

Presseinformation

Kommunikation
Tel. 0211 913491-44
presse@deg.es.de

Seite 1 von 2

Ausbau der A 40 zwischen den AS Duisburg-Homberg und Duisburg-Häfen mit Neubau der Rheinbrücke Neuenkamp

Rheinbrücke Neuenkamp: Erster Brückenteil für Verkehr freigegeben

Düsseldorf, 6. November 2023

Ein wichtiger Meilenstein bei der Modernisierung der A 40 wurde heute erreicht. Nach weniger als vier Jahren Bauzeit wird der Verkehr sechsstreifig über das erste Teilbauwerk der Rheinbrücke Neuenkamp in Duisburg fließen.

Susanne Henckel, Staatssekretärin im Bundesministerium für Digitales und Verkehr, anlässlich der Verkehrsfreigabe: „Mit der neuen Rheinbrücke und der Erweiterung der A 40 leistet der Bund einen wichtigen Beitrag, um Nordrhein-Westfalen fit für die Zukunft zu machen. Wir brauchen ein gut ausgebaut und leistungsstarkes Streckennetz in unserem Land. Die A 40 verbindet das Ruhrgebiet mit dem Niederrhein und den Niederlanden und ist damit für die Bürgerinnen und Bürger und für die Wirtschaft von großer Bedeutung. Wir investieren hier 569 Millionen Euro und stärken damit den Standort NRW.“

Thomas Ganz, Niederlassungsdirektor der Autobahn GmbH des Bundes im Rheinland: „Mit der Freigabe des ersten Teils der neuen Rheinbrücke Neuenkamp erreichen wir ein wichtiges Etappenziel. Dies wird die Verkehrslage im westlichen Ruhrgebiet, speziell rund um Duisburg, merklich entlasten.“

Für DEGES-Bereichsleiter **Dr. Udo Pasderski** steht fest: „Unser Ziel ist es weiterhin, die Motivation bei allen hochzuhalten, um mit diesem Tempo

Presseinformation

Kommunikation
Tel. 0211 913491-44
presse@deg.es.de

Seite 2 von 2

weiterzuarbeiten. Konkret heißt das, im Jahr 2024 die Bestandsbrücke zurückzubauen und 2026 das zweite neue Brückenteilbauwerk fertigzustellen.“

Neben dem Brückenbauwerk Rheinbrücke Neuenkamp gehört ein 4,5 Kilometer langer achtstreifiger Streckenausbau zwischen den Anschlussstellen Duisburg-Homberg und Duisburg-Häfen zum Projekt, das die DEGES im Auftrag des Bundes und der Autobahn GmbH plant und realisiert.

Über das Projekt

Die DEGES plant und realisiert den achtstreifigen Ausbau der Autobahn A 40 zwischen den Anschlussstellen Duisburg-Homberg und Duisburg-Häfen einschließlich des Neubaus der Rheinbrücke Neuenkamp. Die voraussichtliche Fertigstellung des gesamten Brückenbauwerks ist für 2026 geplant.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter:

www.deg.es.de/a40-duisburg

Die DEGES ist eine Projektmanagementgesellschaft von Bund und Ländern. Sie verantwortet die Planung und die Baudurchführung für den Neubau und die Erweiterung von Autobahnen und Bundesstraßen. Autobahnprojekte setzt die DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes um, Bundesstraßenprojekte im Auftrag der Bundesländer.