurig@deg.es.de